

**REMISE EN ETAT D'UN CARBURATEUR SOLEX**  
♦ 34 PCIS 4 et 34 PICS 4.

**DEMONTAGE.**

1. Désaccoupler le dessus de cuve (2) du carburateur et dégager le joint papier (5).

2. Déposer :

- le bouchon filtre (1) et son filtre,
  - le pointeau (9) et son joint cuivre (8),
  - le levier (7) de commande de frein de ralenti
- ♦ (sur PCIS 4 seulement) et dégager le levier butée (6).

3. Déposer :

- le flotteur (10) et son axe (16).
- le poussoir (12) du piston de frein de ralenti, sa bague (13) de centrage, son piston et son ressort,
- ♦ - le gicleur (4) de ralenti,
- le gicleur (3) de progression,
- le gicleur principal (14)
- le clapet anti-retour (15),
- l'ajutage d'automatisme (11).

4. Déposer :

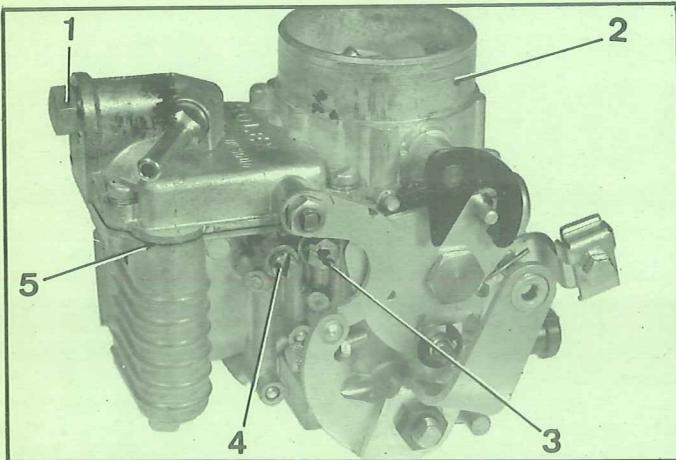
- le couvercle (17) de pompe de reprise, sa membrane et son ressort.
- (Ne pas dévisser l'écrou freiné (18) qui règle le débit de la pompe).
- la vis (19) de richesse et son ressort.

5. Nettoyer les pièces à l'essence et souffler soigneusement les conduits et les différents gicleurs du carburateur, à l'air comprimé.

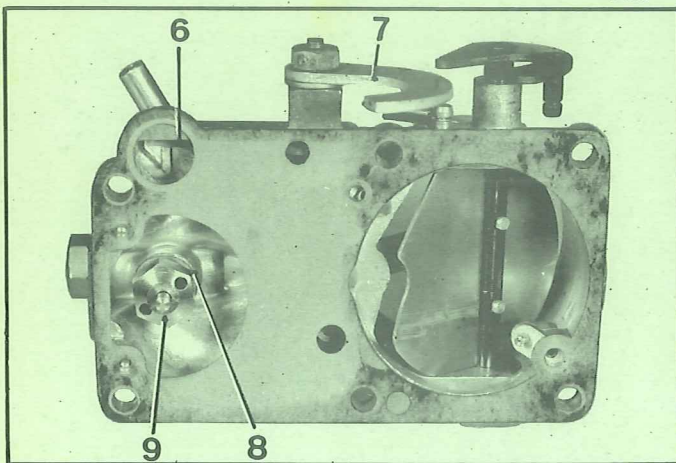
**REMARQUES :**

- a) Ne jamais employer de fil métallique pour déboucher un gicleur.
- b) S'assurer, de l'état de la membrane de la pompe de reprise, du pointeau de la vis de richesse.
- c) Vérifier le piston de frein de ralenti, l'étanchéité du clapet anti-retour, le pointeau.
- d) Remplacer les éléments défectueux.

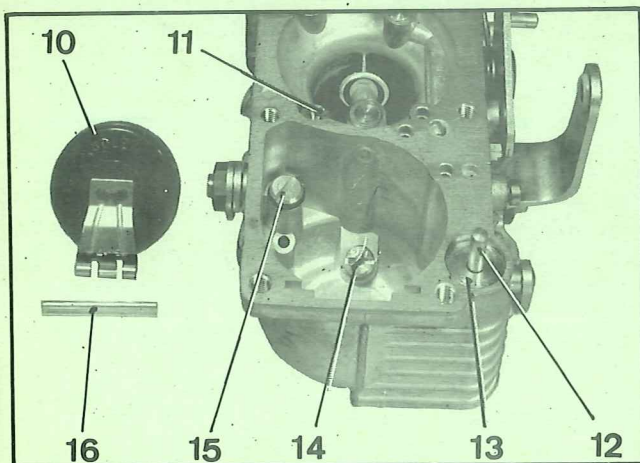
4128



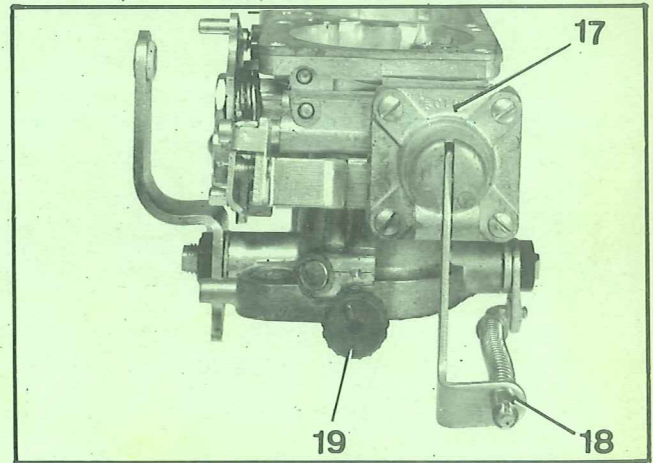
4132



4133

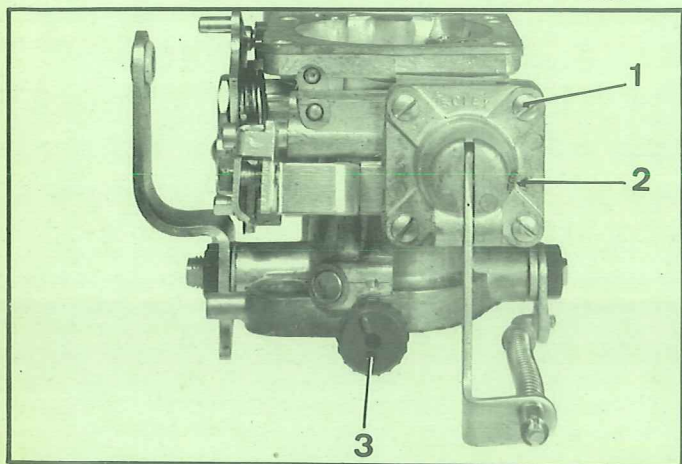


4136





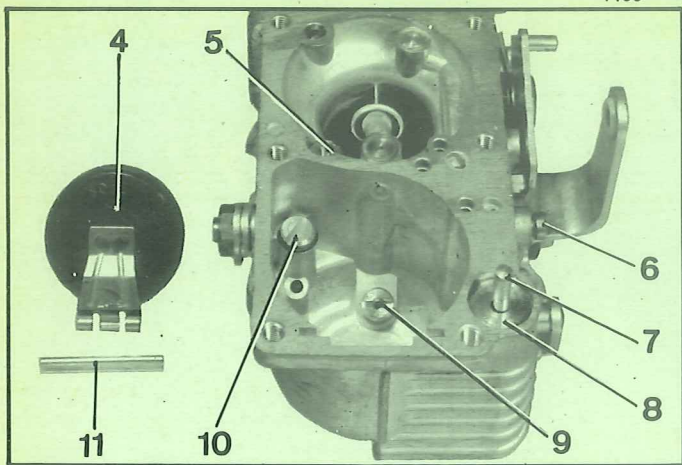
4136



## MONTAGE.

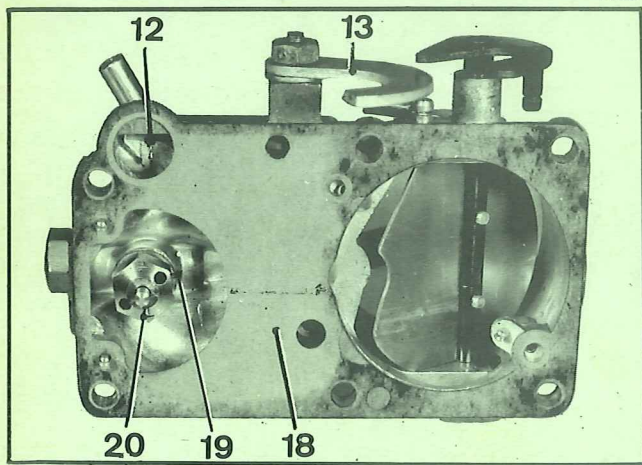
6. Poser le couvercle (2) de pompe de reprise, sa membrane et son ressort (la spire du plus petit diamètre orientée vers la membrane).  
Serrer les quatre vis (1) de fixation.
7. Monter la vis (3) de richesse et son ressort. Ne pas serrer la vis à fond, ce qui provoquerait une détérioration du trou.
8. Poser :
  - l'ajutage d'automatisme (5).
  - le clapet anti-retour (10),
  - le gicleur principal (9),
  - ♦ - le gicleur (17) de progression,
  - le gicleur (6) de ralenti,
  - le poussoir (7) du piston de frein de ralenti, sa bague (8) de centrage et son ressort,
  - le flotteur (4) et son axe (11).

4133

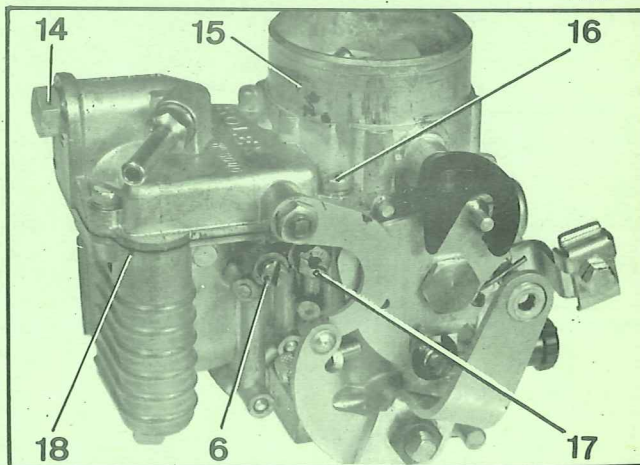


9. Monter sur le dessus de cuve (15),
  - le levier butée (12),
  - le levier (13) de commande de frein de ralenti
  - ♦ (sur PCIS 4 seulement),
  - le pointeau (20) et son joint cuivre (19),
  - le bouchon filtre (14) et son filtre,
  - le joint papier (18).
10. Accoupler le dessus de cuve (15) au carburateur et serrer les six vis (16) de fixation (rondelle extensible sous tête).
11. Faire le pré-réglage du ralenti (voir Op. AY. 142-0 a).

4132

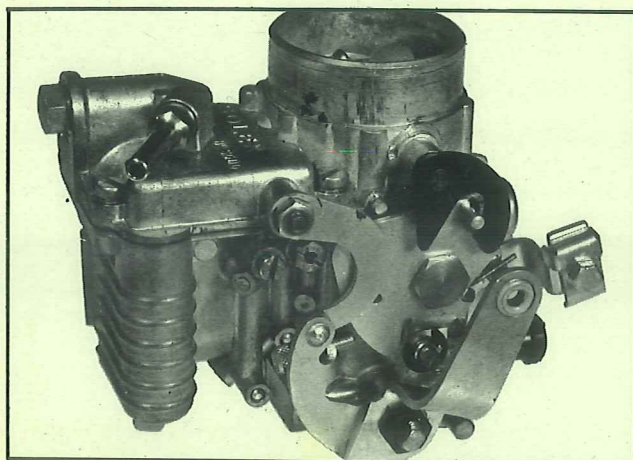


4128

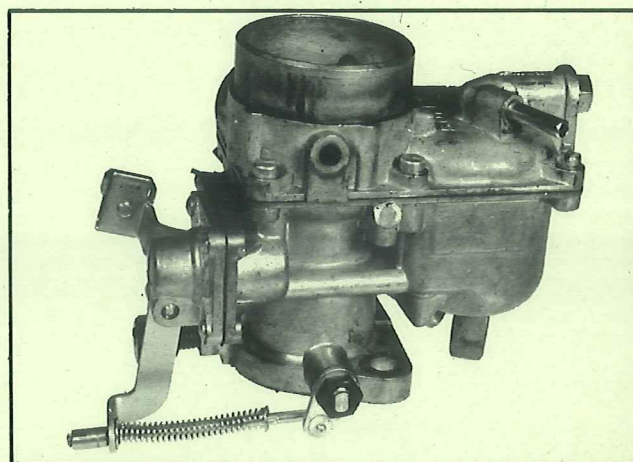


# REGLAGE DES CARBURATEURS SOLEX

4128



4130



## ♦ A. Moteur 435 cm3 (AYA2 « Dyane 4 » et AZ.A2 « 2 CV-4 »)

Réglages du carburateur SOLEX type:

34 PCIS 4 repère n° 102

avec frein de ralenti (embrayage centrifuge)

34 PCIS 4 repère n° 101

sans frein de ralenti (embrayage classique)

Réglages :

Alésage venturi	28	Gicleur de progression	55
Gicleur principal	155	Siège de pointeau	1,3
Calibre d'air d'automatisme	AB	Flotteur	5,7 g
Gicleur de ralenti	40		

## ♦ B. Moteur 602 cm3 (AYB « Dyane 6 » et AZ.KA « 2 CV-6 »)

Réglage du carburateur SOLEX type:

34 PCIS 4 repère n° 104

avec frein de ralenti (embrayage centrifuge)

34 PCIS 4 repère n° 103

sans frein de ralenti (embrayage classique)

Réglages :

Alésage venturi	28	Gicleur de progression	55
Gicleur principal	160	Siège de pointeau	1,3
Calibre d'air d'automatisme	AB	Flotteur	5,7 g
Gicleur de ralenti	42,5		