



REMISE EN ETAT D'UN ALLUMEUR

Démontage

1. Démontez le couvercle du carter d'allumeur.
2. Déposez les vis (6) et (10), le condensateur (9) avec sa borne laiton, les deux feuilles isolantes (7).

REMARQUE : Si le linguet doit être réutilisé, vérifiez le tarage du ressort (1). La pression exercée sur le toucheau doit être de 450 g à 550 g sinon remplacez le ressort (1).

3. Dégagez le linguet (2) de l'axe (a), avec son ressort (1) et les deux isolants (5).
4. Déposez la vis (4) et le contact fixe (3).
5. Dégagez le canon isolant (8) du carter (11), de l'allumeur.

REMARQUE IMPORTANTE : Vérifiez l'état des grains de contact. S'il y a formation de cratère il faut les remplacer.

Montage

6. Mettez en place le support de contact fixe (3) sur l'embase de l'axe (a) du carter (11) d'allumeur, vissez provisoirement la vis (4) (rondelles plate et grower).
7. Graissez l'axe (a) et placez le linguet (2) muni de son ressort (1) et de ses deux isolants (5). Graissez légèrement le toucheau fibre en « b » (graisse spéciale roulement).
8. Placez le canon isolant (8) dans le trou de passage de la vis laiton (6).
9. Présentez le condensateur (9) avec ses deux feuilles isolantes (7) sur le carter d'allumeur, mettez en place et serrez les vis (6) et (10) (rondelle éventail).
10. Montez provisoirement le couvercle d'allumeur.
11. Posez l'allumeur (voir Op. A. 211-1).

