

♦ CONTROLE DU CALAGE DE LA DISTRIBUTION

REMARQUE : Pour faire cette opération, il faut que le moteur soit froid.

1. Placer un récipient pour recueillir l'huile et déposer le couvre-culasse.
2. La soupape d'admission étant levée au maximum, régler le jeu du culbuteur de la soupape d'échappement :
 - Soit à 2,40 mm, pour un moteur 435 cm³ (AYA2).
 - Soit à 2 mm, pour un moteur 602 cm³ (AYB).

3. Introduire une pige de $\phi = 6$ mm dans le trou prévu pour le contrôle de l'allumage.

Tourner le moteur dans le sens inverse du sens de la marche jusqu'à ce que la pige pénètre dans le trou du volant.

4. Mesurer le jeu au culbuteur de la soupape d'échappement. Si la distribution est bien calée ce jeu doit être compris :

- entre 0,09 et 0,88 mm, pour un moteur 435 cm³ (AYA2).
- entre 0,03 et 0,75 mm, pour un moteur 602 cm³ (AYB).

La cale de 0,09 (ou 0,03) doit passer. Une épaisseur de cales de 0,88 (ou 0,75) ne doit pas passer.

5. Régler les culbuteurs (Voir Op. AY. 112-0a).

6. Monter le couvre-culasse.

ATTENTION : Sur un certain nombre de moteurs, les couvre-culasses sont repérés d'une lettre «O» marquée à froid. Ce repère doit être placé vers le haut.

NOTA : Un mauvais positionnement des couvre-culasses, un mauvais montage du joint ou un mauvais serrage peut entraîner la perte totale de l'huile.

Serrer l'écrou de 5 à 7 m/N (0,5 à 0,7 m.kg).

7. Etablir le niveau d'huile du moteur. Mettre le moteur en marche.

Vérifier l'étanchéité du joint.

