

## DYNAMOS et REGULATEURS

**Pour éviter la destruction des régulateurs, il est impératif de les employer seulement avec la dynamo appropriée.**

Ci-dessous tableau de correspondance de ces 2 organes :

### 1°/ Voitures sorties avant Septembre 1955.

Ces voitures étaient équipées des dynamos :

CITROEN	A 532-0 et A 532-0 a	N° pièces détachées	A 532-0 et A 532-0 a
PARIS- RHONE	G 11 R 60	N° pièces détachées	A 532-0 c

qui peuvent fonctionner indifféremment, avec les régulateurs suivants (régulateurs à 2 éléments et 2 étages, excitation des inducteurs à la masse).

DUCELLIER	SP 19 ou 1 283	N° pièces détachées	A 535-1
S N A	ED 2 S 13	N° pièces détachées	A 535-1 b

**ATTENTION :** Ne jamais mettre la borne excitation à la masse, ce qui provoquerait la détérioration des contacts du régulateur.

### 2°/ Voitures sorties entre Septembre 1955 et Juillet 1962.

Ces voitures étaient équipées de dynamos à débit amélioré :

DUCELLIER	7 060 B ou 7 060 D	N° pièces détachées	A 532-0 f et A 532-0 g
PARIS- RHONE	G 11 R 76	N° pièces détachées	A 532-0 e

qui peuvent fonctionner indifféremment, avec les régulateurs suivants (régulateurs à 2 éléments et 2 étages, excitation des inducteurs à la masse).

DUCELLIER	1 283 B	N° pièces détachées	A 535-1 c
S N A	ED 2 S 14	N° pièces détachées	A 535-1 d
CIBIE	H 23	N° pièces détachées	A 535-1 e

**ATTENTION :** Ne jamais mettre la borne excitation à la masse, ce qui provoquerait la détérioration des contacts du régulateur.

**3°/ Voitures sorties depuis Juillet 1962.**

Ces voitures sont équipées de dynamos surpuissantes :

DUCELLIER	7 276 G	N° pièces détachées	AZ 532-0 b
PARIS - RHONE	G 11 R 111	N° pièces détachées	AZ 532-0 c

qui peuvent fonctionner indifféremment avec les régulateurs suivants (régulateur à 3 éléments, excitation des inducteurs par le +) :

DUCELLIER	8 325 A	N° pièces détachées	AZ 535-1 b
PARIS - RHONE	XT 212	N° pièces détachées	AZ 535-1 c
CIBIE	D 67	N° pièces détachées	AZ 535-1 e

NOTA : Une mise à la masse accidentelle de la borne excitation ne provoque pas de détérioration sur ce modèle. Les inducteurs ne sont plus alimentés, la dynamo ne débite plus.