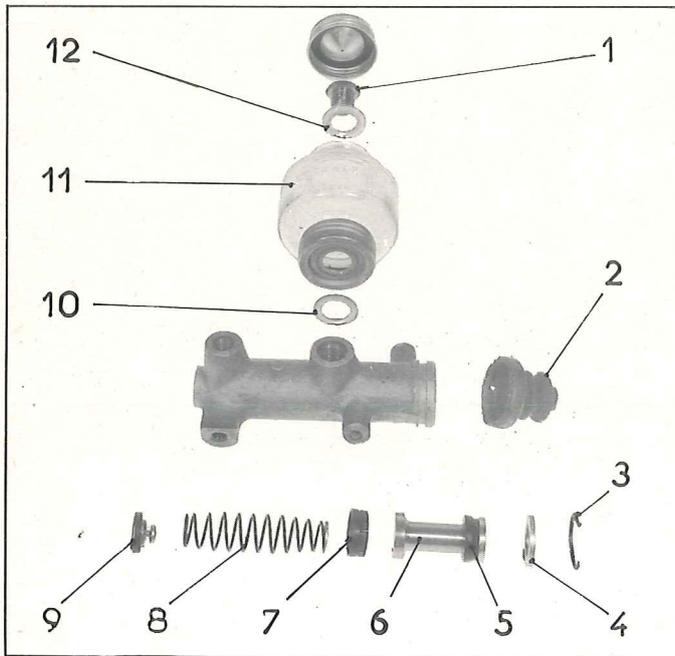


REMISE EN ETAT D'UN MAITRE CYLINDRE.

Démontage.

1. Vidanger le réservoir de liquide.
Déposer le réservoir en dévissant la vis raccord (1). Récupérer le joint cuivre (10) et la rondelle (12).
2. Dégager le cache-poussière (2).
3. Déposer le jonc d'arrêt (3) en maintenant le piston (6) pour éviter la dispersion des pièces sous la poussée du ressort (8).



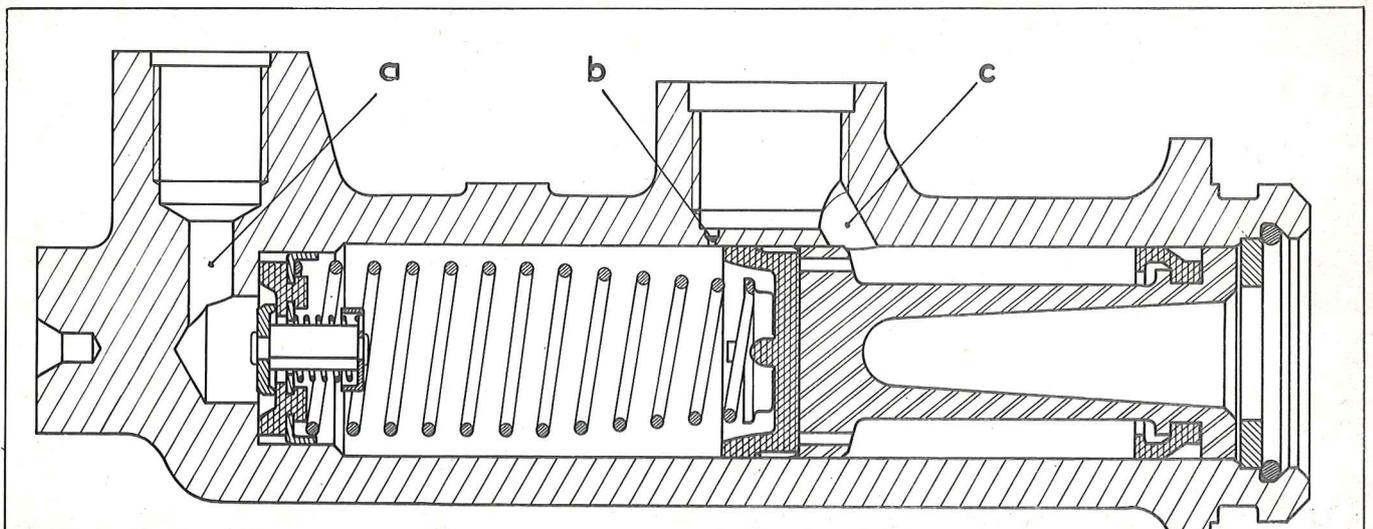
4. Dégager :

- la rondelle de butée (4),
- le piston (6),
- la coupelle (7),
- le ressort (8),
- la soupape (9).

Déposer la coupelle (5), du piston.

5. Nettoyer les pièces.

- a) Nettoyer toutes les pièces à l'alcool.
A défaut, employer du liquide spécial pour frein, très propre à l'exclusion de tout autre produit.
- b) L'alésage du maître-cylindre ne devra présenter aucune trace de rouille ou coups : dans le cas contraire, le remplacer.
S'assurer que les passages (a) (b), et (c) ne sont pas obturés.
- c) Immerger toutes les pièces dans du liquide pour frein, pour le remontage.



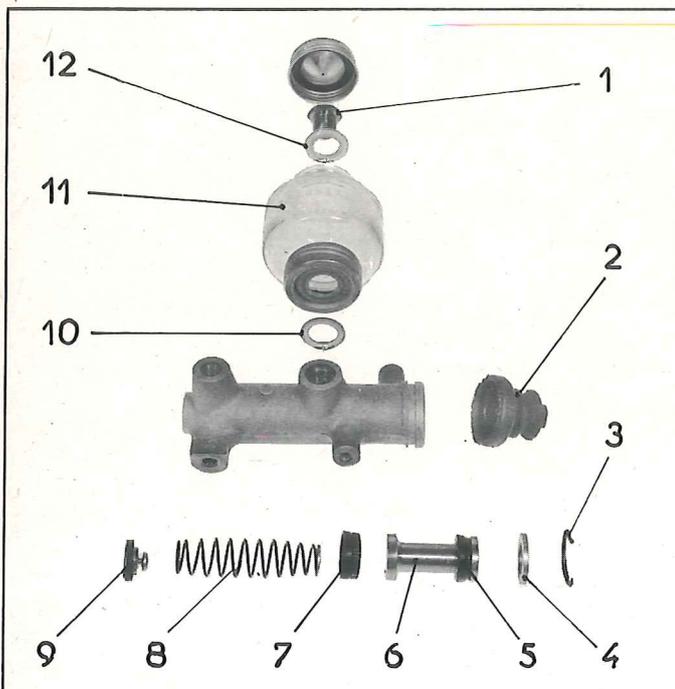
Montage.

6. Engager dans le corps du maître-cylindre :

- la soupape (9),
- le ressort (8),
- la coupelle principale (7),
- le piston (6) muni de la coupelle (5).

Placer la rondelle de butée (4).

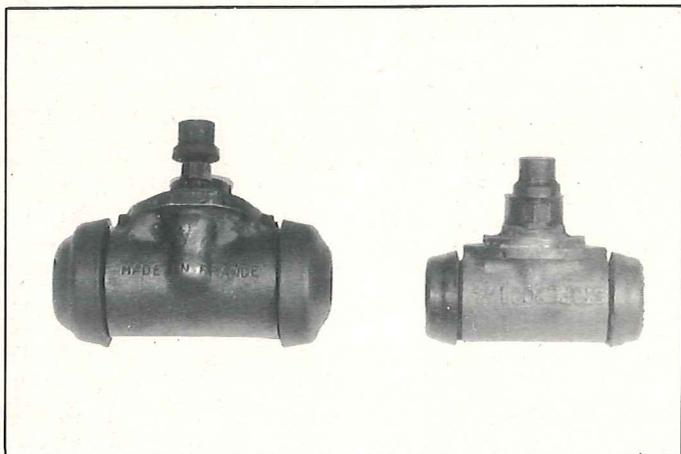
Comprimer le ressort, mettre en place le jonc (3).



7. Monter le réservoir de fluide sur le maître-cylindre. Placer le joint cuivre (10) entre le réservoir et le maître-cylindre, et la rondelle acier (12), entre la vis raccord et le réservoir.

Serrer la vis raccord.

8. Mettre en place le cache-poussière (2).



REMISE EN ETAT D'UN CYLINDRE DE ROUE. (avec coupelles).

Démontage.

9. Déposer :

- les caches-poussière (1),
- les pistons (2),
- les coupelles (3),
- le ressort (6).

Dévisser la vis de purge (5).

10. Nettoyer les pièces. Utiliser de l'alcool exclusivement ou du liquide de frein très propre, à l'exclusion de tout autre produit.

Le cylindre ne devra présenter aucune trace de rouille ou coups : dans le cas contraire, le remplacer.

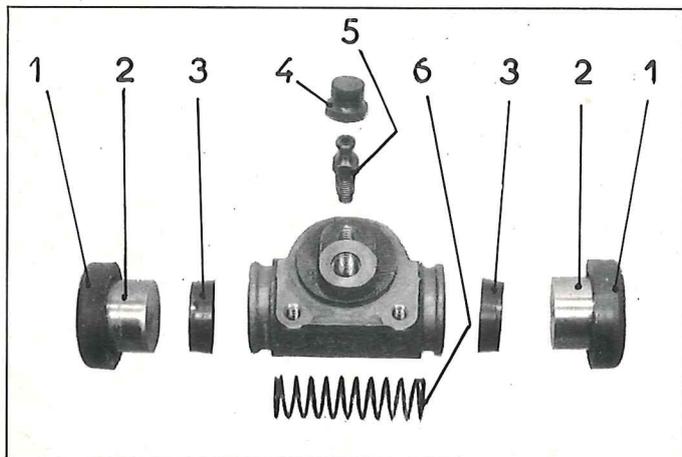
Montage.

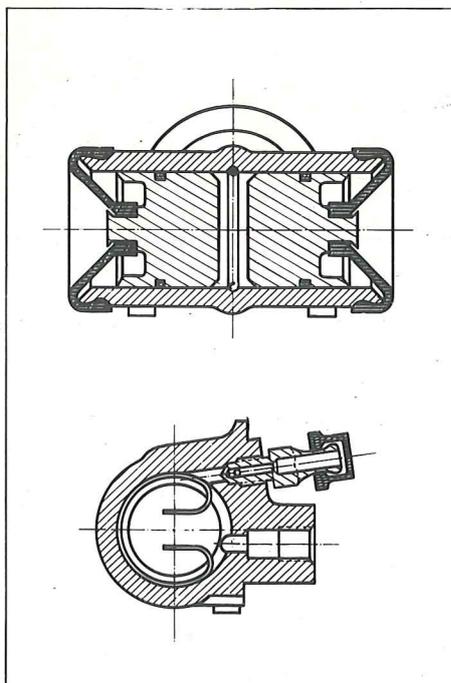
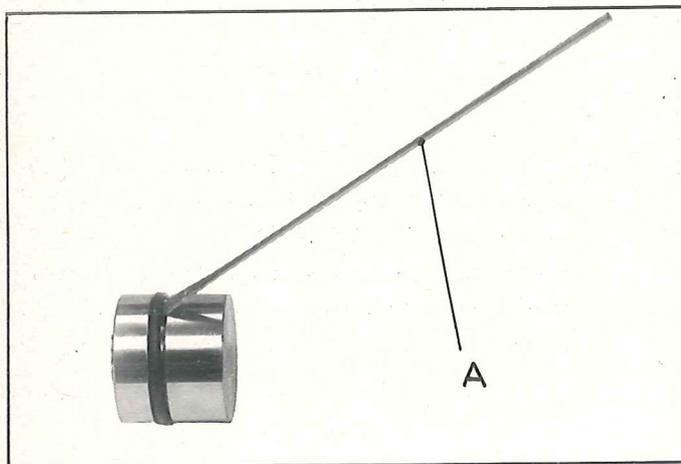
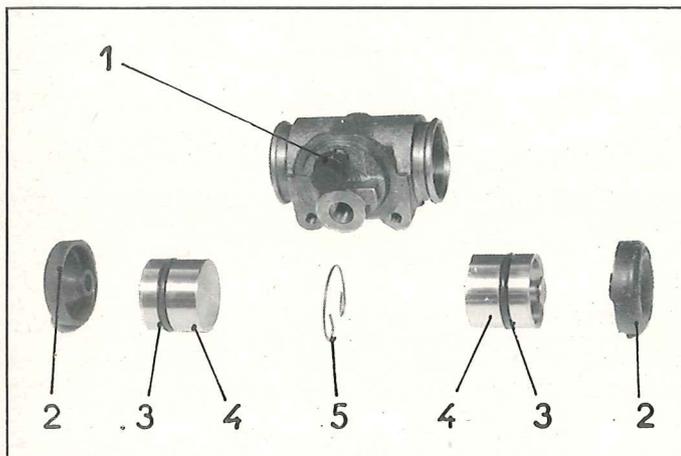
11. Enduire le cylindre et les coupelles avec du liquide spécial pour frein.

Placer dans le cylindre :

- le piston (2) muni du cache-poussière (1),
- la coupelle (3),
- le ressort (6),
- la coupelle (3),
- le piston (2) muni du cache-poussière.

12. Poser la vis de purge (5) munie de son capuchon (4).





REMISE EN ETAT D'UN CYLINDRE DE ROUE. (avec joint torique).

Démontage.

13. Déposer :

- la vis de purge (1),
- les caches-poussière (2),
- les pistons (4),
- le jonc d'arrêt (5),
- les joints toriques (3), des pistons (4).

(Utiliser un fil (A) de laiton aplati à son extrémité).

14. Nettoyer les pièces. Utiliser de l'alcool exclusivement, ou du liquide spécial pour frein, tout autre produit entraînant une détérioration rapide des pièces caoutchouc.

Le cylindre ne devra présenter aucune trace de rouille ou coups, dans le cas contraire, le remplacer.

Montage.

15. Poser :

- le jonc (5) d'arrêt. Orienter les becs pour que le canal d'alimentation soit complètement dégagé, (voir figure)
- les joints toriques (3) sur les pistons (4),
- les pistons (4) humectés de liquide spécial pour frein,
- les caches-poussière (2),
- la vis de purge (1) munie de son capuchon.