

Fig. 1

NOTA : La partie supérieure de la tôle latérale d'auvent est prise en F, entre la tôle de tablier à l'intérieur, et la tôle de baie de pare-brise à l'extérieur. (voir fig. 1).

**DEPOSE.**

1. Dessouder suivant A - B - C - D (fig. 2).

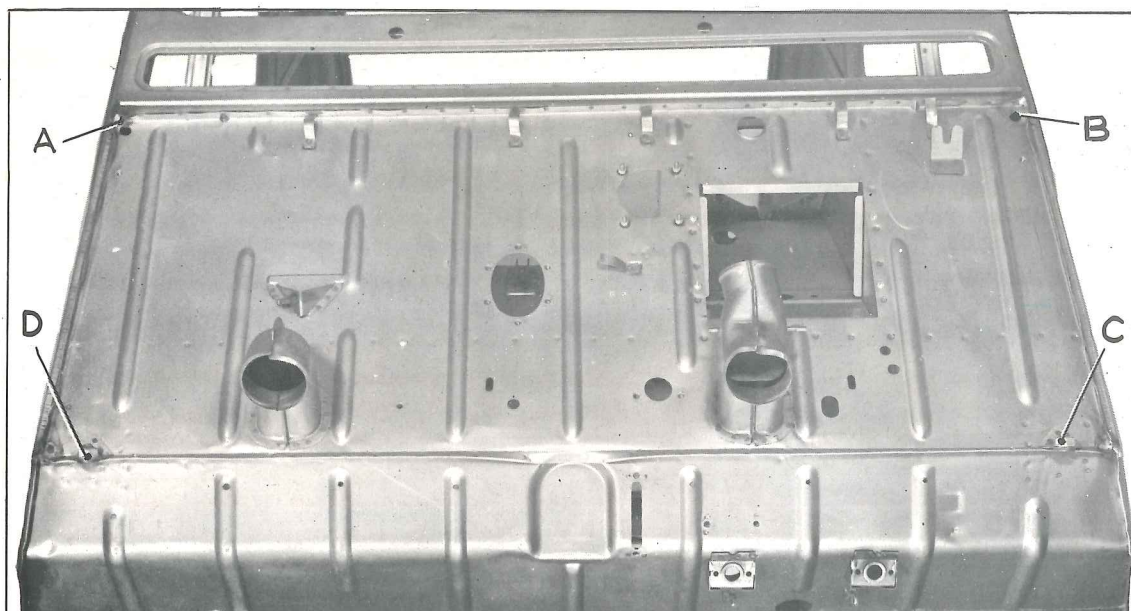


Fig. 2

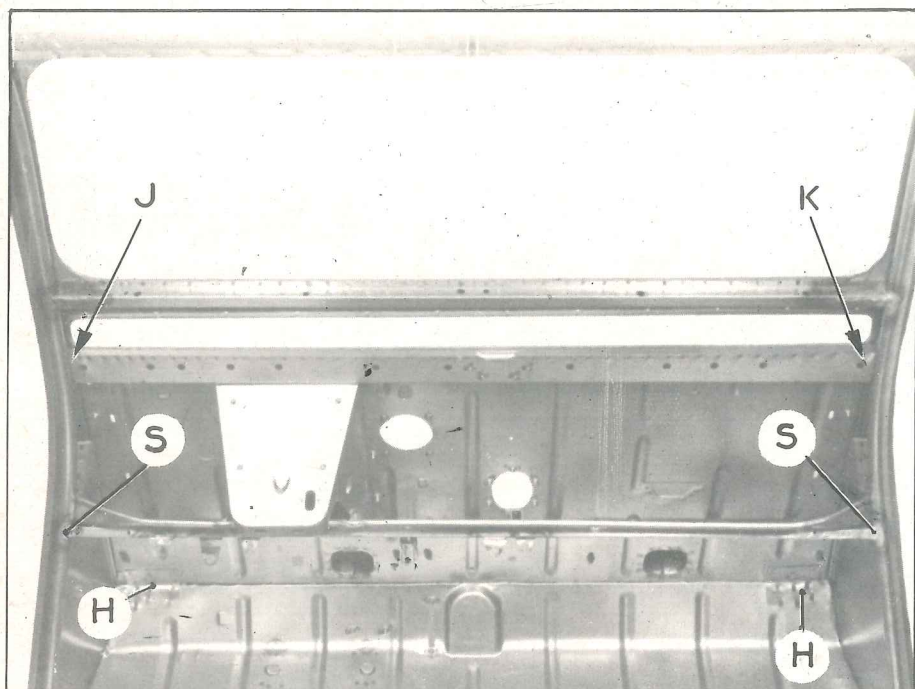


Fig. 3

2. Dessouder suivant JK (fig. 3)

3. Dessouder en :

- E (fig. 4)
- F (fig. 4)
- G (fig. 4)

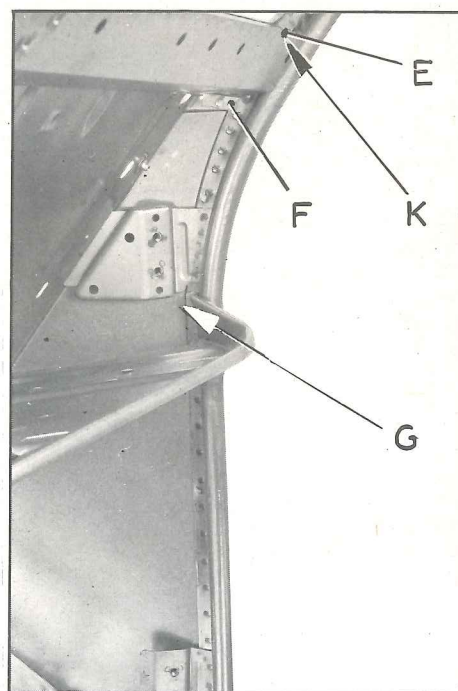


Fig. 4

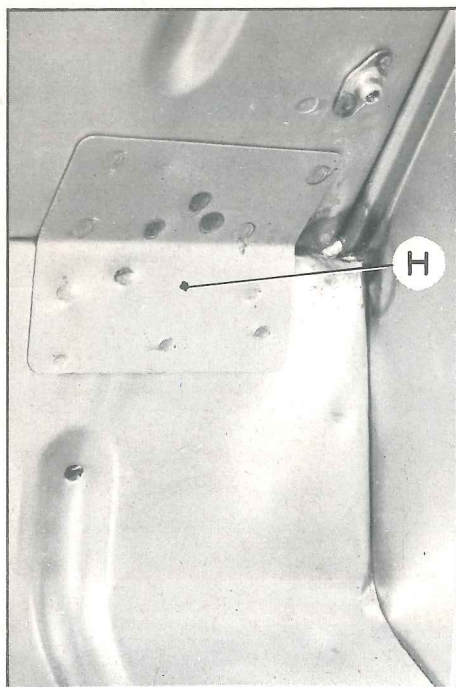


Fig. 5

4. Dessouder en H (fig. 3 et 5).

NOTA : Les plaquettes de renfort (en H) doivent être rester solidaires du tablier.



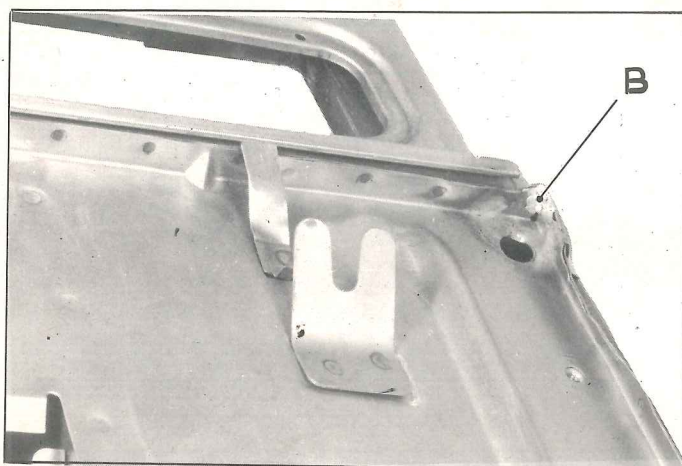


Fig. 6

5. Débraser aux 4 angles ( A - B - C - D )  
fig. 2 et 6.

6. Scier la traverse de maintien de planche de bord  
en S (fig. 7) côtés droit et gauche.

7. Dégager le tablier et meuler la soudure en S  
(côtés droit et gauche).

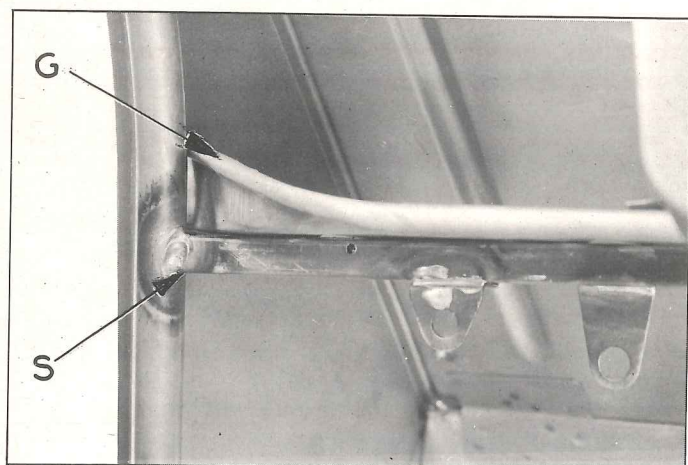


Fig. 7

#### POSE.

8. Décaper les plans d'assemblage des tôles.

9. Mettre en place le tablier en le fixant par quelques  
points de soudure.

10. Souder par points suivants :

- ABCD (fig. 2)
- JK (fig. 3)
- en E (fig. 4)
- en F (fig. 4)
- en G (fig. 4)
- en H (fig. 3 et 5).

11. Braser aux 4 angles A - B - C - D (fig. 2 et 6).

12. Souder la traverse de maintien de planche de bord  
en S (fig. 7).

13. Rabattre la tôle du tablier sur le plancher de  
pédales suivant : CD (voir fig. 2).

14. Réaliser l'étanchéité.

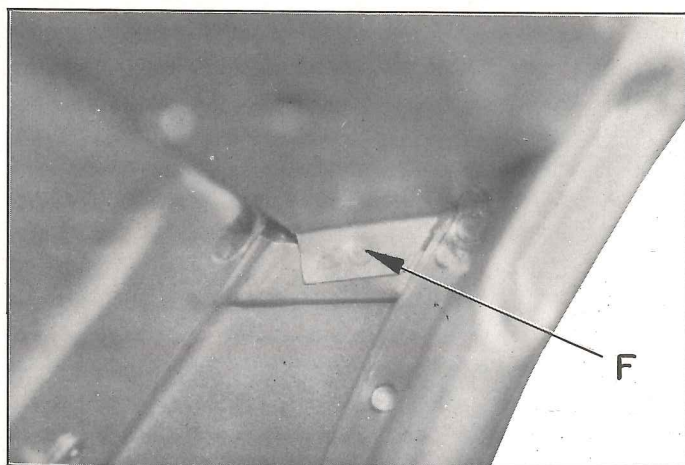


Fig. 8