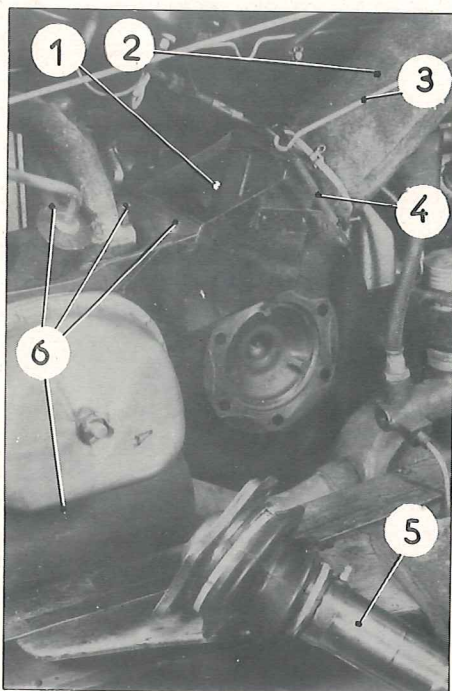


## REPLACEMENT D'UN TAMBOUR

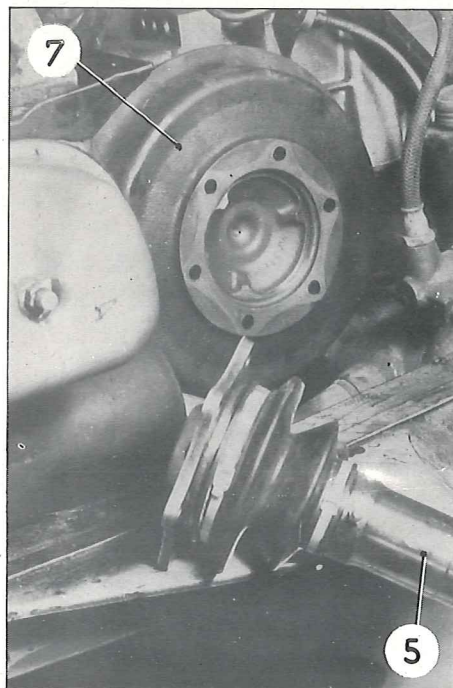


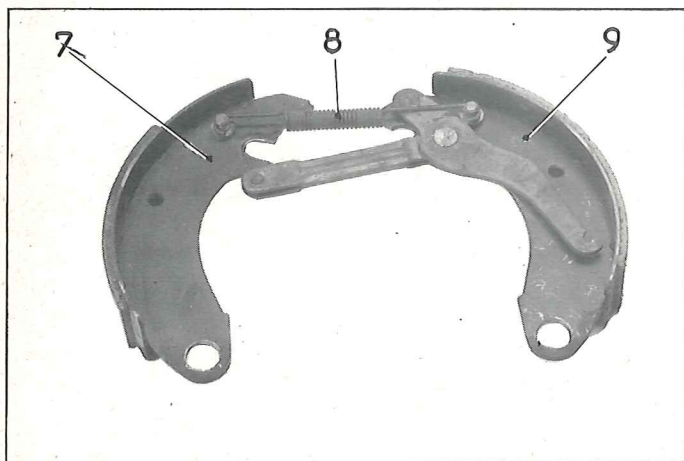
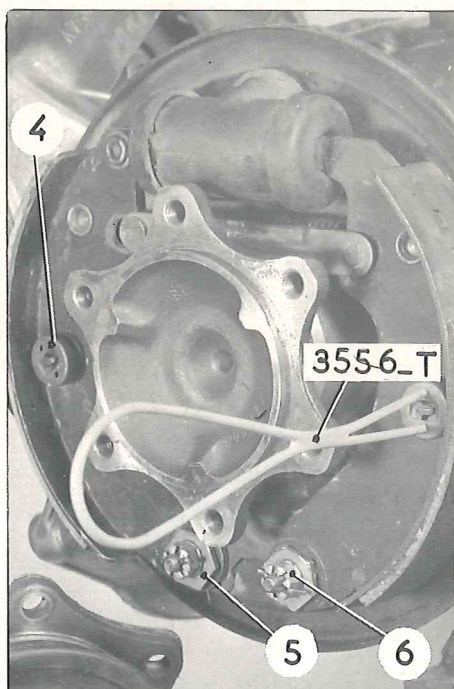
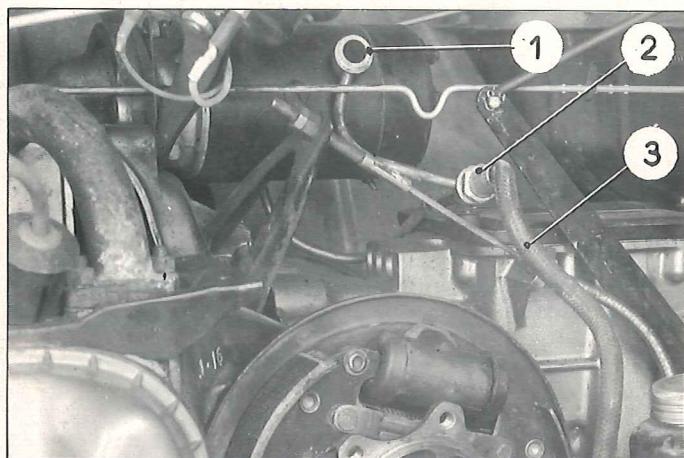
### Dépose.

1. Désaccoupler la transmission, du plateau de sortie de boîte de vitesses (voir Opération A.372-1a §§ 16, 17, 19).
2. Déposer la prise de chauffage (1) du côté gauche seulement :
  - a) désaccoupler la manche de chauffage (2)
  - b) déposer le ressort (4) et la tige (3) de commande du volet
  - c) déposer les 4 vis (6) de fixation de la prise.
3. Déposer le tambour (7).

### Pose.

4. Centrer les segments de frein.  
(voir § 24 même opération)
5. Mettre en place le tambour (7).
6. Accoupler la transmission (5) sur le plateau de sortie de boîte de vitesses. Serrer les vis de 5 à 6 m.kg soit 49 à 59 m<sup>Λ</sup>N (rondelles crantées)  
(voir Op. A. 372-1 a §§ 21 - 22 - 24).
7. Régler les segments de frein.  
(voir Op. A. 451-0)
8. Poser la prise de chauffage (1)
  - a) poser les 4 vis (6) de fixation de la prise (rondelles plate et grower)
  - b) poser la tige (3) de commande du volet et le ressort (4).
  - c) accoupler la manche de chauffage (2) et poser le collier.
9. Mettre le véhicule à terre.
10. Poser l'aile et sa joue.





## REPLACEMENT DES SEGMENTS DE FREIN

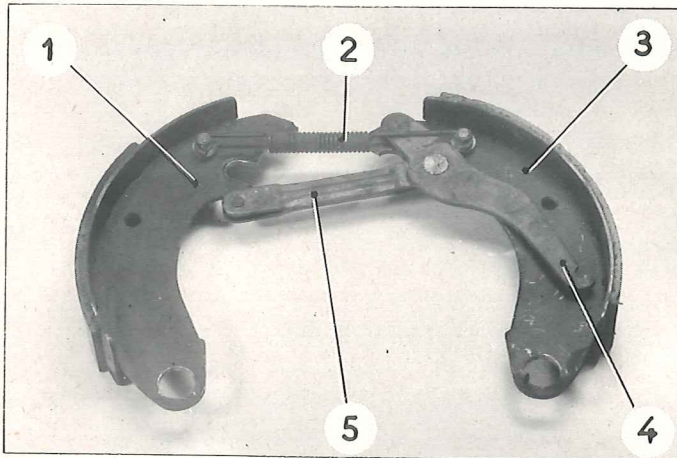
### Dépose.

11. Désaccoupler la transmission, du plateau de sortie de boîte de vitesses. (Voir Op. A. 372-1 a §§ 16 - 17 - 19).
12. Déposer le tambour de frein.  
(voir §§ 2 et 3 même opération).
13. Déposer les vis raccord, d'alimentation des cylindres de roue.
14. Après avoir desserré les raccords (2) faire pivoter la canalisation (1) comme indiqué sur la figure.
15. Déposer les 2 vis de fixation du cylindre de roue. Ecarter les segments en tournant les cames de réglage et dégager le cylindre de roue.
16. Dégoupiller et déposer les écrous (6) de maintien des excentriques.
17. Dégager les excentriques (5).
18. Déposer les calottes (4) à l'aide de l'outil 3556-T et dégager les ressorts d'appui de segment.
19. Déposer les 2 segments (7 et 9) après avoir décroché le câble de frein à main. Récupérer les tiges-guide de ressort d'appui.
20. Déposer le ressort de rappel (8) en écartant la partie inférieure des segments.

### Pose.

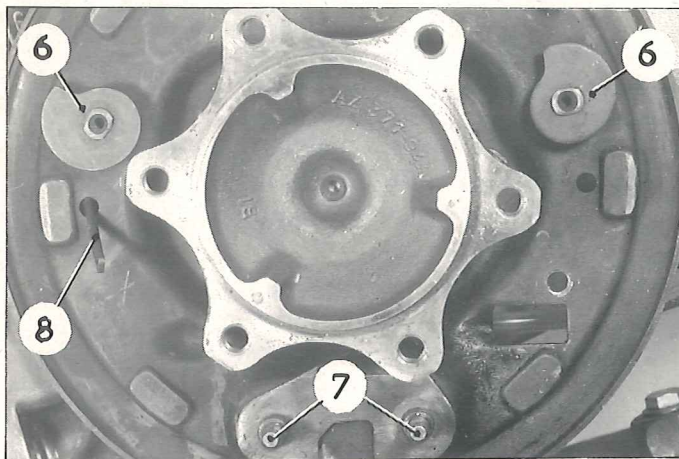
NOTA : 1°) Veiller à ce que la surface des garnitures soit sèche et exempte de trace d'huile ou de graisse sinon remplacer les segments.

2°) Pour conserver une bonne répartition de freinage il faut toujours remplacer les 4 segments d'un même essieu. Il faut aussi que les tambours aient le même état de surface.



**21. Monter les segments de frein.**

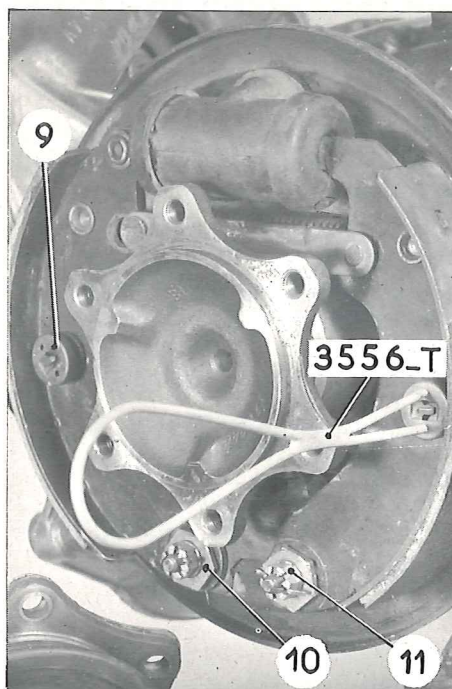
- a) Accrocher le câble de frein à main au levier (4) du segment (3). Ce segment porte une garniture longue et se monte vers l'avant.
- b) Monter le ressort de rappel (2) tout en positionnant la barrette (5) sur le segment arrière (1). Maintenir le ressort en place en rapprochant la partie inférieure des segments.
- c) Engager les segments sur les goujons (7) du plateau. Placer les excentriques (10), les rondelles et les écrous crénelés (11). Serrer les écrous provisoirement.



**22. Mettre le cylindre de roue en place.**

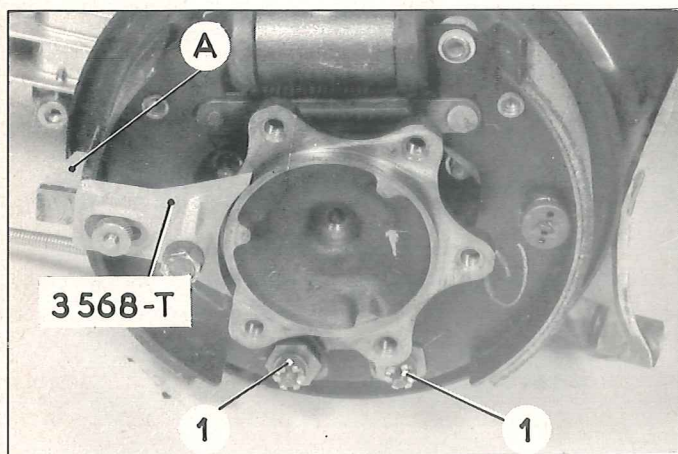
Ecarter les segments en tournant les cames de réglage, si nécessaire. Serrer les vis de fixation du cylindre (rondelle grower).

**23. Poser les ressorts d'appui, les calottes (9) et les verrouiller sur les tiges-guide (8) à l'aide de l'outil 3556-T.**



**24. Centrer les segments de frein.**

- a) Relever le diamètre du tambour.
  - 1°) Régler les cames (6) et les excentriques (10) de façon à pouvoir monter librement le tambour.
  - 2°) Fixer le tambour à l'aide de 3 vis. Intercaler une entretoise de 7 mm d'épaisseur, sous chaque tête de vis, pour compenser l'épaisseur de la transmission.
  - 3°) Agir sur la came de réglage d'un segment pour que la garniture effleure le tambour. (Faire tourner le tambour pour tenir compte du faux-rond).



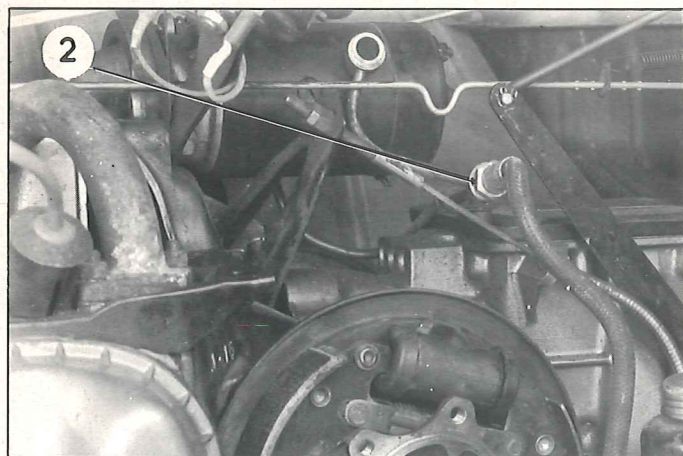
4°) Déposer le tambour, puis fixer l'appareil à centrer les freins 3568-T sur le plateau de sortie de boîte.

5°) Régler l'index (A) de l'appareil pour qu'il effleure la garniture à la partie supérieure du segment.

b) Centrer les segments de frein.

1°) Faire tourner le plateau de sortie de boîte. Le centrage est correct lorsque l'index (A) effleure les garnitures sur tout leur pourtour. Obtenir cette condition en agissant successivement sur les excentriques de points fixes et les cames de réglages.

2°) Déposer l'appareil 3568-T, puis serrer et goupiller les écrous crénelés (1) des excentriques. Desserrer les cames pour faciliter le montage du tambour.



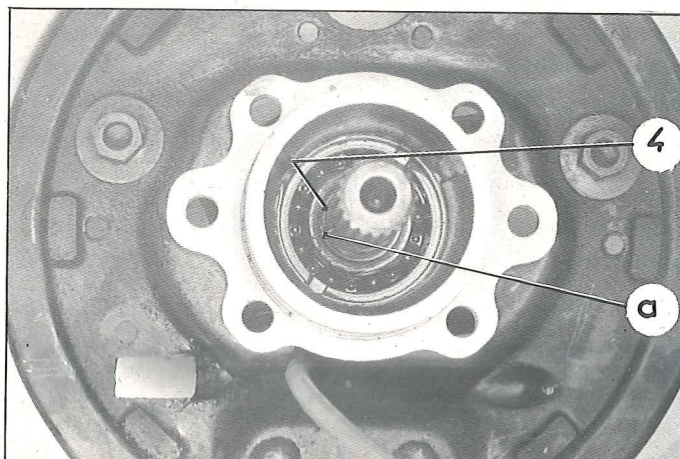
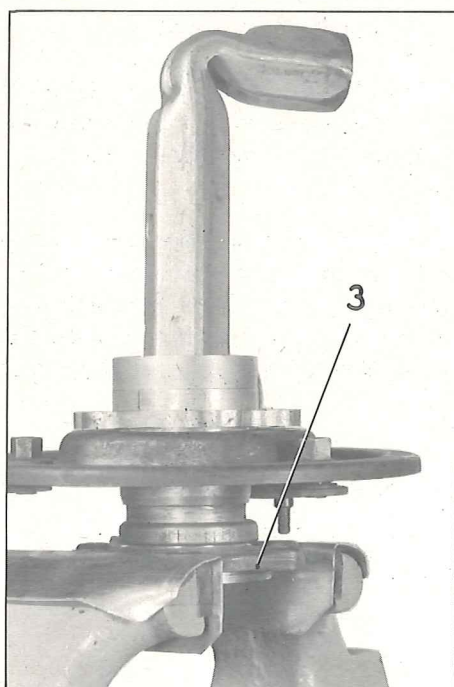
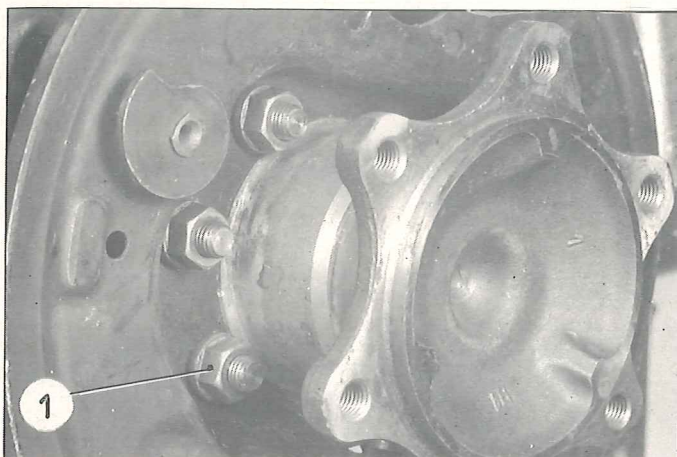
25. Accoupler les tubes d'alimentation aux cylindres de roue (joints cuivre). Serrer les raccords (2) des tubes de liaison.

26. Poser le tambour de frein (voir §§ 5 et suivants même opération).

27. Accoupler la transmission, côté boîte de vitesses (voir Op. A. 372-1 a §§ 21 - 22 - 24). Régler les cames de frein.

28. Purger les canalisations des freins. (voir Op. A. 453-0).

29. Poser l'aile et sa joue.



**REPLACEMENT D'UN PLATEAU DE FREIN  
ou D'UN ARBRE DE DIFFERENTIEL  
ou D'UNE BAGUE D'ETANCHEITE  
DE ROULEMENT**

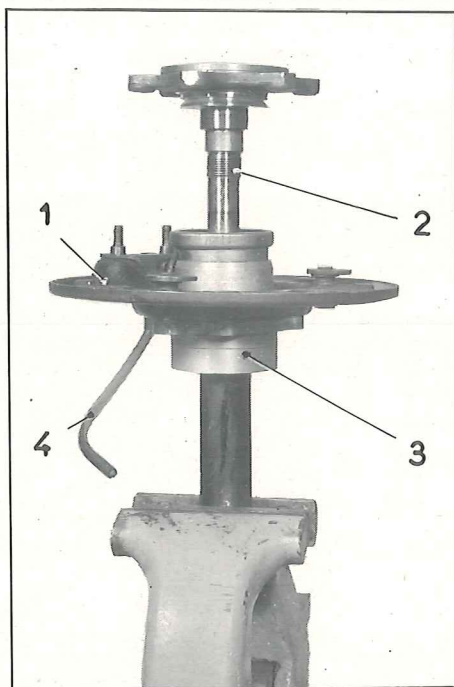
**Dépose.**

30. Déconnecter le câble positif de la batterie.  
Vidanger la boîte de vitesses.
31. Désaccoupler la transmission, du plateau de sortie de boîte de vitesses (voir Op. A. 372-1a §§ 16 - 17 - 19).
32. Déposer le tambour de frein.  
(voir §§ 2 et 3 même opération).
33. Déposer les segments de frein.  
(voir §§ 13 à 20 même opération).
34. Déposer les 6 écrous (1) de fixation du palier d'arbre de différentiel.
35. Déposer l'arrêt de gaine du frein à main et dégager le tube d'évacuation d'huile de sa patte d'attache sur tôle sous moteur.
36. Dégager l'ensemble palier, arbre de différentiel, et plateau de frein.

NOTA : Ne pas égarer les cales de réglage du boîtier de différentiel.

**37. Déposer l'arbre de différentiel.**

- a) Tenir le plateau de l'arbre de différentiel (3) dans un étau muni de mordaches.
- b) Faire sauter au bédane le métal rabattu de l'écrou (en a) et dévisser l'écrou (4).



c) Chasser l'arbre de différentiel (2) à l'aide d'un maillet.

d) Dégager la bague d'étanchéité à l'aide d'un tournevis.

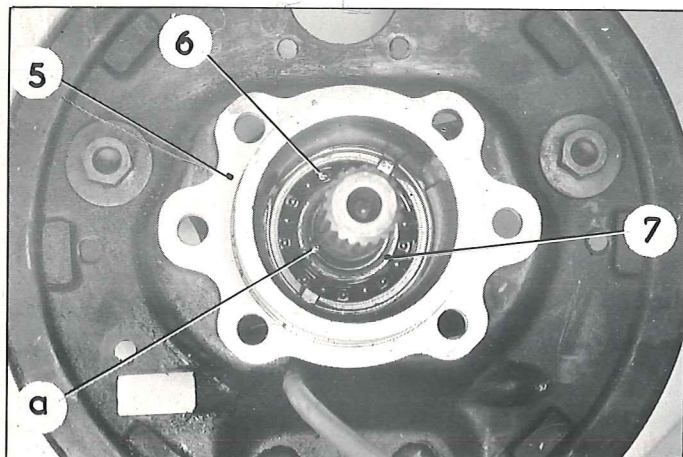
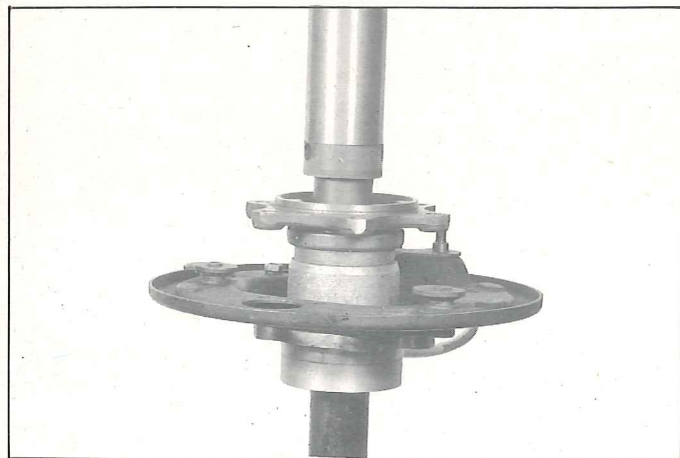
**Pose.**

38. Après l'avoir huilée, mettre en place la bague d'étanchéité dans le moyeu (le bord du caoutchouc vers l'intérieur). S'assurer que le ressort de la bague est resté en place.

39. Monter l'arbre de différentiel.

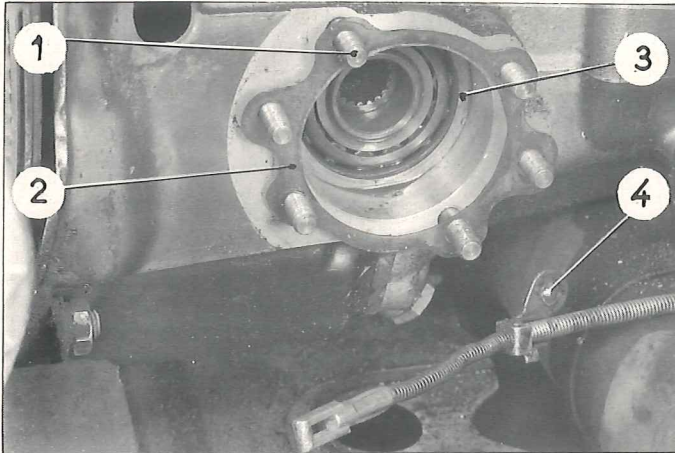
a) Présenter le plateau de frein (1) sur le palier (3) de façon à ce que le tube d'évacuation d'huile (4) soit dans l'encoche du plateau.

b) Engager l'arbre de différentiel (2). Faire reposer la cage intérieure du roulement (6) sur un tube. ( $\phi$  intérieur = 26 mm -  $\phi$  extérieur = 32 mm longueur = 200 mm) et emmancher l'arbre à la presse ou à l'aide d'un jet de bronze.



c) Serrer l'écrou (7) de 10 à 12 m.kg - soit 98 à 118 mAN.

Rabattre au matoir le métal de l'écrou dans le fraisage de l'arbre, en « a ».



**40. Poser l'ensemble arbre et plateau.**

- a) Poser un joint papier neuf (2) sur les goujons de fixation du palier.
- b) Coller à la graisse les cales de réglage (3) trouvées au démontage, contre la couronne extérieure du roulement de différentiel. Poser l'ensemble : arbre de différentiel - plateau de frein - palier, sur les 6 goujons (1) de fixation.

NOTA : A la pose de l'ensemble côté gauche, s'assurer que la tige-guide de ressort d'appui de segment AV est en place dans le plateau.

Serrer les écrous (5) de 3,8 à 4,2 m.kg - soit 31,3 à 41,2 m<sup>Λ</sup>N (rondelle grower).

- c) Engager le tube d'évacuation d'huile dans la patte soudée sur la plateforme, puis poser l'arrêt de gaine du frein à main (4).

**41. Poser et centrer les segments de frein.**  
(voir §§ 21 à 25 même opération).

**42. Poser le tambour de frein.**

**43. Accoupler la transmission, côté boîte de vitesses**  
(voir Op. A. 372-1 a §§ 21-22-24).

**44. Faire le plein de la boîte de vitesses (1 l. d'huile**  
extrême pression SAE 80 EP) et purger les canalisations des freins (voir Op. A. 453-0).

**45. Poser l'aile et sa joue.**

