

REMISE EN ETAT D'UN ALLUMEUR

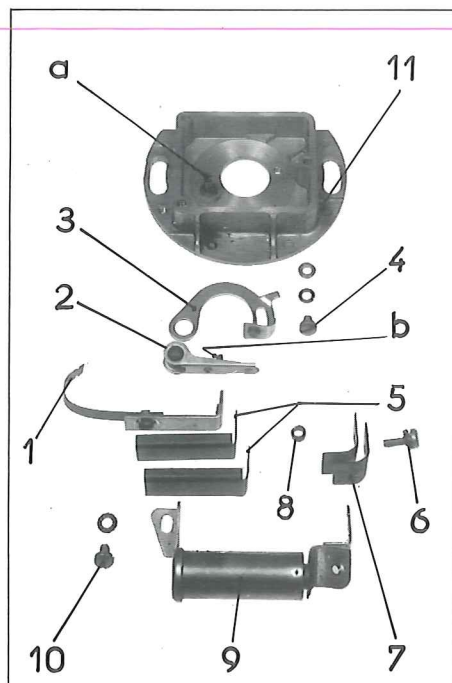
Démontage

1. Démontez le couvercle du carter d'allumeur.
2. Déposez les vis (6) et (10), le condensateur (9) avec sa borne laiton, les deux feuilles isolantes (7).

REMARQUE : Si le linguet doit être réutilisé, vérifiez le tarage du ressort (1). La pression exercée sur le toucheau doit être de 450 g à 550 g sinon remplacez le ressort (1).

3. Dégager le linguet (2) de l'axe (a), avec son ressort (1) et les deux isolants (5).
4. Déposer la vis (4) et le contact fixe (3)
5. Dégager le canon isolant (8) du carter (11), de l'allumeur.

REMARQUE IMPORTANTE : Vérifier l'état des grains de contact. S'il y a formation de cratère il faut les remplacer.



Montage

6. Mettre en place le support de contact fixe (3) sur l'embase de l'axe (a) du carter (11) d'allumeur, visser provisoirement la vis (4) (rondelles plate et grower).
7. Graisser l'axe (a) et placer le linguet (2) muni de son ressort (1) et de ses deux isolants (5). Graisser légèrement le toucheau fibre en « b » (graisse spéciale roulement).
8. Placer le canon isolant (8) dans le trou de passage de la vis laiton (6).
9. Présenter le condensateur (9) avec ses deux feuilles isolantes (7) sur le carter d'allumeur, mettre en place et serrer les vis (6) et (10) (rondelle éventail).
10. Monter provisoirement le couvercle d'allumeur
11. Poser l'allumeur (voir Op. A. 211-1).