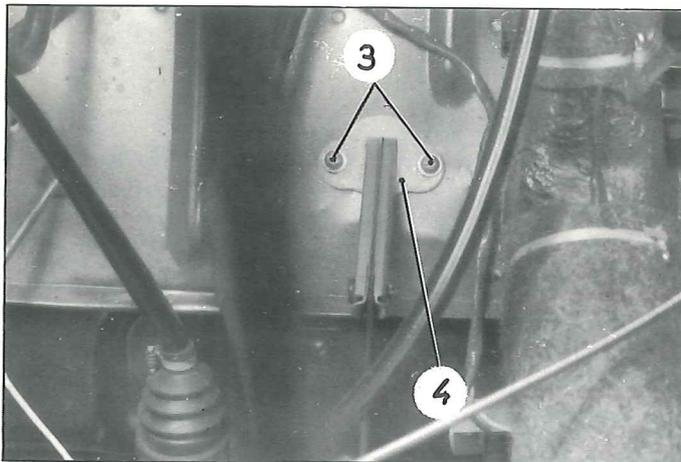


REPLACEMENT D'UNE TIRETTE DE FREIN A MAIN

(Modèle à bouton poussoir)

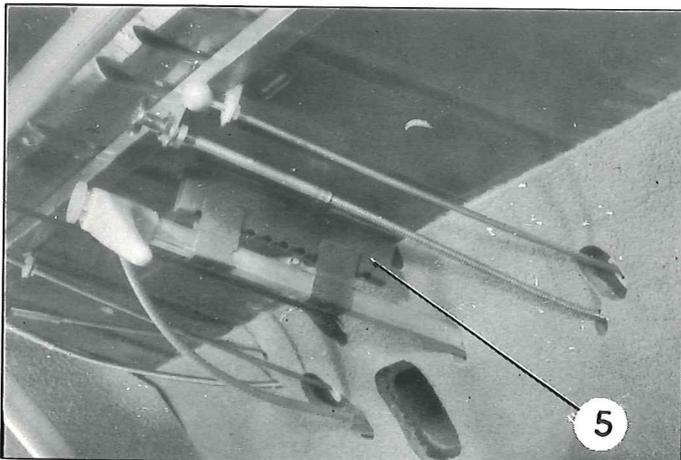
DEPOSE :

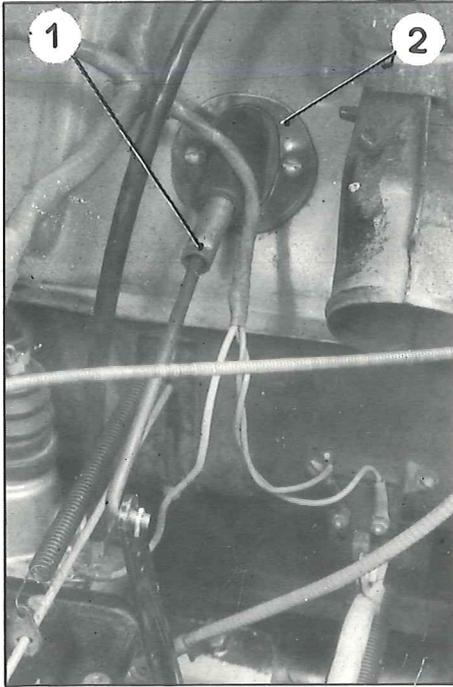
1. Désaccoupler la tirette (2) de la biellette de commande (1) de frein à main.
2. Déposer les deux vis (3) de fixation de la bague d'étanchéité (4).
3. Dégager la tirette de son support (5).



POSE :

4. Huiler légèrement la tige de tirette et l'engager dans le support (5).
5. Mettre en place la bague d'étanchéité (4). Serrer les deux vis (3). Intercaler une rondelle plate sous tête.
6. Accoupler la tirette (2) à la biellette de commande (1) de frein à main. Goupiller l'axe (rondelle plate).





REPLACEMENT D'UNE TIRETTE DE FREIN A CLIQUET PAR UNE TIRETTE A BOUTON POUSSOIR.

DEPOSE.

7. Se procurer au Service des pièces détachées :
- une crémaillère et guide de tirette AK 454-177
 - une tirette de frein AK 454-3
 - une bague d'étanchéité de tirette AK 454-159
 - une bielle de commande AW 454-10
 - un axe de bielle A 334-67
 - un axe de bielle A 314-92
 - dix rivets AM 825-76 a

8. Déposer la tirette (1) et son manchon d'étanchéité (2).

9. Décoller la moquette, de la tablette d'auvent et déposer le guide (3) de tirette : percer les points de soudure et décoller le guide au burin.

POSE.

10. Dans de la tôle de 1,5 mm d'épaisseur, découper une contre-plaque de 140 mm de longueur et de 50 mm de largeur. Maintenir cette tôle sur le guide à l'aide de serre-joints et percer dix trous (cinq de chaque côté) à $\phi = 3,25$ pour la fixation de l'ensemble sur la tablette.

11. Présenter le guide de tirette sous la tablette d'auvent, le centrer sur les deux nervures en forme de «T», comme indiqué ci-contre. Contre-percer la tablette.

12. Fixer le guide (4) de tirette et la contre-plaque à l'aide de rivets POP de $\phi = 3,2$ mm.

13. Coller la moquette sur la tablette d'auvent.

14. Mettre en place la tirette de frein dans le guide. Placer et fixer la bague d'étanchéité.

15. Fixer la bielle sur la tirette de frein à main. Goupiller l'axe.

16. A l'aide d'un burin mince, écarter les deux tôles de la partie supérieure du levier intermédiaire de frein pour permettre le passage de la bielle entre elles.

17. Accoupler la bielle au levier intermédiaire. Goupiller l'axe.

18. Vérifier le fonctionnement du frein à main. Le régler si nécessaire (voir Op. A. 454-0).

