

DYNAMOS et REGULATEURS

Pour éviter la destruction des régulateurs, il est impératif de les employer seulement avec la dynamo appropriée.

Ci-dessous tableau de correspondance de ces 2 organes :

1° / Voitures sorties avant Septembre 1955.

Ces voitures étaient équipées des dynamos :

| | | | |
|--------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| CITROEN | A 532-0 et A 532-0 a | N° pièces détachées | A 532-0 et A 532-0 a |
| PARIS- RHONE | G 11 R 60 | N° pièces détachées | A 532-0 c |

qui peuvent fonctionner indifféremment, avec les régulateurs suivants (régulateurs à 2 éléments et 2 étages, excitation des inducteurs à la masse).

| | | | |
|-----------|----------------|---------------------|-----------|
| DUCELLIER | SP 19 ou 1 283 | N° pièces détachées | A 535-1 |
| S N A | ED 2 S 13 | N° pièces détachées | A 535-1 b |

ATTENTION : Ne jamais mettre la borne excitation à la masse, ce qui provoquerait la détérioration des contacts du régulateur.

2° / Voitures sorties entre Septembre 1955 et Juillet 1962.

Ces voitures étaient équipées de dynamos à débit amélioré :

| | | | |
|--------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| DUCELLIER | 7 060 B ou 7 060 D | N° pièces détachées | A 532-0 f et A 532-0 g |
| PARIS- RHONE | G 11 R 76 | N° pièces détachées | A 532-0 e |

qui peuvent fonctionner indifféremment, avec les régulateurs suivants (régulateurs à 2 éléments et 2 étages, excitation des inducteurs à la masse).

| | | | |
|-----------|-----------|---------------------|-----------|
| DUCELLIER | 1 283 B | N° pièces détachées | A 535-1 c |
| S N A | ED 2 S 14 | N° pièces détachées | A 535-1 d |
| CIBIE | H 23 | N° pièces détachées | A 535-1 e |

ATTENTION : Ne jamais mettre la borne excitation à la masse, ce qui provoquerait la détérioration des contacts du régulateur.

3° / Voitures sorties depuis Juillet 1962.

Ces voitures sont équipées de dynamos surpuissantes :

| | | | |
|---------------|------------|---------------------|------------|
| DUCELLIER | 7 276 G | N° pièces détachées | AZ 532-0 b |
| PARIS - RHONE | G 11 R 111 | N° pièces détachées | AZ 532-0 c |

qui peuvent fonctionner indifféremment avec les régulateurs suivants (régulateur à 3 éléments, excitation des inducteurs par le +) :

| | | | |
|---------------|---------|---------------------|------------|
| DUCELLIER | 8 325 A | N° pièces détachées | AZ 535-1 b |
| PARIS - RHONE | XT 212 | N° pièces détachées | AZ 535-1 c |
| CIBIE | D 67 | N° pièces détachées | AZ 535-1 e |

NOTA : Une mise à la masse accidentelle de la borne excitation ne provoque pas de détérioration sur ce modèle. Les inducteurs ne sont plus alimentés, la dynamo ne débite plus.