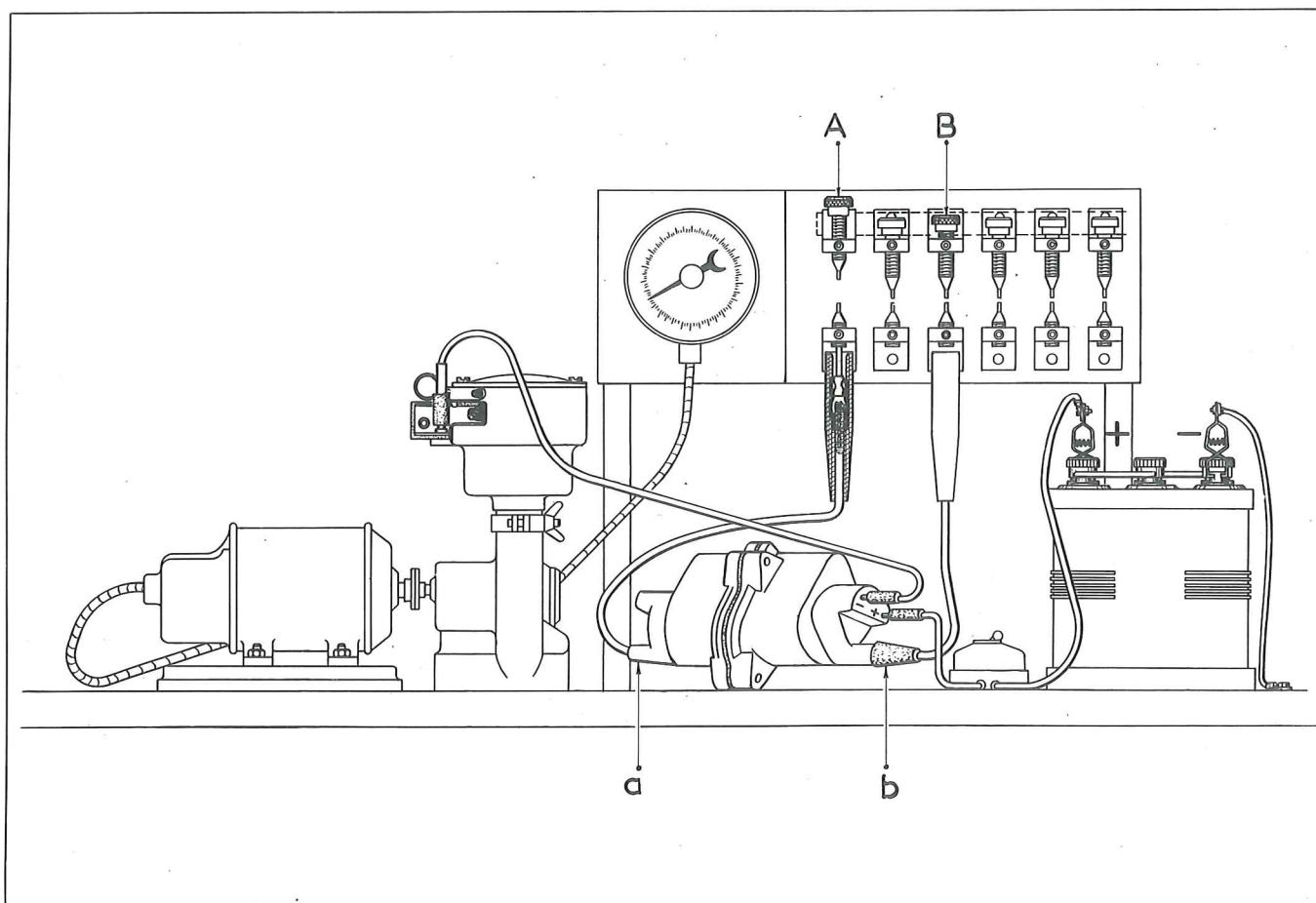


## CONTROLE D'UNE BOBINE



1. Vérifier que la bobine ne présente pas de fuites d'huile, sinon la remplacer.
  2. Monter la bobine sur un banc d'essai
  3. Relier la borne + de la bobine au + d'une batterie 6 volts, et la borne - à un allumeur de moteur de quatre cylindres, type DS 211-05, muni de ses condensateurs.
  4. Relier :
    - 1°) La sortie secondaire « a » à la borne isolée d'un premier éclateur (A) qui sera réglé en cours d'essai
    - 2°) La sortie secondaire « b » à la borne isolée d'un deuxième éclateur (B) réglé à 1 mm pour toute la durée de l'essai
  5. Conditions de bon fonctionnement :
    - A 2 000 tr/mn allumeur, la longueur minimale de l'étincelle (entre les pointes de l'éclateur A) doit être de 5 mm.
    - A 60 tr/mn allumeur, cette longueur doit être de 11 mm à froid et 9 mm à chaud (après 30 mn de fonctionnement)
- REMARQUE : Ne pas chercher, en écartant davantage les bornes de l'éclateur (A), à obtenir une longueur d'étincelle supérieure, car l'étincelle jaillirait à l'intérieur de la bobine et la détériorerait rapidement
6. Essayer successivement les deux sorties « a » et « b » de la bobine
  7. Déposer la bobine du banc