

REPLACEMENT D'UN LEVIER INTERMEDIAIRE.

Dépose.

1. Déposer :

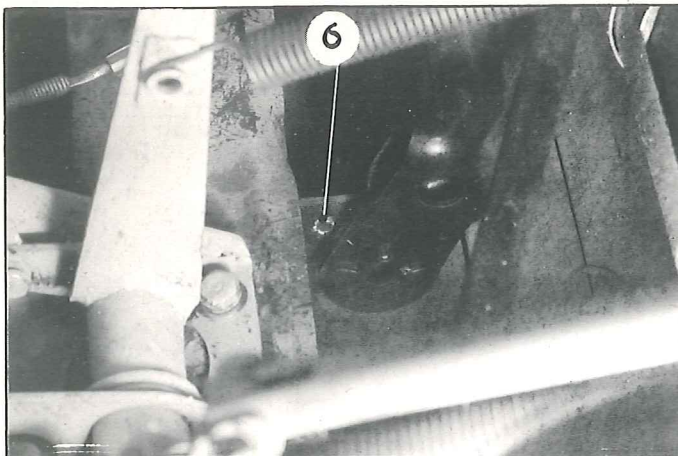
- les 2 joues d'ailer,
- les 2 ailes avant.

2. Désaccoupler :

- la tige (1) de tirette de frein à main, du levier intermédiaire (2),
- le flexible (3) de compteur, du carter de boîte pour faciliter l'accès aux rivets (6).

3. Déposer les écrous (4) de réglage des embouts des câbles de frein.

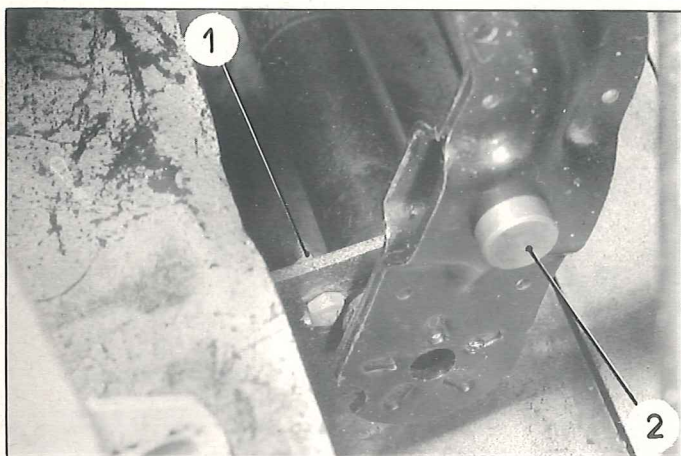
Décrocher le ressort (5) de rappel.



4. Couper les 2 rivets tubulaires (6) au burin pour désaccoupler les paliers et les dégager des supports sur châssis.

5. Sortir l'ensemble du renvoi, du véhicule en le dégageant par le haut.

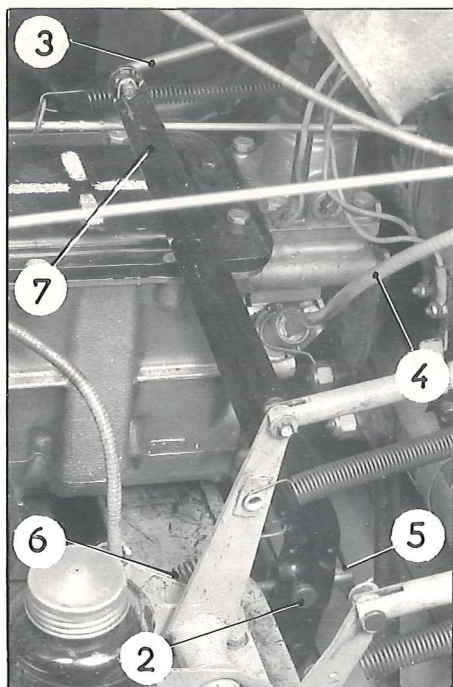
NOTA : Si l'arbre des leviers a du jeu dans les paliers, il faut remplacer l'ensemble du renvoi; cet ensemble non démontable est vendu par le Service des pièces détachées.



Pose.

6. Mettre en place les barillets (2) dans les leviers.
Engager le renvoi dans les supports et les embouts
filetés des câbles dans les barillets.

Fixer le renvoi à l'aide de 2 vis (1) de 5 × 15
(faire un méplat sur la tête de la vis pour per-
mettre son montage).



7. Visser provisoirement les écrous (5) de réglage
des câbles.

Accoupler la tirette (3) de frein et la goupiller.

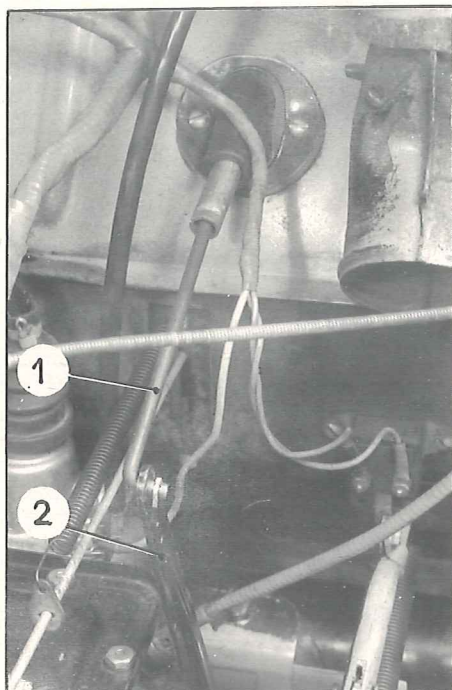
Accrocher le ressort (6) de rappel.

Accoupler le flexible (4) de compteur.

8. Régler le frein à main.
(voir Op. A. 454-0).

9. Monter :

- les 2 ailes avant,
- les 2 joues d'ailes.



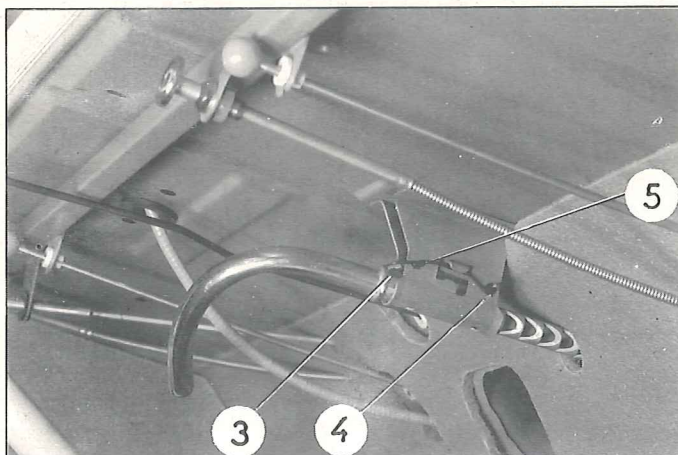
REPLACEMENT D'UNE TIRETTE DE FREIN A MAIN.

Dépose :

10. Désaccoupler la tige (1) de tirette du levier intermédiaire (2) de frein à main.

11. Déposer la goupille (4) pour permettre le passage de la tirette.

Dégager l'ensemble de la tirette.



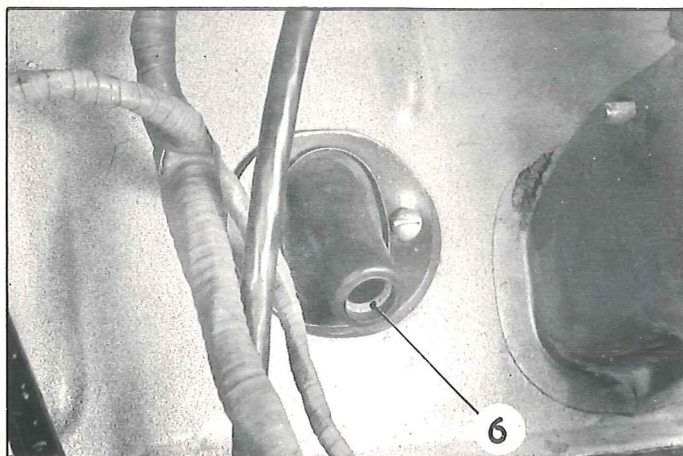
Pose.

12. Huiler légèrement la tige de tirette et l'engager :

- dans le support (orienter l'extrémité coudée de la tige verticalement),

- dans le manchon d'étanchéité.

S'assurer que la bague (6) de coulissement est bien dans sa gorge.



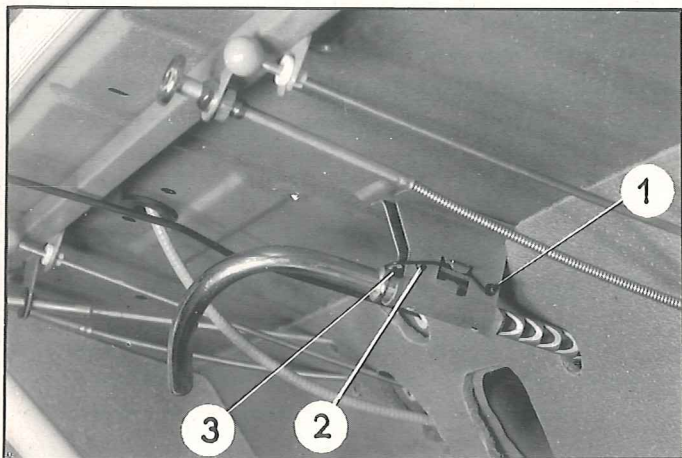
13. Placer :

- le cliquet (3) dans le support,
- le ressort (5).

Mettre en place la goupille (4) d'arrêt.

14. Accoupler la tige (1) au levier intermédiaire (2) et la goupiller.

REPLACEMENT D'UN RESSORT DE CLIQUET DE TIRETTE.



Dépose.

15. Déposer la goupille (1) d'arrêt.

Dégager :

- le ressort (2)
- le cliquet (3).

Pose.

16. Placer le cliquet (3) dans le support de tirette.

Placer le ressort (2) sous les pattes du support et sur le cliquet. Poser la goupille (1).

17. S'assurer du fonctionnement du cliquet.

Le cliquet doit articuler librement sur la goupille.