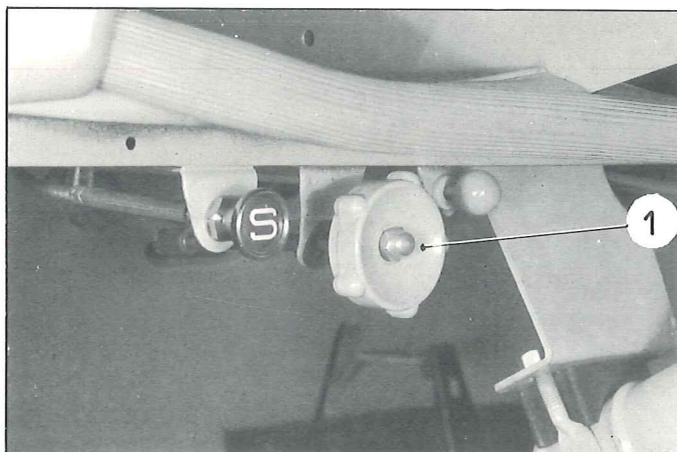


## REGLAGE DES PHARES



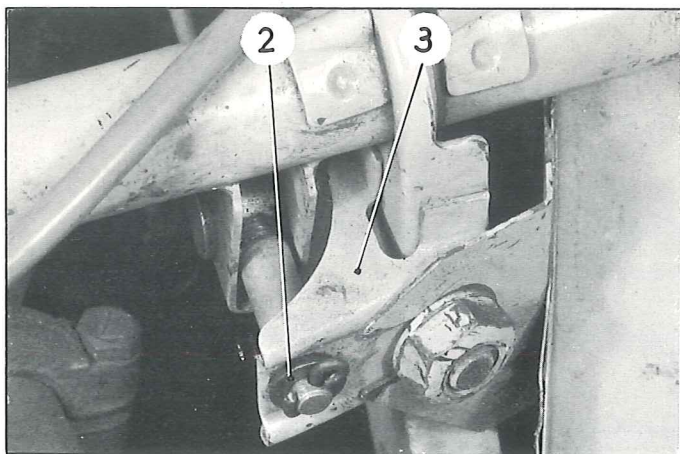
REMARQUE : Une commande manuelle permet de corriger le réglage des phares en fonction de la charge de la voiture. Il faut cependant faire un réglage initial des phares, voiture à vide en ordre de marche (avec l'outillage de bord, la roue de secours et 5 litres d'essence dans le réservoir).

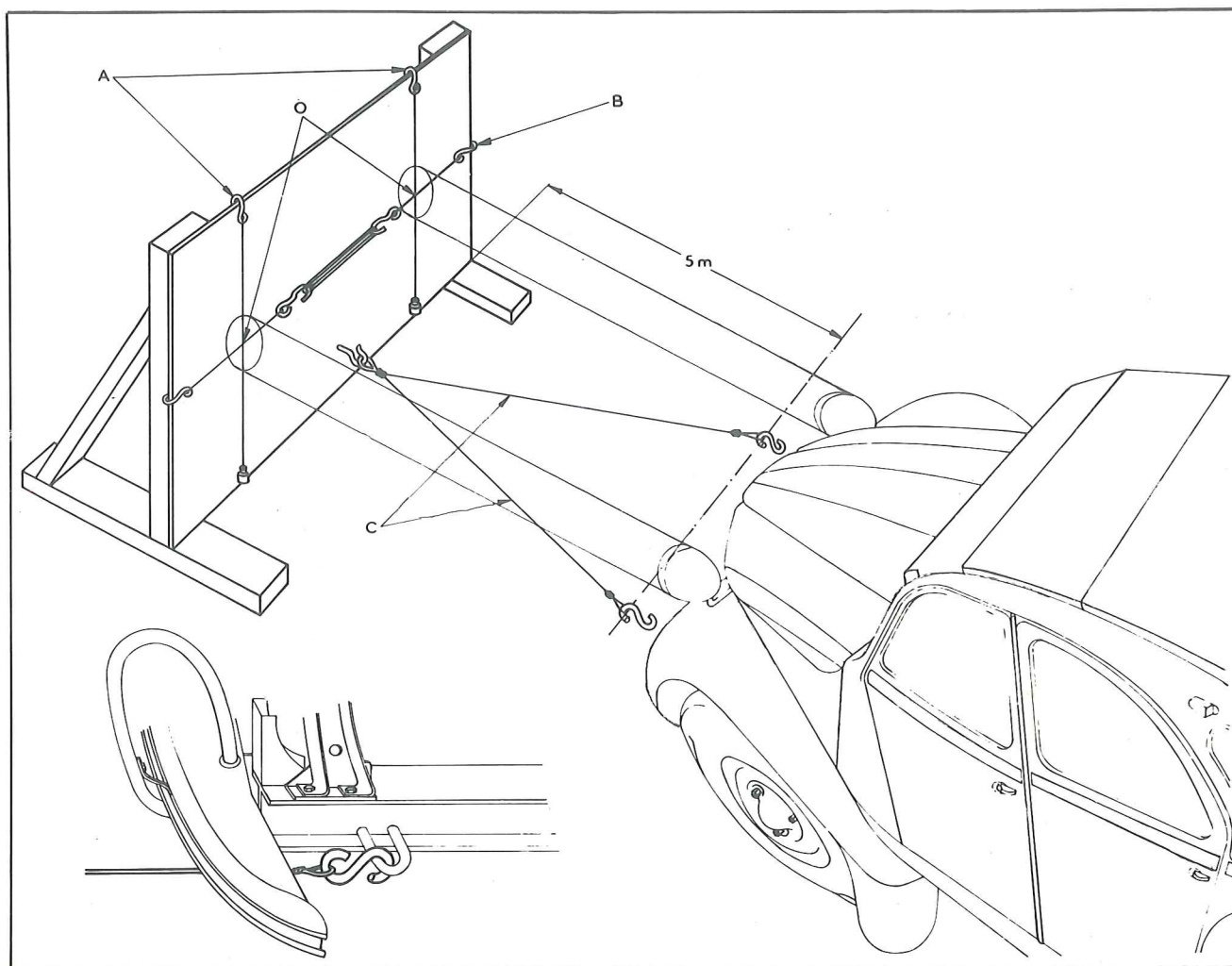
### 1. Vérifier le jeu latéral de la commande manuelle

Placer si nécessaire des rondelles (2) de réglage pour que le jeu compris entre la patte de commande (3) de la barre de phare et la première rondelle de réglage soit de 0,5 mm.

### 2. Régler les phares

- a) Placer la voiture sur le sol plan et horizontal,
- b) Tourner le bouton de commande (1) de gauche à droite jusqu'en butée  
Tourner le bouton de droite à gauche de deux tours et demi
- c) La pression des pneus et les hauteurs étant correctes, procéder au réglage des phares à l'aide d'un appareil genre « REGLOSCOPE » ou « REGLOLUX »  
s'assurer que la voiture et l'appareil de réglage sont sur un même plan





### 3. Régler les phares.

A défaut d'un appareil genre « REGLOSCOPE » ou « REGLOLUX », utiliser le dispositif MR 1572.

- a) Placer la voiture dans les mêmes conditions que précédemment.
- b) Mettre le tableau en place : accrocher les câbles métalliques (C) du tableau aux anneaux avant de remorquage de la voiture (ces câbles doivent être également tendus).
- c) Régler la position de fils de réglage sur le tableau (voir ci-dessus)
  - les fils verticaux (A) à l'entr'axe des phares
  - le fil horizontal (B) à la hauteur de l'axe des phares, diminué de 50 mm

Par exemple ; hauteur des phares 850 mm ; hauteur du fil :  $850 - 50 = 800$  mm

- d) Régler les phares :

Allumer les codes, la ligne supérieure du faisceau doit effleurer le fil horizontal, les centres des tâches lumineuses des faisceaux doivent être à l'intersection (O) des fils verticaux et horizontal.

NOTA : En cas de « trou noir » dans le faisceau, il faut remplacer la lampe.