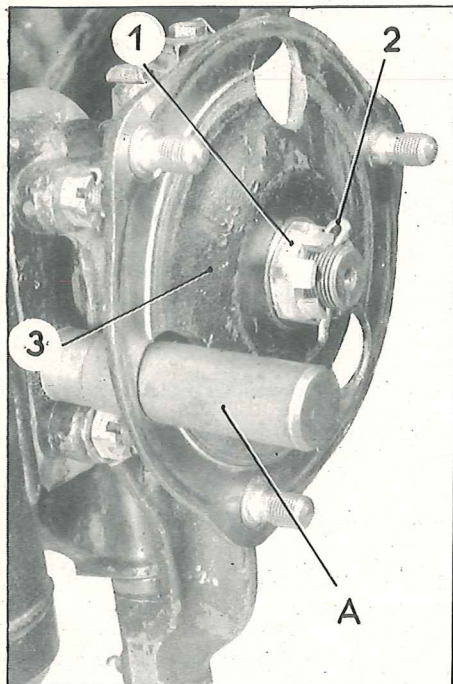


REPLACEMENT D'UNE TRANSMISSION. (côté pivot).

Dépose.

1. Déposer l'aile et sa joue, du côté où le travail est à effectuer.
2. Lever le véhicule et le caler sous le châssis à la hauteur de l'essieu avant.
3. Déposer la roue.
4. Retirer la goupille (2) et déposer l'écrou (1) de blocage du moyeu : maintenir le moyeu (3) à l'aide d'une broche (A), introduire dans l'un des trous et prenant appui sur le pivot.

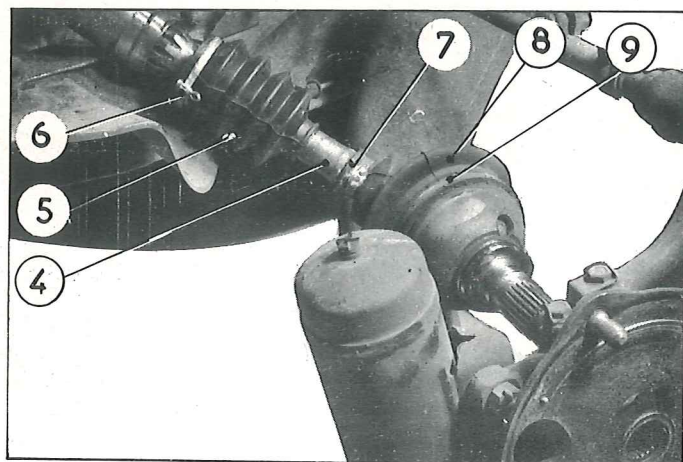


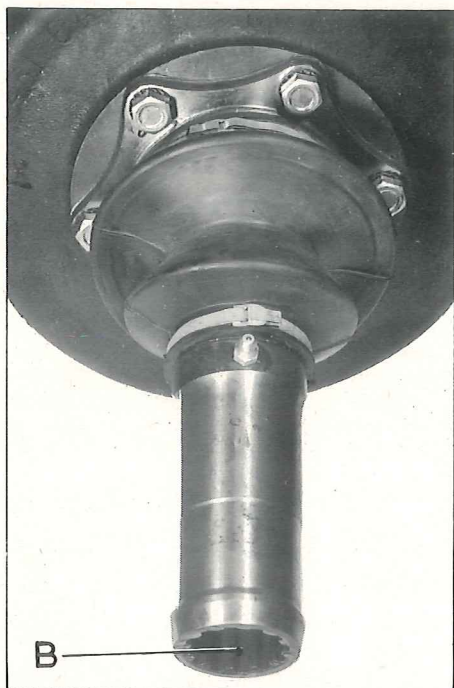
IMPORTANT : Ne jamais faire prendre appui à la broche (A), sous le levier d'accouplement de direction, ce qui risquerait d'entraîner la rupture des vis de fixation du levier.

Pendant le desserrage de l'écrou du moyeu, mettre le pivot en appui sur une cale pour éviter la détérioration de la butée de débattement de bras.

5. Braquer la direction à fond.
6. Dégager l'accordéon d'étanchéité (5) après avoir desserré le collier (6).
7. Dégager la transmission (4).

REMARQUE : Si la transmission est réutilisée, s'assurer que la gaine d'étanchéité (8) est en bon état et les colliers de fixation (7 et 9) correctement serrés. En effet un manque d'étanchéité entraînerait une détérioration rapide du joint homocinétique. Si nécessaire, déposer la gaine (8). Ne pas nettoyer le joint homocinétique par immersion.





Pose.

8. Habiller la transmission.

Après avoir graissé (Graisse RETINAX AM) le joint homocinétique à billes, monter :

- a) la gaine d'étanchéité (5), si nécessaire. La fixer par les colliers (4) et (6).
- b) l'accordéon (2) d'étanchéité des cannelures.

9. Graisser les cannelures (B) du coulisseau de sortie de boîte de vitesses.

10. Engager la transmission (1) :

- a) dans les cannelures du coulisseau de sortie de boîte de vitesses.
- b) dans le moyeu (direction braquée à fond).

NOTA : Sur ce type de transmission la position des cannelures de l'arbre par rapport à celles du coulisseau est indifférente.

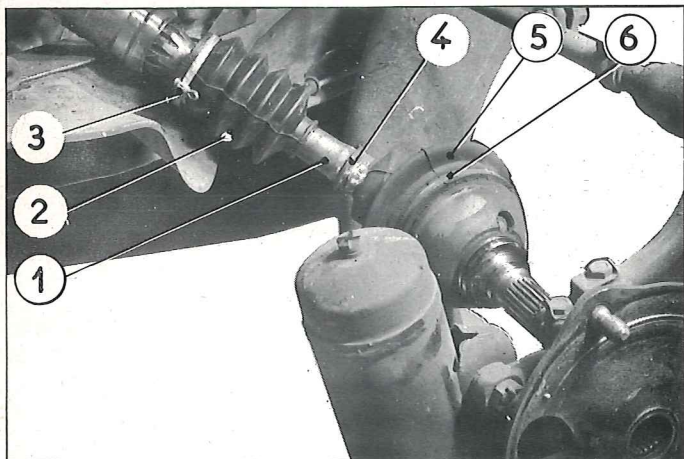
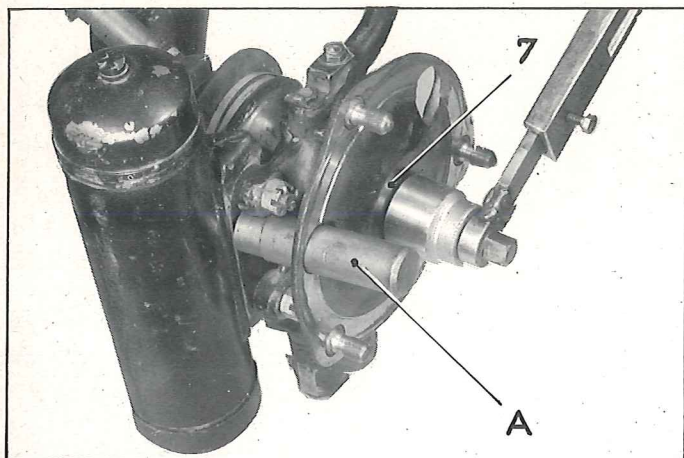
11. Immobiliser le moyeu à l'aide d'une broche (A) voir § 4 - Serrer l'écrou (7) de 35 à 40 m.kg (soit 343 à 392 m^N). Goupiller.

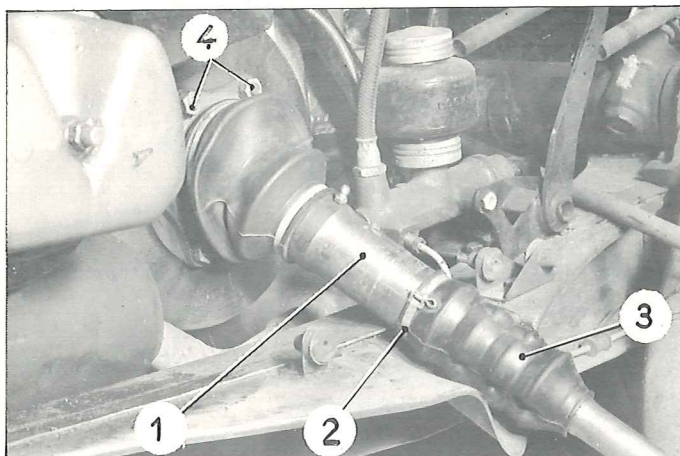
12. Mettre en place l'accordéon (2) sur le coulisseau. Le fixer à l'aide d'un collier (3).

13. Poser la roue. Serrer les écrous de 4,5 à 6 m.kg.

14. Mettre le véhicule à terre.

15. Poser l'aile et sa joue.



**REPLACEMENT D'UNE TRANSMISSION.**

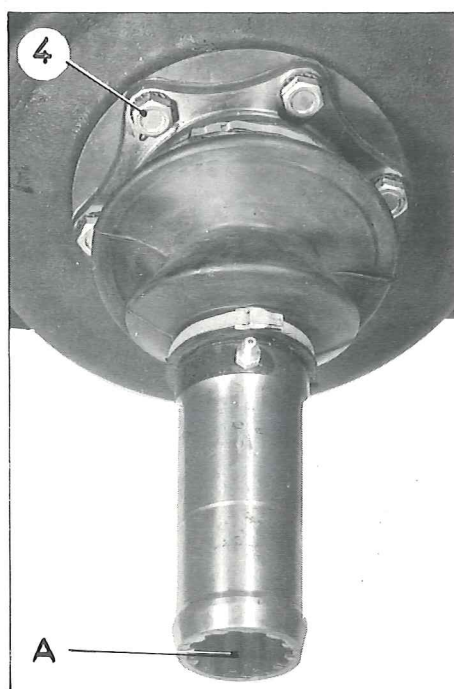
(côté sortie boîte de vitesses).

Dépose.

16. Déposer l'aile et sa joue, du côté où le travail est à effectuer.
17. Du même côté, lever le véhicule et le caler pour que la roue ne touche plus le sol.
18. Desserrer le collier (2) et dégager l'accordéon d'étanchéité (3), du coulisseau (1).
19. Déposer les six vis (4) de fixation de la transmission.
20. Déposer la transmission en engageant d'abord à fond le coulisseau (1) sur la partie cannelée. Faire pivoter toute la transmission vers l'avant, puis dégager le coulisseau.

Pose.

21. Graisser les cannelures (A) du coulisseau et engager à fond la transmission sur l'arbre cannelé.
22. Accoupler la transmission au plateau de sortie de boîte. Serrer les six vis (4) de 5 à 6 m.kg - soit 49 à 59 mAN, (rondelles crantées).
23. Placer l'accordéon d'étanchéité (3) et le fixer par le collier (2).
24. Mettre le véhicule à terre.
25. Poser l'aile et sa joue.



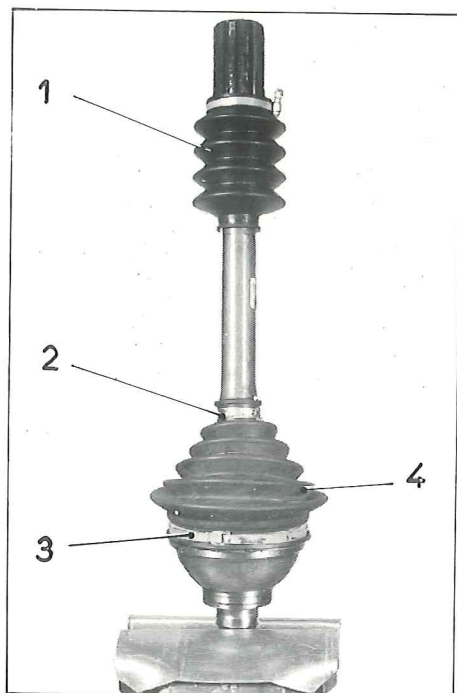
REPLACEMENT D'UNE GAINE D'ETANCHEITE DE JOINT (côté pivot).

Dépose.

26. Déposer la transmission, côté pivot
(voir même opération §§ 1 à 7).

27. Tenir la transmission à l'étau (mordaches en
plomb) et déposer :

- a) l'accordéon d'étanchéité (1) en le faisant glis-
ser sur les cannelures,
- b) les deux colliers (2 et 3) et la gaine d'étanchéi-
té (4).



Pose.

28. a) Garnir de graisse RETINAX AM, le joint homo-
cinétique à billes. Graisser également l'intérieur
de la gaine.
- b) Engager la gaine d'étanchéité (4) et la fixer à
l'aide des colliers (2 et 3).
- c) Engager l'accordéon d'étanchéité (1) sur les
cannelures.

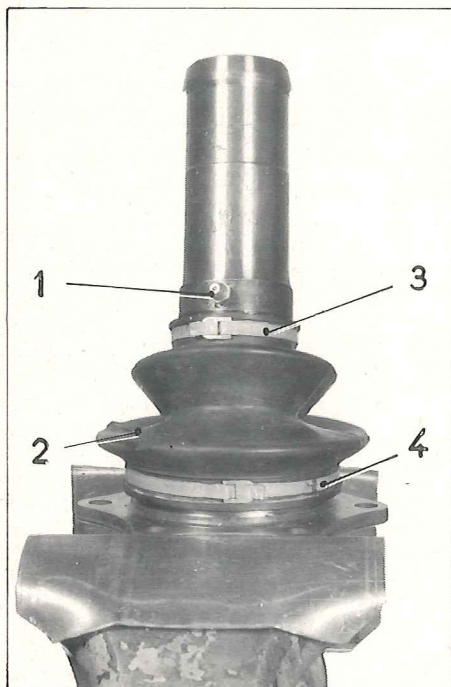
29. Poser la transmission, côté pivot
(voir même opération §§ 9 à 15).

**REPLACEMENT D'UNE GAINE D'ETANCHEITE
DE JOINT (côté boîte de vitesses).****Dépose.**

30. Déposer la transmission côté boîte de vitesses
(voir même opération §§ 16 à 20).

31. Tenir le joint à l'étai (mordaches en plomb) et
déposer :

- a) - le graisseur (1) du coulisseau,
- b) - les colliers (3 et 4) et dégager la gaine (2).

**Pose.**

32. a) Garnir le joint à billes, de graisse RETINAX
AM ainsi que l'intérieur de la gaine.

b) Engager la gaine d'étanchéité (2) et la fixer à
l'aide des colliers (3 et 4).

c) Poser le graisseur (1) du coulisseau.

33. Poser la transmission sur le plateau de sortie de
boîte de vitesses. (voir même opération §§ 21 à
25).