

I - CARACTERISTIQUES GENERALES.

Désignation aux Mines	AYA 2 (séries A et AM)
- Appellation commerciale	DYANE 4
- Symbole usine	AYA - AYA PA - AYAC - AYAC PA
- Date de sortie	Mars 1968
- Nombre de places	Quatre
♦ - Pneus 125 - 380 X	Pressions 1,350 bar à l'AV - 1,800 bar à l'AR
135 - 380 X	Pressions 1,200 bar à l'AV - 1,650 bar à l'AR

II - COTES GENERALES.

- Empattement	2,400 m
- Voie AV	1,260 m
- Voie AR	1,260 m
- Longueur hors tout	3,870 m à 3,905 m (selon modèle de pare-chocs)
- Largeur hors tout	1,500 m
- Garde au sol (en charge)	0,155 m
- Diamètre de braquage	10,70 m
- Poids à vide (sans chauffage spécial)	AYA et AYAC = 590 kg - AYA PA et AYAC PA = 605 kg
(avec chauffage spécial)	AYA et AYAC = 610 kg - AYA PA et AYAC PA = 625 kg
- Charge utile (sans chauffage spécial)	AYA et AYAC = 335 kg - AYA PA et AYAC PA = 320 kg
(avec chauffage spécial)	AYA et AYAC = 315 kg - AYA PA et AYAC PA = 300 kg
- Poids total en charge autorisé	925 kg

III - MOTEUR.

Caractéristiques générales du moteur.

- Puissance fiscale	2 cv	Cylindrée	435 cm ³
- Nombre de cylindres	2	Taux de compression.....	8,5
- Alésage	68,5 mm	Puissance effective	26 ch SAE à 6750 tr/mn
- Course	59 mm	Couple maxi	3,1 m.kg SAE à 4000 tr/ mn

Distribution .

- Retard ouverture admission	2° 5'
- Retard fermeture admission	41° 30'
- Avance ouverture échappement	35° 55'
- Retard fermeture échappement	3° 30'

Jeux aux culbuteurs.

A) Pratique (moteur froid)

Admission	= 0,15 mm
Echappement	= 0,15 mm

B) Théorique (pour vérification de la distribution)

Admission	= 1 mm
Echappement	= 1 mm

Régler une soupape quand la soupape correspondante du cylindre opposé est levée au maximum.

♦ **Culasse :**

1er serrage : 2 à 4 m AN (0,2 à 0,4 m.kg)

2e serrage : 20 à 23 mAN (2 à 2,3 m.kg)

Ordre de serrage : écrou supérieur avant, écrou supérieur arrière, écrou inférieur.

Soupapes .	Soupapes	Angle	φ de tête (mm)	φ queue (mm) (sous tête)	Longueur (mm)
♦	Admission	120°	39	8 - 0,020 - 0,035	89,57 + 0,45 - 0,25
♦	Echappement	90°	34	8,5 - 0,035 - 0,050	88,18 + 0,45 - 0,25

Ressorts de soupapes.

Ressorts de soupapes	Longueur sous charge	Charge en kg	Longueur sous charge	Charge en kg	Sens d'enroulement
Extérieur	31,4 mm	28 ± 1,5	24,15 mm	42,5 ± 2	à droite
Intérieur	24,4 mm	12 ± 1	17,15 mm	25 ± 1,5	à gauche

Carburateurs.

CARBURATEUR « SOLEX »

Repérage .

*Véhicules avec embrayage classique
 (Repère sur levier commande accélérateur)*

Carburateur	Repère
34 PICS 4	101

*Véhicules avec embrayage centrifuge
 (Repère sur levier commande accélérateur)*

Carburateur	Repère
34 PCIS	102

Réglages.

Alésage venturi	28	Gicleur de progression	55
Gicleur principal	155	Gicleur de ralenti	40
Calibre d'air d'automatisme	AB	Siège du pointeau	1,3
		Flotteur	5,7 g

Rapports des vitesses :

	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale
1	0,1436	8 × 33	0,0348
2	0,2813		0,0681
3	0,4687		0,1136
4	0,6785		0,1644
M.AR	0,1436		0,0348

VII - ESSIEU AVANT.

Carrossage	Roues en « ligne droite »	1° + 45' - 25'
	Roues « braquées »	9° 30 ± 1° 20'
Chasse	Non contrôlable sur voiture	15°

VIII - ESSIEU ARRIERE.

♦ Parallélisme des roues	<i>véhicules sortis jusque Mars 1969</i> pincement :	0 à 8 mm
	<i>véhicules sortis depuis Mars 1969</i> pincement ou ouverture :	0 à 4 mm
Carrossage	0° à 0° 30'	

♦ IX - SUSPENSION.

Pression de gonflage des pneus : 125 - 380 X	AV = 1,350 bar	AR = 1,800 bar
135 - 380 X	AV = 1,200 bar	AR = 1,650 bar

Réglage des hauteurs :

ATTENTION : Les hauteurs sont mesurées entre le sol et le dessous de la plateforme, entre les deux têtes des vis de fixation de traverse, à égale distance de chacune d'elles, et à côté de l'arrêt.

- Hauteur avant = 185 ± 2,5 mm

- Hauteur arrière = 280 ± 2,5 mm

NOTA : Dans le cas où les hauteurs sont mesurées entre le sol et le dessous des moyeux de bras de suspension, les valeurs sont les suivantes : Hauteur avant = 288 ± 2,5 mm Hauteur arrière = 383 ± 2,5 mm

X - DIRECTION

Ouverture des roues vers l'avant.....	0 à 3 mm
Braquage	35° - 1

(garantie de 5 mm entre le pneu et le bras côté braquage et de 1 mm entre le batteur et le bras du côté opposé au braquage)

XI - FREINS

Dimension des tambours :

AV = 200 mm

AR = 180 mm

Rectification maxi = 2 mm sur le diamètre

◆ Diamètre des cylindres de roues :

AV = 28,5 mm

AR = 19 mm

XII - ELECTRICITE.

A) EQUIPEMENT 6 VOLTS (série)

Dynamo :

Marque : DUCELLIER 7276 G ϕ mini du collecteur après rectification = 52,5 mm

PARIS-RHONE G 11 R 111 ϕ mini du collecteur après rectification = 51 mm

Régulateur :

Marque : DUCELLIER 8325 B

PARIS-RHONE XT 212

Démarrreur :

Marque : DUCELLIER 6188 A ϕ mini du collecteur après rectification = 31,5 mm

PARIS-RHONE D 8 L 79 ϕ mini du collecteur après rectification = 34,5 mm

B) EQUIPEMENT 12 VOLTS (Option 12 Volts et chauffage Fr - 15° C)

Alternateur :

Marque : DUCELLIER 7534 A

PARIS-RHONE A 11 M 4

Régulateur :

Marque : DUCELLIER 8347 C

PARIS-RHONE AYA, 213

Démarrreur :

Marque : DUCELLIER 6174 A ϕ mini du collecteur après rectification = 30,5 mm

PARIS-RHONE D 8 L 80 ϕ mini du collecteur après rectification = 34,5 mm

PARIS-RHONE D 8 L 93 (chauffage Fr-15) .. ϕ mini du collecteur après rectification = 34,5 mm