

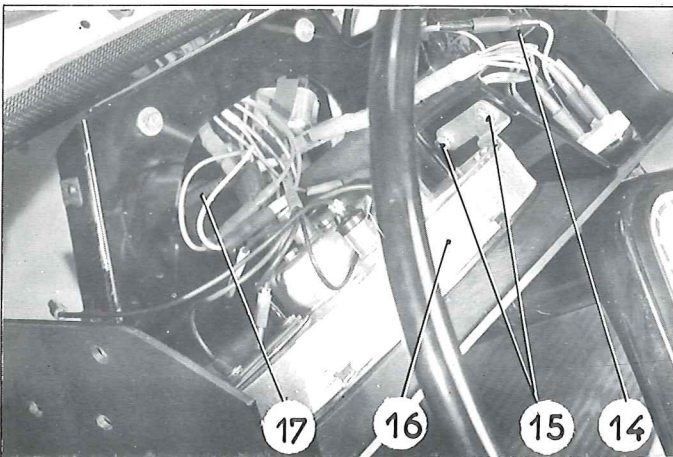
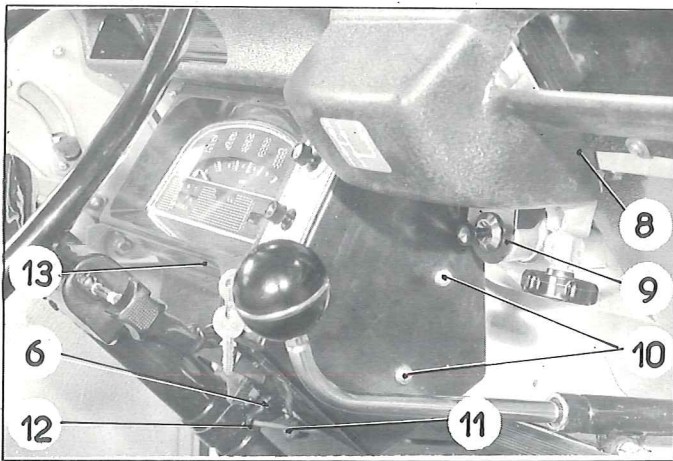
REPLACEMENT DE LA PLANCHE DE BORD.

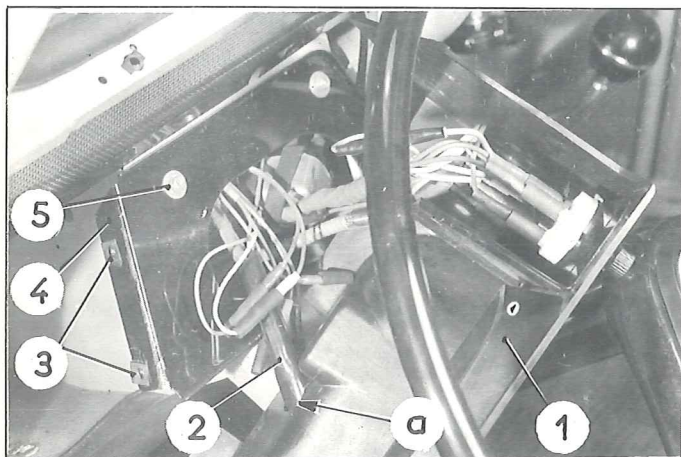
DEPOSE.

1. Déconnecter le câble, de la borne négative de la batterie,
2. Déposer les trois vis Parker (7),
3. Déposer la vis (2),
4. Dégager :
 - la commande (3) des feux indicateurs de direction,
 - le commutateur (1) d'éclairage et d'avertisseur,
 - du tube (4) de guidage de la colonne de direction,
5. Déposer le levier (6) de commande de dégivrage et de chauffage. Pour cela :
 - Déposer la rondelle (12) élastique de la tige (11) de commande du volet en la tranchant à l'aide d'une pince coupante,
 - Déposer les deux vis Parker du support du levier (6) de commande de dégivrage et de chauffage,
 - Désaccoupler la tige (11) du levier (6),
 - Déposer le levier (6) avec sa plaquette support.
6. Déposer les deux vis Parker (10),
7. Dégager le câble de compteur, de la boîte de vitesses.
8. Dégager la planche de bord (13) en la tirant au maximum vers le volant.
9. Déposer la partie supérieure (8) du tableau de bord.

Laisser reposer la pompe (9) du lave-glace sur la tablette d'auvent.

10. Dévisser le câble (17) du compteur (16),
11. Déconnecter les fils du compteur (16),
12. Déposer les deux vis (15) et déposer :
 - le compteur (16),
 - la tôle de protection (14),





13. Déposer la planche de bord (1). Pour cela déconnecter les fils :

- de l'inverseur des feux de stationnement,
- de l'interrupteur d'essuie-glace,
- de l'interrupteur d'allumage,
- du commutateur d'éclairage et d'avertisseur,
- de la commande des feux indicateurs de direction,
- du faisceau avant et du boîtier clignotant.

Dégager le faisceau du commutateur d'éclairage et d'avertisseur puis celui de la commande des feux indicateurs de direction, de la gaine (2).

Dégager la planche de bord.

14. Déposer les quatre vis (5) et déposer le support (4) de la planche de bord.

POSE.

15. Fixer le support (4) de la planche de bord à l'aide des quatre vis (5) (rondelle éventail et plate).

S'assurer que les clips (3) sont en place sur le support (4).

16. Passer le faisceau de la commande des feux indicateurs de direction dans la gaine (2). Passer la gaine (2) ainsi préparée dans le trou « a » de la planche de bord (1). Passer le faisceau du commutateur d'éclairage et d'avertisseur dans la gaine (2).

17. Connecter les fils :

- de l'inverseur des feux de stationnement,
- de l'interrupteur d'essuie-glace,
- de l'interrupteur d'allumage,
- du commutateur d'éclairage et d'avertisseur,
- de la commande des feux indicateurs de direction, en respectant la couleur des embouts.

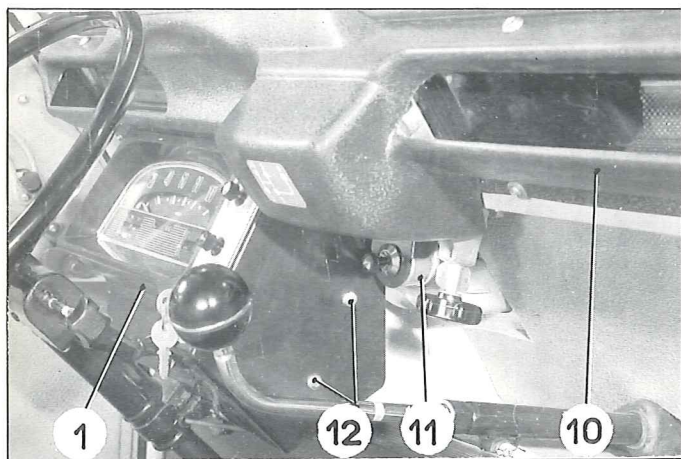
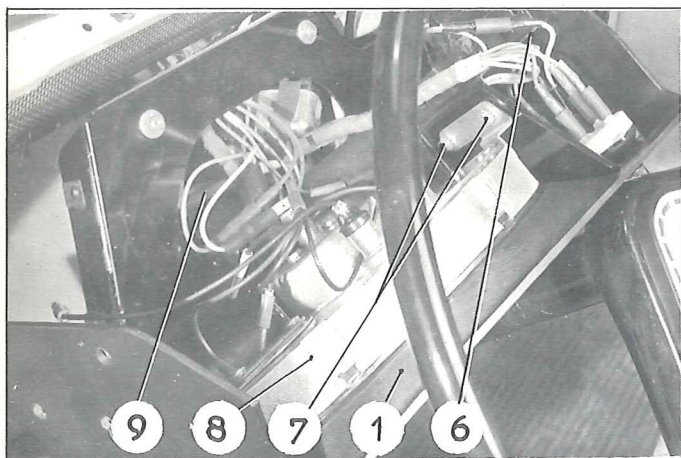
18. Présenter la tôle de protection, le compteur (8) sur la planche de bord (1) et les fixer à l'aide des deux vis (7) (rondelle éventail et plate).

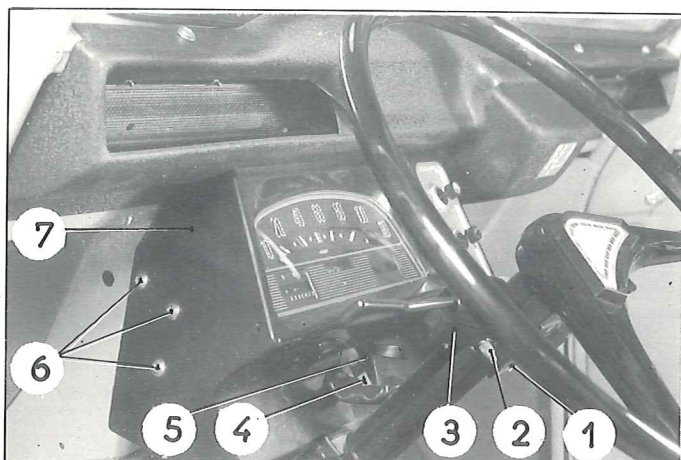
19. Visser le câble (9) sur le compteur (8) en serrant l'écrou à la main.

20. Connecter les fils du compteur en respectant la couleur des embouts.

21. Poser la partie supérieure (10) du tableau de bord (rondelles cuvettes à la partie supérieure, rondelles plates à la partie inférieure) en interposant la pompe (11) du lave-glace.

22. Basculer la planche de bord (1) vers l'avant et la fixer à l'aide des vis (12) (rondelle cuvette).





23. Visser les trois vis Parker (6) (rondelle cuvette).

24. Mettre en place :

- le commutateur (1) d'éclairage et d'avertisseur,
- la commande (3) des feux indicateurs de direction, sur le tube de guidage de la colonne de direction, les fixer à l'aide de la vis (2) en les orientant comme indiqué sur la photo en bas de page.

25. Mettre en place le levier (5) de commande de dégivrage et de chauffage.

Fixer le support (4) sur la planche de bord à l'aide des deux vis Parker.

Accoupler la tige (8) de commande du volet au levier (5), fixer le levier à l'aide de la rondelle élastique (9).

