

I - CARACTERISTIQUES GENERALES.

Désignation	AZ série KA	
- Appellation commerciale	2 CV 6	
- Symbole usine	AZKA	
- Date de sortie	Février 1970	
- Nombre de places	Quatre	
- Pneus AV et AR (métropole)	125 - 380 X ou 135 - 380 X	
Pression (bar) à l'AV.....	1,250	1,200
à l'AR	1,800	1,400

II - COTES GENERALES.

- Empattement	2,400 m	
- Voie AV	1,260 m	
- Voie AR	1,260 m	
- Longueur hors tout	3,830 m	
- Largeur hors tout	1,480 m	
- Garde au sol (en charge)	0,150 m	
- Diamètre de braquage	10,700 m environ	
- Poids à vide (sans chauffage spécial)	560 kg	(commerciale = 575 kg)
(avec chauffage spécial)	580 kg	(commerciale = 595 kg)
- Charge utile (sans chauffage spécial)	335 kg	(commerciale = 320 kg)
(avec chauffage spécial)	315 kg	(commerciale = 300 kg)
- Poids total autorisé en charge	895 kg	(commerciale = 895 kg)

III - MOTEUR.

Caractéristiques générales du moteur :

- Puissance fiscale	3 CV	Cylindrée	602 cm ³
- Nombre de cylindres	2	Taux de compression	8,5
- Alésage	74 mm	Puissance effective à 5750 tr/mn	32,8 Ch SAE
- Course	70 mm	Couple maxi de 3500 à 4500 tr/mn	4,3 m.kg SAE

Distribution :

- Retard ouverture admission	0° 05'
- Retard fermeture admission	49° 15'
- Avance ouverture échappement	35° 55'
- Retard fermeture échappement	3° 30'

Jeux aux culbuteurs :

A) Pratique (moteur froid)

Admission = 0,15 mm

Echappement = 0,15 mm

Régler une soupape quand la soupape correspondante du cylindre opposé est levée au maximum.

B) Théorique (pour vérification de la distribution)

Admission = 1 mm

Echappement = 1 mm

Culasse :

1er serrage : 2 à 4 mAN (0,2 à 0,4 m.kg)

2ème serrage : 20 à 23 mAN (2 à 2,3 m.kg)

Ordre de serrage : écrou supérieur avant - écrou supérieur arrière - écrou inférieur.

Soupapes :

Soupapes	Angle	ϕ de tête (mm)	ϕ queue (mm) (sous tête)	Longueur (mm)
Admission	120°	40	8 - 0,020 - 0,035	88,5 + 0,45 - 0,25
Echappement	90°	34	8,5 - 0,035 - 0,050	86,95 + 0,45 - 0,25

Ressorts de soupapes :

Ressorts de soupapes	Longueur sous charge	Charge en kg	Longueur sous charge	Charge en kg	Sens d'enroulement
Extérieur	31,4 mm	28 \pm 1,5	24,15 mm	42,5 \pm 2	à droite
Intérieur	24,4 mm	12 \pm 1	17,15 mm	25 \pm 1,5	à gauche

Carburateur :

CARBURATEUR « SOLEX »

Repérage :*Véhicules avec embrayage classique**(Repère sur levier commande accélérateur)*

Carburateur	Repère
34 PICS 4	103

*Véhicules avec embrayage centrifuge**(Repère sur levier commande accélérateur)*

Carburateur	Repère
34 PCIS 4	104

Réglages :

Alésage venturi	28	Gicleur de progression	55
Gicleur principal	160	Gicleur de ralenti	42,5
Calibre d'automatisme	AB	Siège du pointeau	1,3
		Flotteur	5,7 g

Allumage :

Ecartement des contacts	0,40 ± 0,05 mm
Point d'allumage	8° volant, avant le PMH
Avance automatique	12° 30' ± 2° 30' à 1500 tr/mn allumeur
Bougies	SEV Marchal 34 S - AC 42 FF - EYQUEM 755
Ecartement des électrodes	0,6 à 0,7 mm

Circulation d'huile :

Huile	TOTAL Altigrade GT Spéciale Autoroute 20 W 40
Contenance moteur (après démontage des couvre-culasses) ..	2,5 litres
(après vidange)	2,2 litres
Entre mini et maxi	0,5 litre
Pression d'huile	6 à 6,5 bars à 6 000 tr/mn, l'huile étant à 80° C

IV - EMBRAYAGE.**Réglage des linguets :**

H : distance entre extrémités des linguets et plateau de pression = $25,6 \begin{smallmatrix} + 0,7 \\ 0 \end{smallmatrix}$ mm

h : distance entre carter tôle et plateau de pression = 12 mm

Ressorts d'embrayage :

Nombre de ressorts	Repère	Longueur sous charge	Charge (en kg)	φ extérieur
6	Rubis	25 mm	37 ± 3	17,75 mm

V - BOITE DE VITESSES.

Contenance = 0,9 litre environ

Huile = TOTAL « Extrême Pression » 80

Couple conique :

Sur AZKA tous types = 8 × 33

Rapports des vitesses :

Vitesses	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale
1	0,1922	8 × 33	0,0465
2	0,3764		0,0912
3	0,5600		0,1357
4	0,7600		0,1842
M.AR	0,1922		0,0465

VII - ESSIEU AVANT.

Carrossage	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Roues en « ligne droite » } 1^{\circ} \begin{array}{l} + 45' \\ - 25' \end{array} \\ \text{Roues « braquées » } 9^{\circ} 30' \pm 1^{\circ} 20' \end{array} \right.$
Chasse	
	Non contrôlable sur voiture..... 15°

VIII - ESSIEU ARRIERE.

Parallélisme des roues	± 4 mm
Carrossage	0° à 0° 30'

IX - SUSPENSION .

Pression de gonflage des pneus : 125 - 380 X :	AV = 1,250 bar	AR = 1,800 bar
135 - 380 X :	AV = 1,200 bar	AR = 1,400 bar

Réglage des hauteurs :

ATTENTION : les hauteurs sont mesurées entre le sol et le dessous de la plat-forme, entre les deux têtes de vis de fixation de traverse, à égale distance de chacune d'elles, et à côté de l'arrêtior.

Hauteur avant : $185 \pm 2,5$ mm

Hauteur arrière : $280 \pm 2,5$ mm

NOTA : Dans le cas où les hauteurs sont mesurées entre le sol et le dessous des moyeux des bras de suspension, les valeurs sont les suivantes : Hauteur AV = $288 \pm 2,5$ mm Hauteur AR = $383 \pm 2,5$ mm

X - DIRECTION.

Ouverture des roues vers l'avant	0 à 3 mm
Braquage	$35^{\circ} \begin{array}{l} 0^{\circ} \\ - 1^{\circ} \end{array}$

(Garantie de 5 mm entre le pneu et le bras côté braquage et de 1 mm entre le batteur et le bras du côté opposé au braquage).

XI - FREINS.

Dimension des tambours :	Maître cylindre $\phi = 20,6$ mm
AV = 200 mm	Cylindres de roues :
AR = 180 mm	AV : $\phi = 28,5$ mm
Rectification maxi : 2 mm sur le diamètre	AR : $\phi = 17,5$ mm

XII - ELECTRICITE.

Montage de l'installation électrique : (voir Op. AZKA. 510-1)

Tableau des lampes : (voir Op. AZKA. 510-1)

Alternateur 12 volts (voir Op. AYB. 532-0 et AYB. 532-3)

Marques : DUCCELLIER 7532 B
PARIS RHONE A 11 M 6

Essais au banc ou sur véhicule :

Alternateur sans régulateur et excitation maximale (sur borne positive)

- sous 14 volts à 1900 tr/mn (830 tr/mn moteur) = 6 ampères
- sous 14 volts à 4200 tr/mn (1840 tr/mn moteur) = 22 ampères
- sous 14 volts à 8000 tr/mn (3500 tr/mn moteur) = 28 ampères

Régulateur 12 volts (voir Op. AYB. 535-0)

Marques : DUCCELLIER 8347 C
PARIS-RHONE AYB 213

Régulation :

Alternateur tournant à 5900 tr/mn (2200 tr/mn moteur), la tension doit être comprise entre 14 et 14,6 volts, pour une température de 20° C (tension variant à l'inverse de la température de 0,2 volt par 10° C).

Démarrreur 12 volts (voir Op. AYB. 533-0 - AYB. 533-1 - AYB. 533-3)

Marques : DUCCELLIER 6202 A ϕ mini du collecteur après rectification = 31 mm
PARIS-RHONE D8 E 99 ϕ mini du collecteur après rectification = 34,5 mm

Essais sur véhicule (batterie correctement chargée) :

Intensité absorbée :

- à vide = 70 ampères
- pignon bloqué = 280 ampères

Réglage du pignon de commande (position avancée) :

La cote, entre l'extrémité du pignon et la rondelle de butée, doit être de 1 mm.