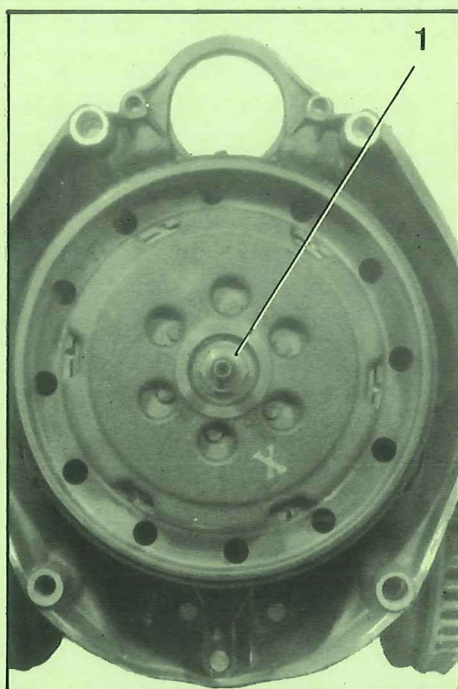


5241



CONTROLE DE L'ALIGNEMENT D'UN ENSEMBLE MOTEUR - BOITE DE VITESSES.

DEPOSE.

1. Déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
(voir Op. AY. 100-4).
Déposer le pot de détente, si nécessaire.
2. Placer l'ensemble moteur-boîte sur une table
d'atelier.
Déposer la chaîne de levage.
3. **Désaccoupler le moteur de la boîte de vitesses :**
S'assurer en dégageant la boîte qu'aucun effort
ne s'exerce sur l'arbre de commande.
4. **Préparer la boîte de vitesses (cas d'un embrayage
centrifuge) :**
 - Déposer le tambour d'embrayage :
 - Engager simultanément deux vitesses (1ère et
4ème).
 - Défreiner et dévisser l'écrou (1) de blocage
du roulement (pas à gauche).

ATTENTION : Pendant le desserrage de l'écrou,
soutenir la clé pour ne pas appuyer sur l'arbre
de commande.

- Dégager l'ensemble tambour d'embrayage-méca-
nisme.
- Mettre les vitesses au point mort.

5. Préparer le moteur :

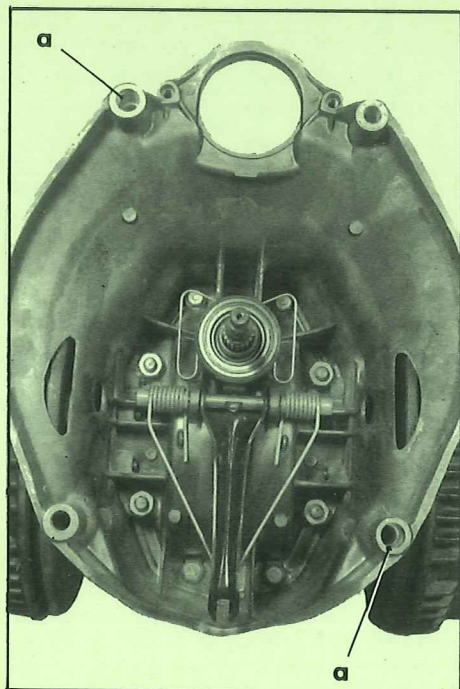
- Déposer le mécanisme et le disque d'embrayage
(embrayage classique seulement).
- Déposer le volant-moteur.
- Déposer les bougies.

CONTROLES.

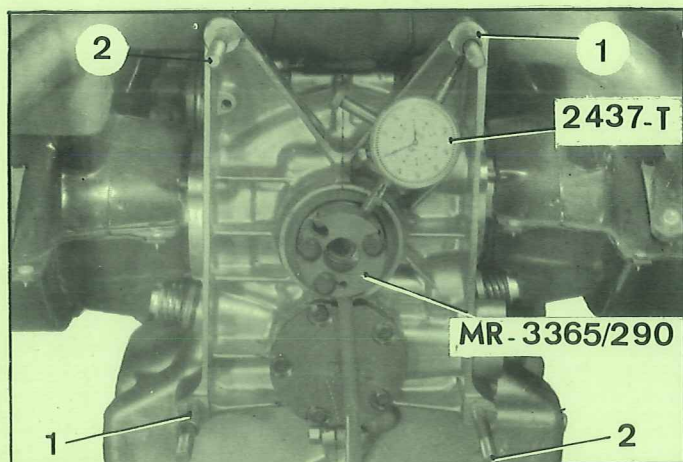
6. Contrôler les logements des pieds de centrage :

- Déposer les pieds de centrage du carter-moteur.
- Contrôler très soigneusement les logements (a)
des pieds de centrage dans le carter-moteur, et
surtout dans le carter-boîte de vitesses.
Si les alésages ne sont pas parfaitement cylin-
driques il faut remplacer le carter détérioré.

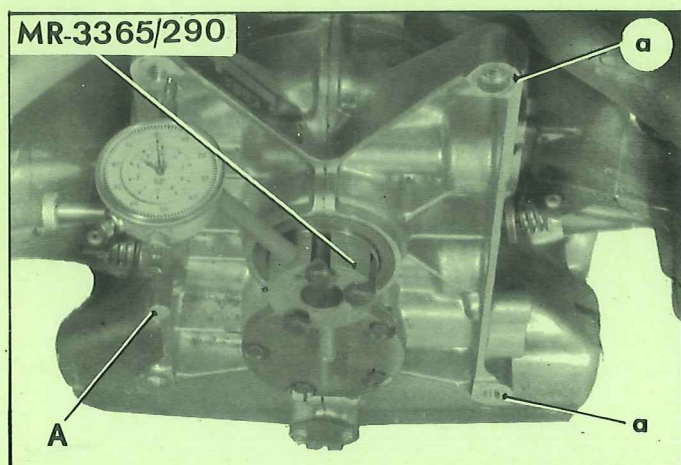
3921



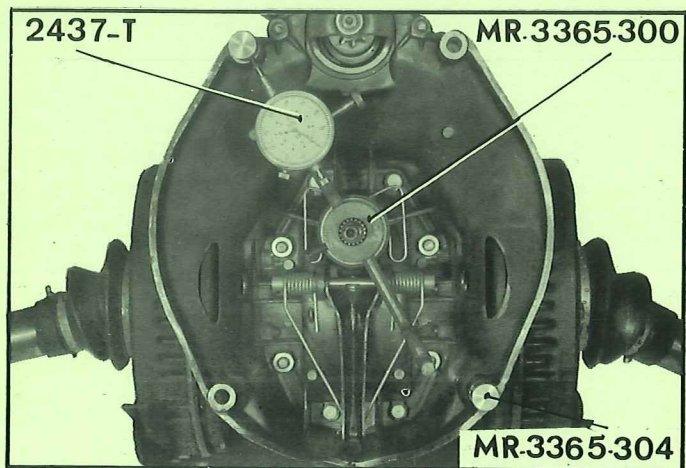
4377



4378



4375



7. Contrôler la position des goujons et pieds de centrage sur le carter-moteur :

- Fixer sur le vilebrequin le support MR. 3365-290 équipé d'un comparateur 2437-T.

NOTA : Il s'agit de comparer les distances entre l'axe du vilebrequin et les pieds de centrage (1), ou les goujons (2).

Lorsque la pointe du comparateur entre en contact avec ces pièces, qui sont cylindriques, les aiguilles du comparateur tournent d'abord dans un sens, puis changent de sens.

Il faut faire la lecture au moment précis du changement de sens.

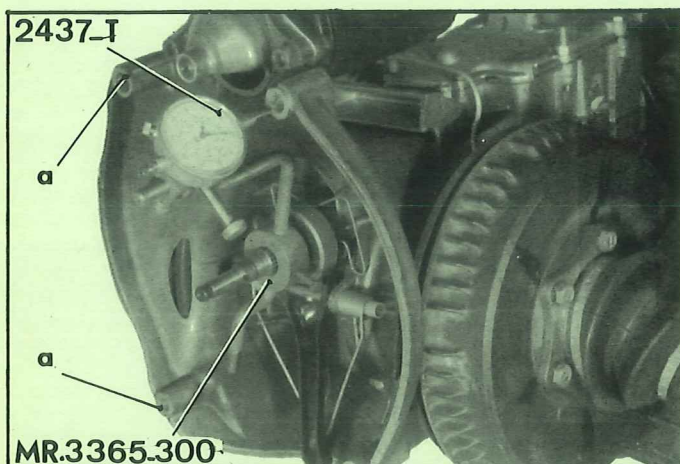
- Poser les pieds de centrage.
- Faire tourner le vilebrequin et palper successivement les deux pieds de centrage (1). *Les positions de changement de sens de l'aiguille du comparateur doivent être les mêmes à 0,10 mm près.*
- Faire tourner le vilebrequin et palper successivement les deux goujons (2) de fixation : *Les positions de changement de sens de l'aiguille du comparateur doivent être les mêmes à 0,10 mm près.*
- Si les positions de changement de sens de l'aiguille du comparateur ne sont pas dans les tolérances, il faut remplacer le carter-moteur.

8. Contrôler le plan d'appui du carter-moteur :

- Déposer les pieds de centrage (1), et les goujons (2). (repérer la position des goujons).
- Placer le comparateur sur la tige-support (A) (voir figure).
- Faire tourner le vilebrequin et palper successivement les quatre bossages (a) d'appui du carter-moteur. *La position des aiguilles du comparateur doit être la même à 0,10 mm près, sur les quatre bossages.* Sinon il faut remplacer le carter-moteur.
- Déposer le support et le comparateur.

9. Contrôler la position des alésages recevant les pieds de centrage sur le carter d'embrayage :

- Placer le support MR. 3365-300 (équipé du comparateur 2437-T fixé sur la tige en forme de «S»), sur l'arbre de commande, et serrer la vis de maintien.
- Placer les deux cimblots MR. 3365-304 dans les alésages recevant les pieds de centrage : les maintenir à l'aide de deux écrous ($\phi = 10$ mm, pas = 150).
- Passer une vitesse et faire tourner l'arbre de commande à l'aide du différentiel.
- Palper successivement les deux cimblots. *Les positions de changement de sens de l'aiguille du comparateur doivent être les mêmes à 0,10 mm près.*



4376

10. Contrôler le plan d'appui du carter d'embrayage :

- Déposer les cimblots.
- Monter le comparateur sur l'autre tige du support.
- Faire tourner l'arbre de commande et palper successivement les quatre bossages (a) d'appui du carter : La position des aiguilles du comparateur doit être la même à 0,10 mm près sur les quatre bossages, sinon il faut redresser, ou remplacer le carter.

REMARQUE : Il est possible de redresser le carter et de ramener les bossages hors-tolérance à leur position d'origine en les frappant à l'aide d'un maillet. Vérifier à nouveau leur position après redressage.

- Déposer le support et le comparateur.

POSE.

11. Habiller la boîte de vitesses :

- Monter le tambour d'embrayage équipé du disque et du mécanisme d'embrayage (embrayage centrifuge seulement)

NOTA : Si le carter de boîte a été remplacé, régler la position du tambour d'embrayage (voir Op. AY. 312-1, § 4 B).

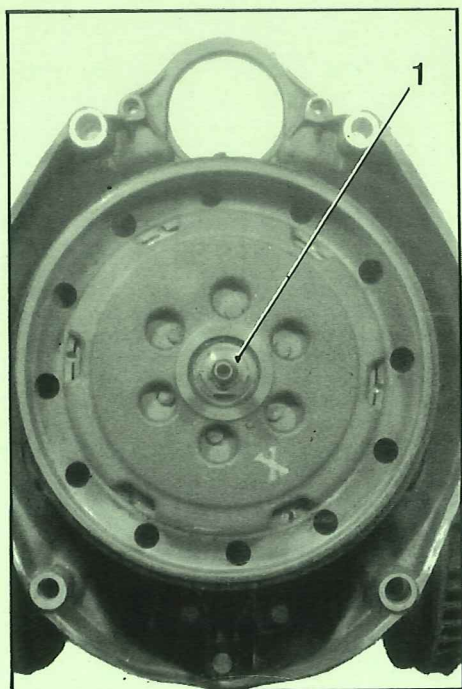
- Mettre deux vitesses en prise.
- Présenter le tambour d'embrayage sur l'arbre de commande (guider l'entretoise de réglage pour permettre l'introduction de l'arbre de commande).
- Visser et serrer l'écrou (1) de fixation du tambour de 30 à 40 mAN (3 à 4 m.kg) (pas à gauche).

IMPORTANT : Pendant le serrage de l'écrou, soutenir la clé pour ne pas appuyer sur l'arbre de commande.

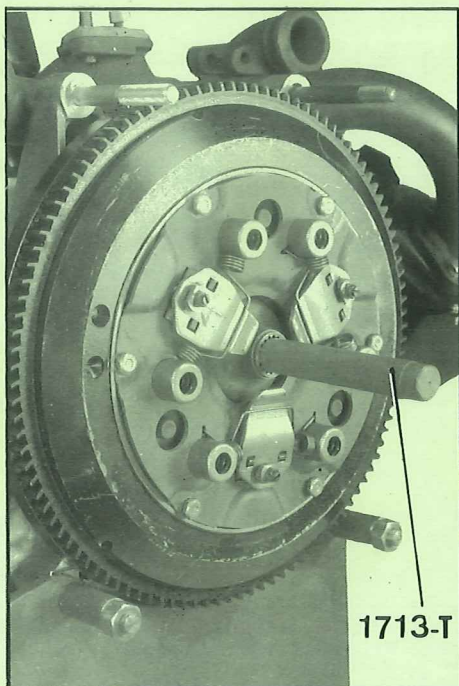
- Rabattre le métal de l'écrou dans le fraisage de l'arbre.

ATTENTION : Pendant cette opération, «tenir coup» sous l'écrou pour la même raison que ci-dessus.

- Mettre les vitesses au point mort.



5241



12. Habiller le moteur :

- Graisser le roulement à aiguilles du vilebrequin (3 g de graisse à la silice «GSI. 160» vendue par la Société SPCA, 61 rue du Dessous des Berges, Paris 13ème).
- Monter le volant-moteur.

NOTA : Changer les vis de fixation à chaque dépose.

Serrer les vis de fixation à 40 mAN (4 m.kg).

- Monter le disque et le mécanisme (*embrayage classique seulement*).

Utiliser le mandrin 1713-T pour centrer le disque.

- Poser :
 - les goujons d'assemblage moteur-boîte,
 - les pieds de centrage,
 - les bougies.

13. Accoupler la boîte de vitesses au moteur :

- Placer le moteur sur une table d'atelier.
- Présenter la boîte sur le moteur : engager l'extrémité de l'arbre de commande dans la douille de centrage du vilebrequin (veiller à ne pas détériorer la bague d'étanchéité).

Faire tourner le volant-moteur pour permettre l'introduction dans le disque (*embrayage classique seulement*).

- Serrer les écrous d'accouplement (rondelles grower).

14. Si nécessaire monter le pot de détente sur la boîte de vitesses. (ne pas serrer les vis de fixation).

15. Poser l'ensemble moteur-boîte de vitesses.
(voir Op. AY. 100-4).