

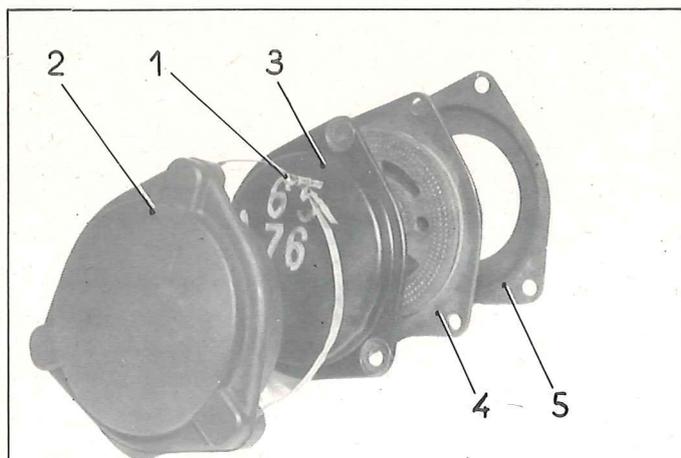
DEPOSE.

1. Placer la voiture sur un élévateur.

Voitures sorties depuis Septembre 1965.

Déposer :

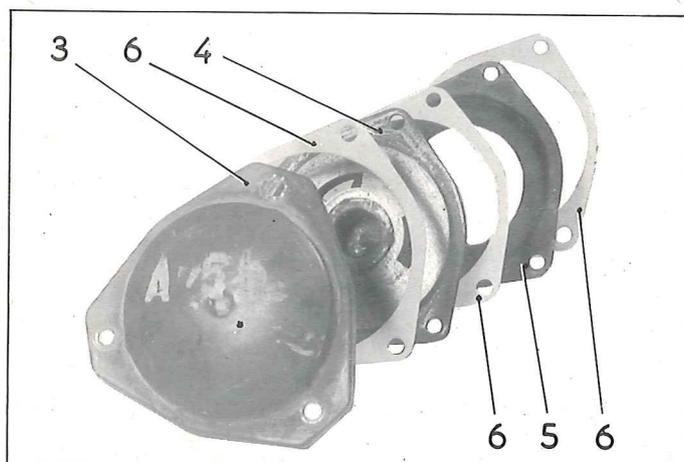
- le collier (1)
- la gaine d'étanchéité (2).



2. Déposer le carter de protection (3).

Dégager le frotteur (4) des tenons de la traverse, en le décollant à l'aide d'un maillet si nécessaire.

Dégager la coupelle d'étanchéité (5).

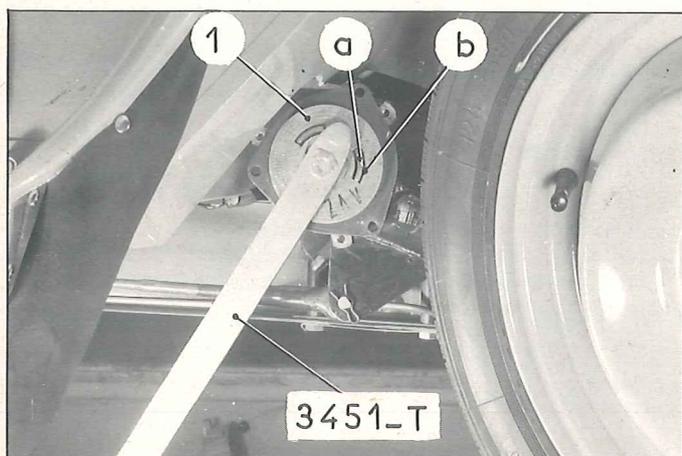


POSE.

3. Nettoyer les plans de joint de la traverse, du frotteur et du carter de protection.

NOTA : les joints (6) interposés entre les différents éléments du frotteur ont été supprimés depuis le montage de la gaine de protection.

Sur les voitures sorties avant Septembre 1965, il est possible de supprimer les joints papier (6) à condition de monter une gaine d'étanchéité et un collier de fixation et de remplacer le carter (3) par un carter nouveau modèle.



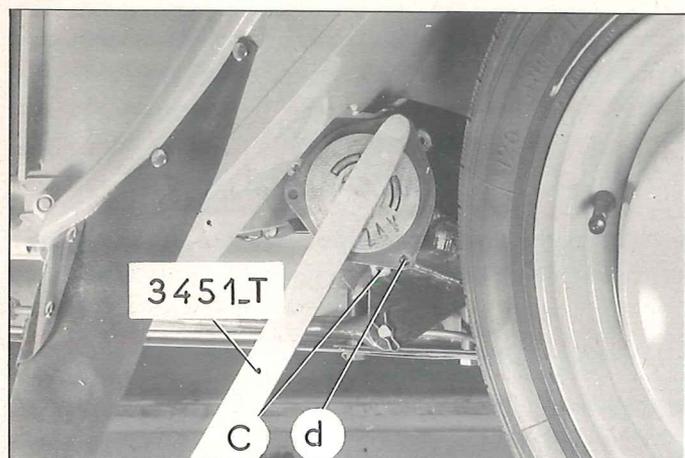
4. Monter le frotteur.

Voitures sorties depuis Septembre 1965.

Présenter le frotteur (1) muni de la coupelle d'étanchéité sur les tenons « a » de la traverse d'essieu.

- a) Amener les lumières (b) du moyeu de frotteur en face des tenons « a » (clé 3451-T) et terminer la mise en place du frotteur sur les tenons.

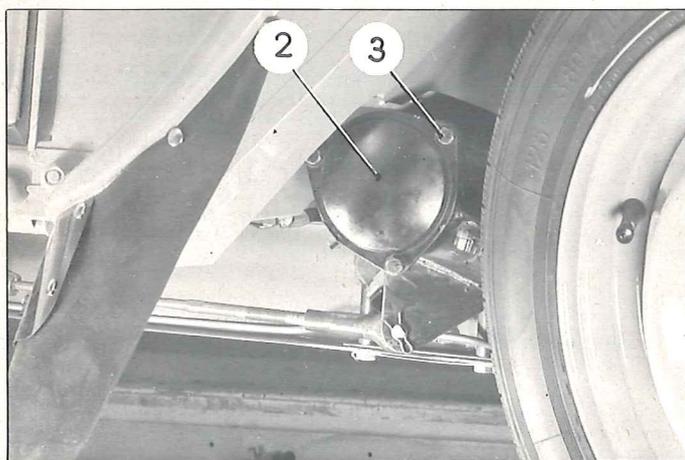
NOTA : Eviter la mise en place par choc qui risque d'entraîner des bavures et nuit à l'étanchéité de l'ensemble.



- b) Avec l'autre extrémité de la clé 3451-T, faire coïncider les trous (d) de fixation avec les trous taraudés (C) du moyeu du bras d'essieu, ainsi que les trous de la coupelle d'étanchéité.

5. Poser le carter (2) de protection.

Serrer les vis (3) - (rondelle éventail).



6. Poser la gaine d'étanchéité, serrer le collier.

Voitures sorties avant Septembre 1965.

Procéder comme indiqué ci-dessus en montant dans l'ordre :

- 1 joint papier
- 1 coupelle d'étanchéité
- 1 joint papier
- le frotteur
- 1 joint papier
- le carter de protection.