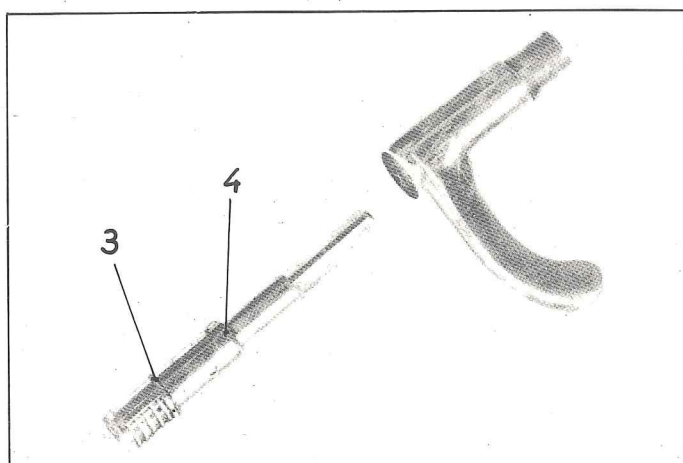


Le montage ou le démontage des serrures ne présente pas de difficulté.

Nous attirons seulement votre attention sur les points suivants :

1. Depuis décembre 1964 : une rondelle nylon (1) est intercalée entre la porte et le caoutchouc d'étanchéité sur les portes latérales AV et AR.
2. Au montage des serrures, ne pas bloquer la vis (2) de serrage de poignée. Serrer cette vis modérément de telle sorte que le pêne revienne librement sous l'action du ressort pour les portes latérales, et tourne sans point dur pour la serrure de coffre AR.

Voitures sorties jusqu'à Mars 1963. Freiner la vis (2) par rabattement de métal.



3. Veiller à ce qu'il y ait un jeu mini $j = 1$ mm entre la tôle et l'embout de poignée à l'intérieur de la voiture (AZAM).

4. Si le pêne revient mal, c'est que le mouvement de rotation de la poignée est gêné par la rondelle caoutchouc d'étanchéité.

Pour y remédier :

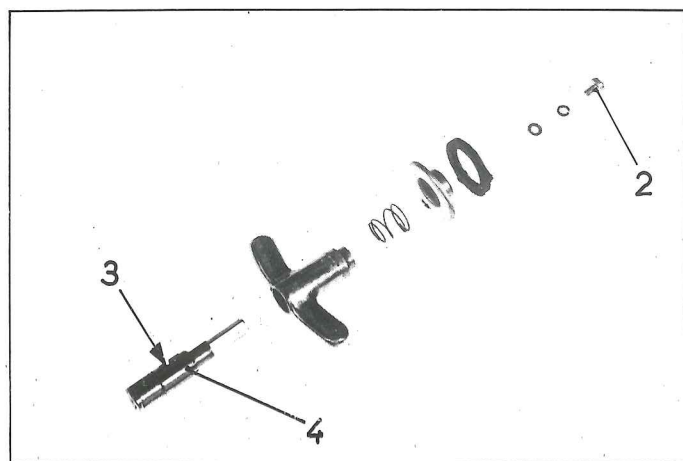
Démonter la poignée en enlevant la vis (2) et mettre quelques gouttes de liquide pour freins sur chaque face de la rondelle caoutchouc.

Remonter la poignée en tenant compte des indications des §§ ci-dessus.

5. Si le pêne est trop éloigné de la gâche :

Desserrer les vis de fixation de la serrure et avancer au maximum cette dernière.

Resserrer les vis (le pêne doit recouvrir la gâche de 8 à 10 mm). Si nécessaire faire à l'autogène un apport de métal sur la gâche.



6. Il est possible de parfaire le réglage de la porte de coffre AR en se servant des vis de fixation de la traverse.

7. Pour déposer un barillet, desserrer la vis (2) et retirer le jonc (3)

ATTENTION Le jonc doit être remplacé à chaque démontage.

Nettoyer la broche (4) et le barillet.

Vérifier le bon coulisement du barillet dans la broche. Lubrifier très légèrement avec de l'huile de vaseline et remonter l'ensemble.