

I - CARACTERISTIQUES GENERALES.

Désignation aux Mines	AZ série A2	
- Appellation commerciale	2 CV 4	
- Symbole usine	AZA 2	
- Date de sortie	Février 1970	
- Nombre de places	Quatre	
- Pneus AV et AR (métropole)	125 - 380 X	135 - 380 X
- Pressions de gonflage en (en bars) à l'AV	1,250	1,200
à l'AR	1,800	1,400

II - COTES GENERALES .

- Empattement	2,400 m
- Voie AV	1,260 m
- Voie AR	1,260 m
- Longueur hors tout	3,830 m
- Largeur hors tout	1,480 m
- Garde au sol (en charge)	0,150 m
- Diamètre de braquage	10,700 m
- Poids à vide (sans chauffage spécial)	560 kg (commerciale = 575 kg)
(avec chauffage spécial)	580 kg (commerciale = 595 kg)
- Charge utile (sans chauffage spécial)	335 kg (commerciale = 320 kg)
(avec chauffage spécial)	315 kg (commerciale = 300 kg)
- Poids total autorisé en charge	895 kg (commerciale = 895 kg)

Caractéristiques générales du moteur :

- Puissance fiscale	2 cv	Cylindrée	435 cm ³
- Nombre de cylindres	2	Taux de compression	8,5
- Alésage	68,5 mm	Puissance effective :	26 ch SAE à 6750 tr/mn
- Course	59 mm	Couple maxi	3,1 m.kg SAE à 4000 tr/mn

Distribution :

Retard ouverture admission	2° 05'
Retard fermeture admission	41° 30'
Avance ouverture échappement	35° 55'
Retard fermeture échappement	3° 30'

Jeux aux culbuteurs :

A) Pratique (moteur froid)

Admission	= 0,15 mm
Echappement	= 0,15 mm

Régler une soupape quand la soupape correspondante du cylindre opposé est levée au maximum.

B) Théorique (pour vérification de la distribution)

Admission	= 1 mm
Echappement	= 1 mm

Culasse :

1er serrage : 2 à 4 m/AN (0,2 à 0,4 m.kg)

2ème serrage : 20 à 23 m/AN (2 à 2,3 m.kg)

Ordre de serrage : écrou supérieur avant - écrou supérieur arrière, écrou inférieur.

Soupapes :

Soupapes	Angle	φ de tête (mm)	φ queue (mm) (sous tête)	Longueur (mm)
Admission	120°	39	8 - 0,020 - 0,035	89,57 + 0,45 - 0,25
Echappement	90°	34	8,5 - 0,035 - 0,050	88,18 + 0,45 - 0,25

Ressorts de soupapes :

Ressorts de soupapes	Longueur sous charge	Charge en kg	Longueur sous charge	Charge en kg	Sens d'enroulement
Extérieur	31,4 mm	28 ± 1,5	24,15 mm	42,5 ± 2	à droite
Intérieur	24,4 mm	12 ± 1	17,15 mm	25 ± 1,5	à gauche

Carburateur :

CARBURATEUR « SOLEX »

Repérage.

Véhicules avec embrayage classique
(Repère sur levier commande accélérateur)

Carburateur	Repère
34 PICS 4	101

Véhicules avec embrayage centrifuge
(Repère sur levier commande accélérateur)

Carburateur	Repère
34 PCIS 4	102

Réglages.

Alésage venturi	28	Gicleur de progression	55
Gicleur principal	155	Gicleur de ralenti	40
Calibre d'automatisme	AB	Siège du pointeau	1,3
		Flotteur	5,7 g

Allumage :

Ecartement des contacts	0,40 ± 0,05 mm
Point d'allumage	12° avant P.M.H.
Avance automatique	12° 30' ± 2° 30' entre 1430 et 1480 tr/mn
Bougies	Marchal - SEV 34 S - AC 42 FF - EYQUEM 755
Ecartement des électrodes	0,6 à 0,7 mm

Circulation d'huile :

Huile	TOTAL Altigrade GT Spéciale Autoroute 20 W 40
Contenance moteur : (après démontage des couvre-culasses) .	2,3 litres
(après vidange).....	2 litres
Entre mini et maxi	0,5 litre
Pression d'huile	4 à 5 bars à 6000 tr/mn, l'huile étant à 80° C.

IV - EMBRAYAGE.**Réglage des linguets :**

H : distance entre extrémités des linguets et plateau de pression = $25,6 \begin{smallmatrix} + 0,7 \\ 0 \end{smallmatrix}$ mm

h : distance entre carter tôle et plateau de pression = 12 mm

Ressorts d'embrayage :

Nombre de ressorts	Repère	Longueur sous charge	Charge (en kg)	φ extérieur
6	Rubis	25 mm	37 ± 3	17,75 mm

V - BOITE DE VITESSES.

Contenance : 0,9 litre environ

Huile : TOTAL « Extrême Pression » 80

Couple conique :

Sur AZA2 tous types = 8 × 33

Rapport des vitesses :

Vitesses	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale
1	0,1436	8 × 33	0,0348
2	0,2813		0,0681
3	0,4687		0,1136
4	0,6785		0,1644
M.AR.	0,1436		0,0348

VII - ESSIEU AVANT.

Carrossage $\left\{ \begin{array}{l} \text{Roue en « ligne droite » } 1^{\circ} + 45' \\ \text{Roues « braquées » } 9^{\circ} 30' \pm 1^{\circ} 20' \end{array} \right.$

Chasse Non contrôlable sur voiture 15°

VIII - ESSIEU ARRIERE.

Parallélisme des roues 0 ± 4 mm

Carrossage 0° à $0^{\circ} 30'$

IX - SUSPENSION.

Pression de gonflage des pneus : 125 - 380 X : AV = 1,250 bar AR = 1,800 bar
135 - 380 X : AV = 1,200 bar AR = 1,400 bar

Réglage des hauteurs :

ATTENTION : Les hauteurs sont mesurées entre le sol et le dessous de la plateforme, entre les deux têtes de vis de fixation de traverse, à égale distance de chacune d'elles, et à côté de l'arrêt.

Hauteur avant = $185 \pm 2,5$ mm

Hauteur arrière = $280 \pm 2,5$ mm

NOTA : Dans le cas où les hauteurs sont mesurées entre le sol et le dessous des moyeux des bras de suspension, les valeurs sont les suivantes : Hauteur AV = $288 \pm 2,5$ mm Hauteur AR = $383 \pm 2,5$ mm

X - DIRECTION.

Ouverture des roues vers l'avant 0 à 3 mm

Braquage 35° 0°
- 1°

(garantie de 5 mm entre le pneu et le bras côté braquage et de 1 mm entre le batteur et le bras du côté opposé au braquage).

XI - FREINS.

Dimensions des tambours :

AV = 200 mm

AR = 180 mm

Rectification maxi : 2 mm sur le diamètre

Maître-cylindre $\phi = 20,6$ mm

Cylindres de roues :

AV : $\phi = 28,5$ mm

AR : $\phi = 17,5$ mm

Liquide de frein : genre Lockheed 55.

XII - ELECTRICITE.

Montage de l'installation électrique (voir Op. AZKA 510-1)

Tableau des lampes (voir Op. AZKA 510-1)

Alternateur 12 volts : ((voir Op. AYB. 532-0 et AYB. 532-3)

Marques : DUCELLIER 7532 B

PARIS-RHONE A 11 M 6

Essais au banc ou sur véhicule :

Alternateur sans régulateur et excitation maximale (sur borne positive)

- sous 14 volts à 1900 tr/mn (830 tr/mn moteur) = 6 ampères
- sous 14 volts à 4200 tr/mn (1840 tr/mn moteur) = 22 ampères
- sous 14 volts à 8000 tr/mn (3500 tr/mn moteur) = 28 ampères

Régulateur 12 volts. (voir Op. AYB. 535-0)

Marques : DUCELLIER 8347 C

PARIS-RHONE AYB 213

Régulation :

Alternateur tournant à 5900 tr/mn (2290 tr/mn moteur), la tension doit être comprise entre 14 et 14,6 volts, pour une température de 20° C (tension variant à l'inverse de la température de 0,2 volt par 10° C).

Démarrateur 12 volts (voir Op. AYB. 533-0 - AYB. 533-1 - AYB. 533-3)

Marques : DUCELLIER 6202 A ϕ mini du collecteur après rectification = 31 mm

PARIS-RHONE D8 E 99 ϕ mini du collecteur après rectification = 34,5 mm

Essais sur voiture (batterie correctement chargée)

Intensité absorbée :

- à vide = 70 ampères
- pignon bloqué = 280 ampères

Réglage du pignon de commande (position avancée) :

La cote entre l'extrémité du pignon et la rondelle de butée, doit être de 1 mm.