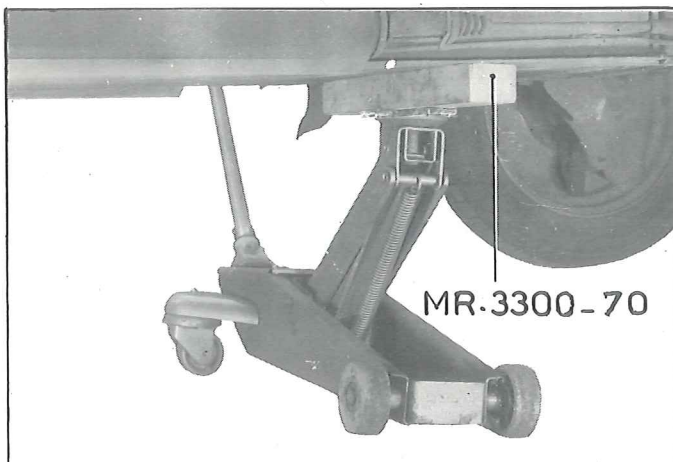


## REPLACEMENT D'UN ESSIEU AVANT-DIRECTION.



## DEPOSE

1. Déposer les joues latérales de capot et les ailes avant.

Déconnecter les câbles, de la batterie.  
(extracteur 2200-T, si nécessaire).

2. Lever le véhicule à l'aide d'un support MR. 3300-70 placé sur un cric rouleur.

Caler sous le châssis à la hauteur de l'essieu avant et de l'essieu arrière.

Déposer les deux roues avant.

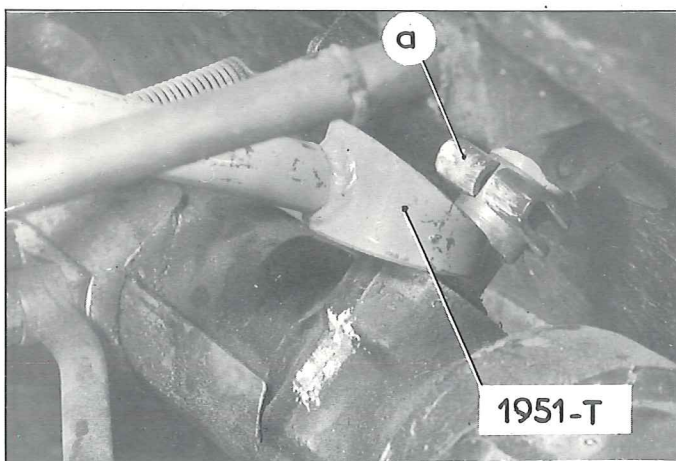
## 3. Désaccoupler le tube de direction.

- a) *Véhicules munis d'un antivol- Simplex.*

Desserrer la bague de verrouillage de l'antivol (voir Op. A. 441-1 § 2) puis opérer comme indiqué ci-dessous-

- b) *Véhicules sans antivol*

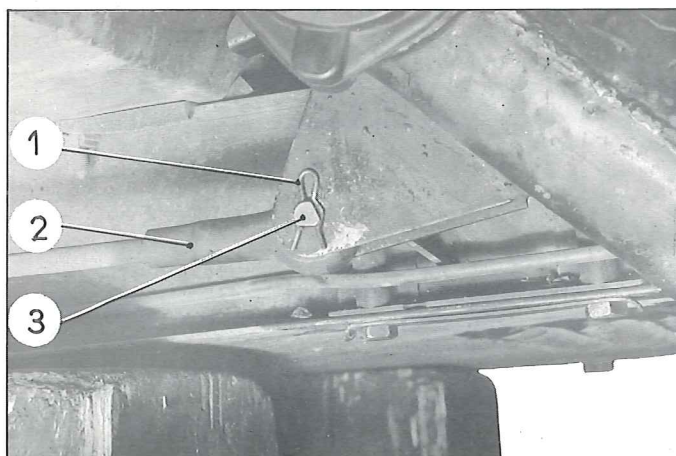
- Déposer en "a" la vis du collier de serrage du tube de direction sur le pignon de crémaillère. Utiliser, si nécessaire, le levier 1951-T pour dégager le tube du pignon.



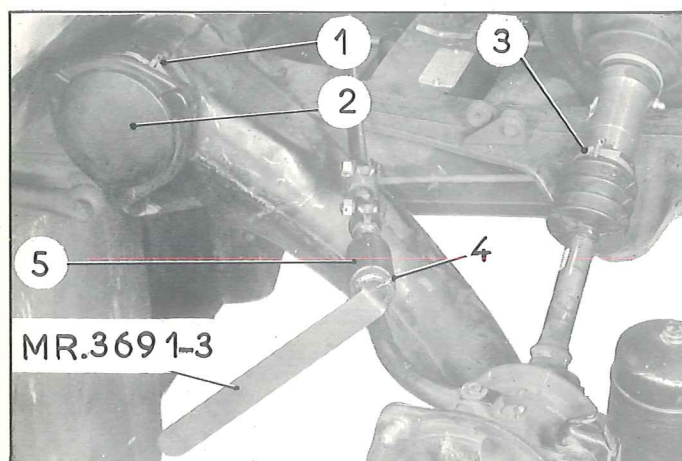
## 4. Désaccoupler les tirants de suspension

NOTA : Il est toujours préférable, après une dépose et pose d'essieu de procéder au réglage des hauteurs. Toutefois, pour désaccoupler les tirants de suspension sans dérégler les hauteurs ni la répartition des poids du véhicule, on peut opérer sur chaque bras, de la façon suivante :

Déposer une des pincettes d'arrêt (1) du couteau (3) Dégager le couteau.



IMPORTANT : Après dégagement du tirant, ne pas visser ou dévisser l'embout (2) pour ne pas modifier le réglage.



### 5. Désaccoupler les transmissions.

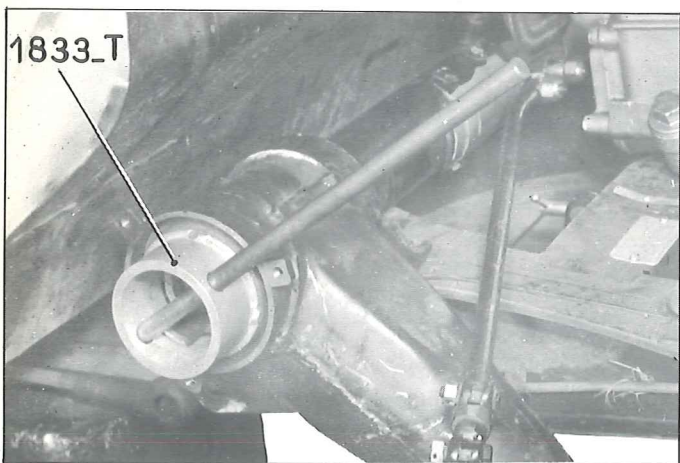
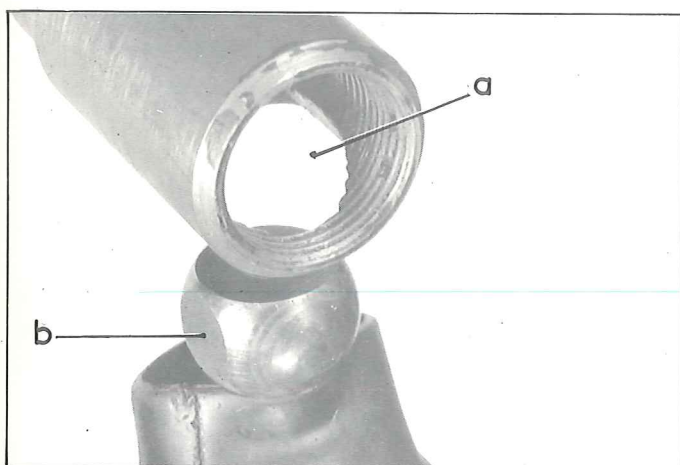
Sur chaque transmission, déposer le collier (3) et dégager l'accordéon d'étanchéité du coulisseau.

### 6. Désaccoupler la barre de direction droite, du levier de pivot :

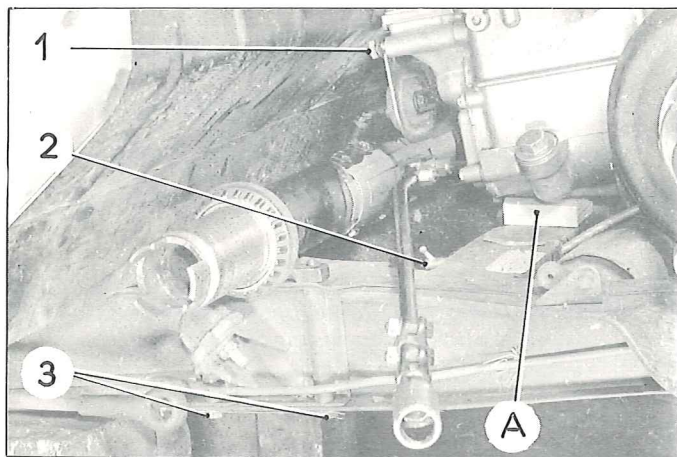
- a) déposer la goupille (4) puis l'écrou en utilisant la clé MR.3691-3. Dégager le siège de rotule.
- b) Faire glisser le cache-poussière (5) sur le levier de pivot.
- c) Tourner le pivot pour amener les méplats « b » de la rotule parallèles à la barre de direction afin de pouvoir dégager la rotule par la lumière « a ».

### 7. Déposer le bras d'essieu droit.

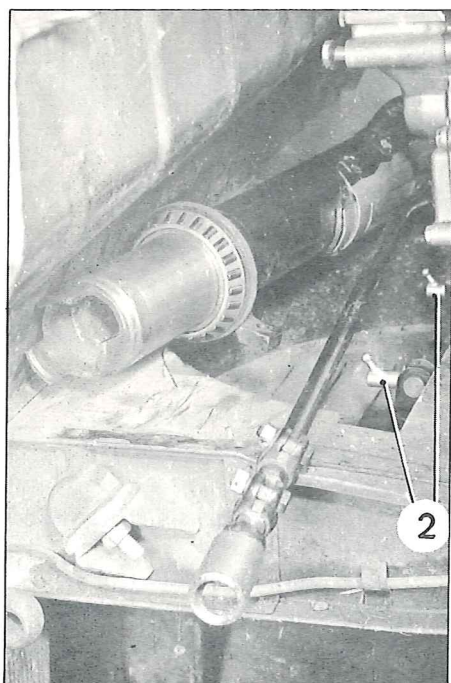
- a) Desserrer le collier (1) puis dégager la gaine d'étanchéité (2).
- b) Déposer le carter de protection.
- c) Dégager le frotteur et la coupelle d'étanchéité.
- d) Dégoupiller et déposer l'écrou à encoches de réglage des roulements. Utiliser la clé 1833-T.
- e) Dégager l'ensemble bras d'essieu et transmission, de la traverse, en frappant derrière le bras avec un maillet, si nécessaire.







8. Desserrer les vis (1) de fixation de la boîte de vitesses sur le support élastique arrière.
9. Desserrer les deux écrous à oreilles (2) de réglage de câble de frein à main.
10. Placer une cale de bois (A) (épaisseur 25 mm) entre la boîte de vitesses et la traverse du châssis.
11. Déposer les quatre vis (3) de fixation de la traverse d'essieu sur le châssis. Dégager l'ensemble essieu direction et bras gauche par le côté gauche du véhicule.



### POSE.

NOTA : Si l'ensemble essieu - direction et bras est à remplacer il faut, préalablement, déposer le bras droit pour permettre la pose de l'essieu sur le châssis sans déposer l'ensemble moteur - boîte ou la carrosserie.

12. Présenter l'ensemble essieu - direction et bras gauche, sur le châssis, en l'engageant par le côté gauche du véhicule.

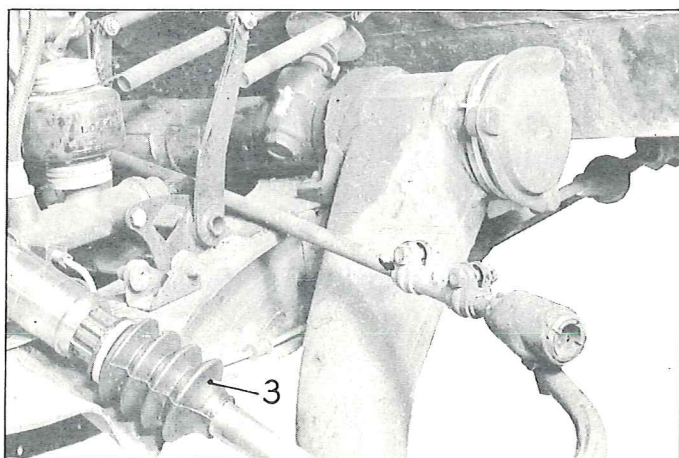
NOTA : a) S'assurer de la présence de l'accordéon d'étanchéité (3) sur l'arbre de transmission gauche.

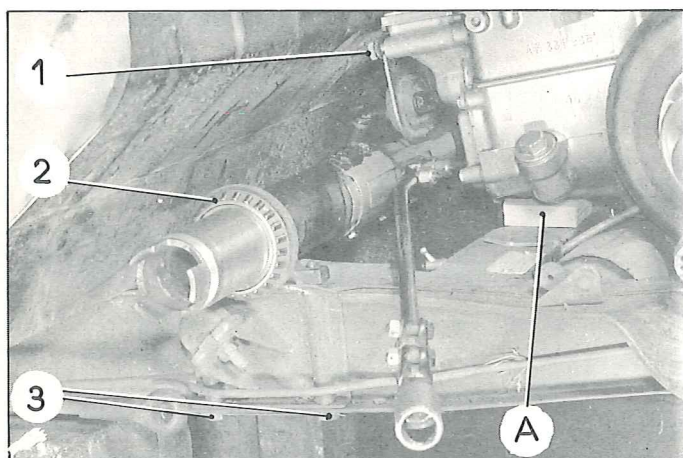
b) Graisser la mâchoire à coulisse et les cannelures de l'arbre de transmission (Graisse adhésive).

Engager, en même temps, l'arbre de transmission dans la mâchoire à coulisse.

**ATTENTION :** il est indispensable que les fourches de la mâchoire à coulisse et de l'arbre cannelé de transmission, soient dans le même plan pour les transmissions à croisillons.

La position de l'arbre cannelé dans la mâchoire à coulisse est indifférente pour les transmissions à billes.

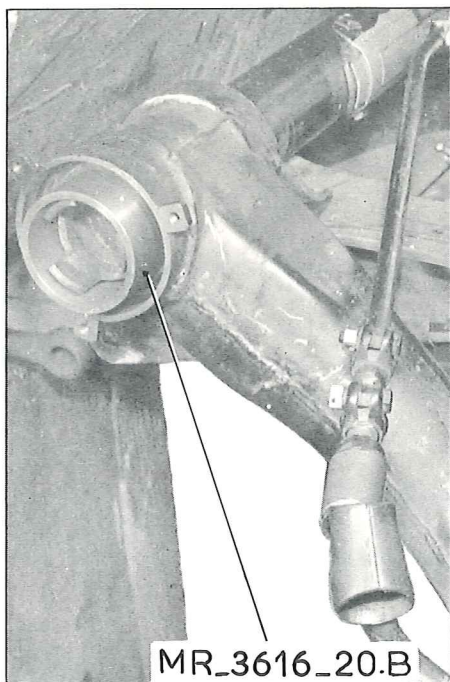




13. S'assurer que les pieds de centrage de la traverse d'essieu soient bien engagés dans les trous du châssis. Fixer l'essieu au châssis.

Intercaler un arrêtoir sous les têtes de vis et les serrer à 5 m.kg (49 mAN ). Rabattre les arrêtoirs.

Mettre en place l'accordéon d'étanchéité sur la mâchoire à coulisse et serrer le collier.



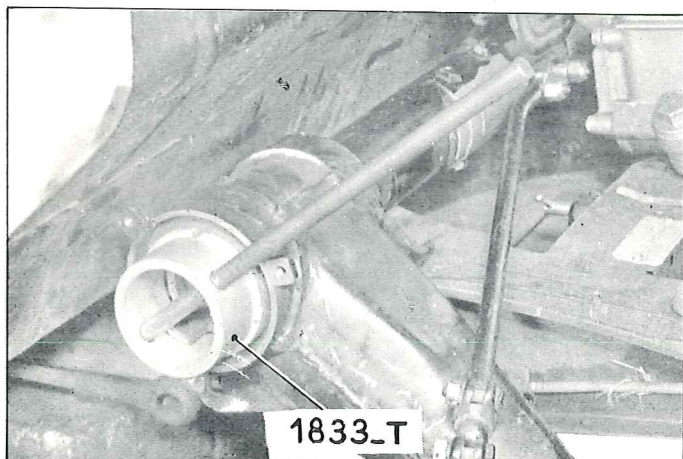
14. Dégager la cale de bois A et accoupler la boîte au support sur essieu par les vis (1). Rabattre l'arrêtoir sur les têtes de vis.

15. Poser le bras d'essieu droit.

- a) Enduire de graisse (graisse spéciale roulement) les roulements intérieur (2) et extérieur.
- b) Présenter le bras sur la traverse d'essieu.

Engager en même temps l'arbre de transmission préalablement graissé (graisse adhésive) et muni de l'accordéon d'étanchéité dans la mâchoire à coulisse.

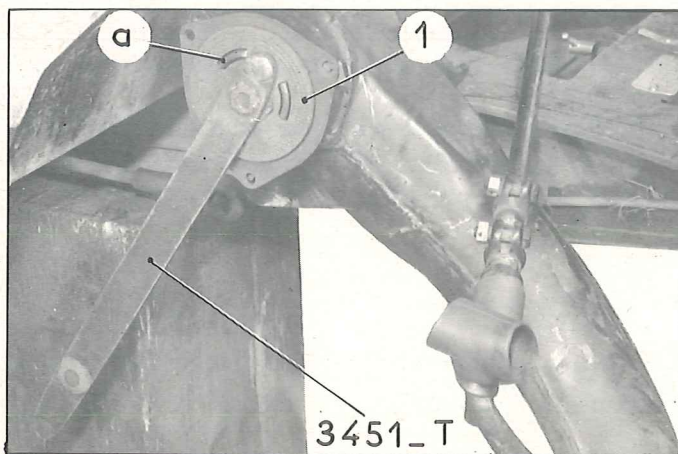
- c) Mettre en place le roulement extérieur à l'aide d'un tube MR. 3616-20 B (longueur 50).



- d) Visser et serrer l'écrou à encoches à 5,5 m.kg mini (54 mAN) (clé 1833-T).

Le bras doit tourner sans point dur.





Amener le créneau le plus proche d'un trou de goupille en face de ce trou, en serrant ou desserrant l'écrou.

Goupiller l'écrou et écarter les branches de la goupille dans l'alésage de la traverse.

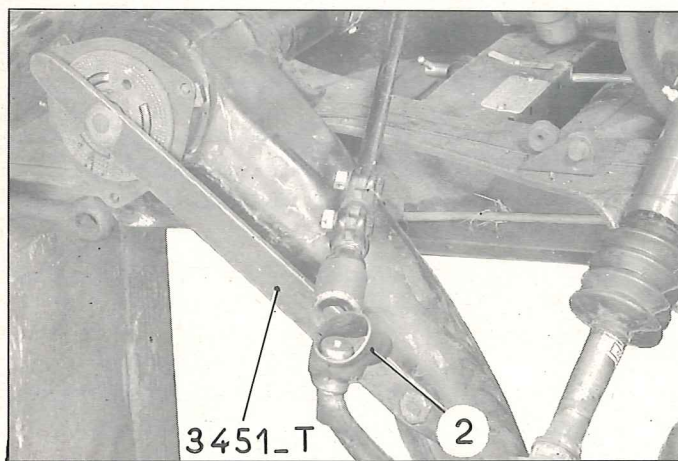
e) Monter le frotteur (1) :

**REMARQUE :** Depuis Septembre 1965 (voitures équipées d'amortisseurs hydrauliques à l'arrière) l'étanchéité des frotteurs avant est réalisée par un capuchon caoutchouc, les joints papier montés précédemment étant supprimés. Ce système d'étanchéité peut être monté sur les voitures sorties avant Septembre 1965, à condition de remplacer le carter de protection par un carter nouveau modèle (voir Op. A. 436-1a).

Présenter, le frotteur, muni de la coupelle d'étanchéité, sur les tenons (a) de la traverse d'essieu.

Amener les lumières du moyeu de frotteur en face des tenons (clé 3451-T) et terminer la mise en place du frotteur sur les tenons.

Avec l'autre extrémité de la clé 3451-T, faire coïncider les trous de fixation du flasque de frotteur et ceux de la coupelle d'étanchéité avec les trous taraudés du moyeu de bras d'essieu.



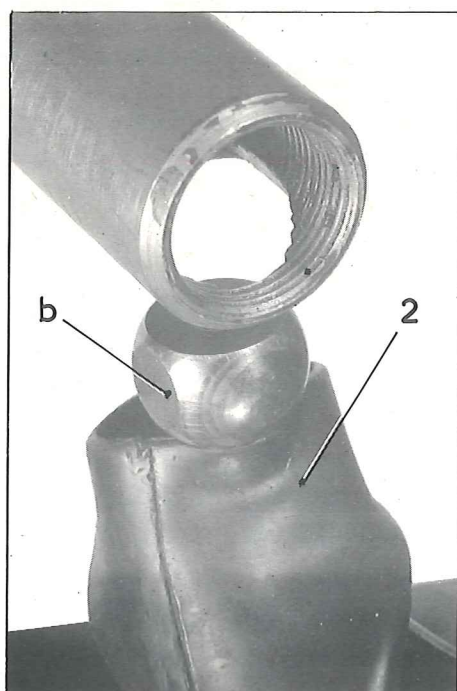
f) Poser le carter de protection, placer une rondelle éventail sous la tête des vis.

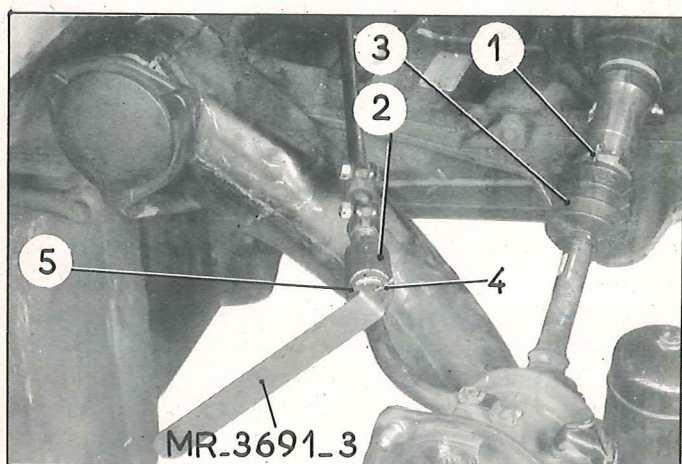
g) Poser la gaine d'étanchéité et serrer le collier.

## 16. Accoupler la barre de direction au levier de pivot droit.

a) Garnir de graisse adhésive le logement intérieur de la rotule du levier. Graisser la rotule et les sièges.

b) Le cache-poussière (2) étant en place sur le levier présenter la rotule de celui-ci de façon à ce que les méplats «b» soient parallèles à la barre de direction pour faciliter l'engagement dans la lumière.





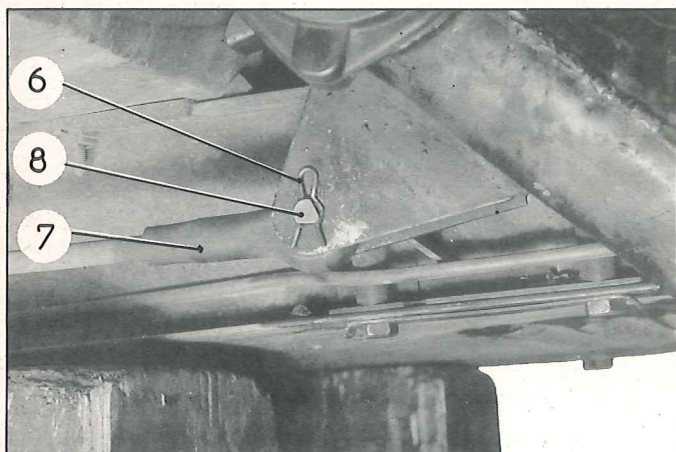
- c) Faire glisser le cache-poussière (2) sur le levier et sur l'embout de la barre de direction.
- d) Poser le siège de rotule. Visser et serrer l'écrou de réglage (5) (clé MR.3691-3). Le desserrer de 1/6 de tour environ puis poser la goupille (4).

Mettre en place l'accordéon d'étanchéité (3) sur la mâchoire à coulisse et serrer le collier (1).

#### 17. Accoupler les tirants de suspension.

Présenter l'embout (7) dans la chape du bras. Graisser le couteau (8), muni d'une pincette, le mettre en place et l'arrêter en montant la deuxième pincette (6).

S'assurer que le pare-poussière soit bien en place sur l'embout de réglage.



#### 18. Accoupler l'ensemble volant et tube de direction (voir Op. A. 441-1 ou A.441-1 a).

#### 19. Poser les deux roues avant.

#### 20. Régler le frein à main (voir Op. A. 454-0).

#### 21. Mettre le véhicule à terre (support MR. 3300-70 placé sur un cric rouleur). Serrer les écrous de roues de -4 à 6 m.kg (39 à 59 mAN).

#### 22. Régler l'ouverture des roues (voir Op. A. 440-0).

#### 23. Régler le braquage (voir Op. A. 440-0).

#### 24. Connecter les câbles aux bornes de la batterie. Poser les deux ailes avant et les joues latérales de capot.

#### 25. Régler les hauteurs s'il y a lieu. (voir Op. A. 433-0).