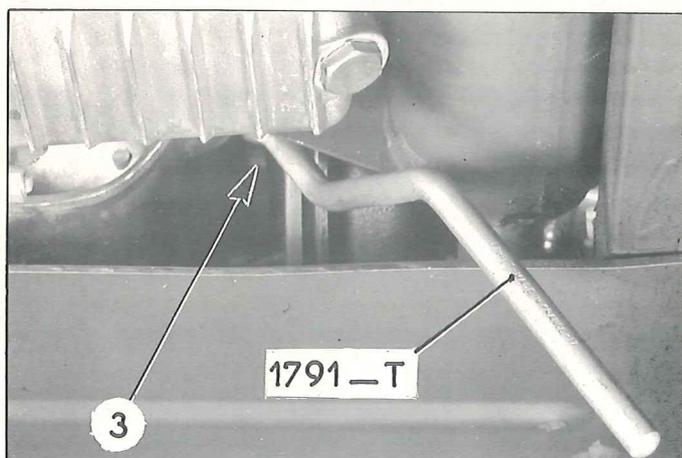
**REPLACEMENT D'UN SILENCIEUX.****Dépose.**

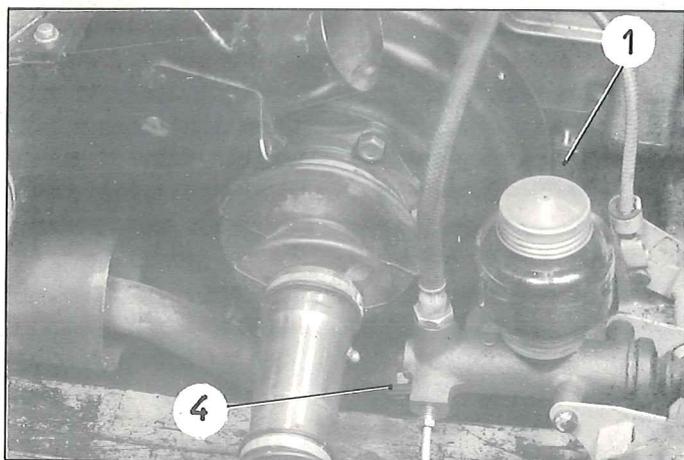
1. Désaccoupler les manches de chauffage, droite et gauche.
2. Déposer les vis (1) fixant les pattes du silencieux sur le carter de boîte de vitesses.
3. Desserrer :
  - la vis (2) de serrage du collier du pot de détente sur le silencieux,
  - l'écrou (3) fixant la patte du pot de détente sur le carter moteur (clé 1791-T).



4. Dégager le silencieux du véhicule.

**Pose.**

5. Présenter le silencieux sous le carter de la boîte de vitesses. Engager l'embout du silencieux sur le tube du pot de détente. Mettre en place le collier (4) de fixation sans serrer la vis.
6. Accoupler les pattes de fixation du silencieux, au carter de boîte de vitesses. Serrer les vis (1) (rondelle grower).
7. Placer la patte du pot de détente sur le goujon. Serrer l'écrou (3) (clé 1791-T - rondelles plate et grower). Serrer la vis (2) du collier de fixation du silencieux sur le tube du pot de détente.
8. Accoupler les manches de chauffage droite et gauche. Serrer les colliers.



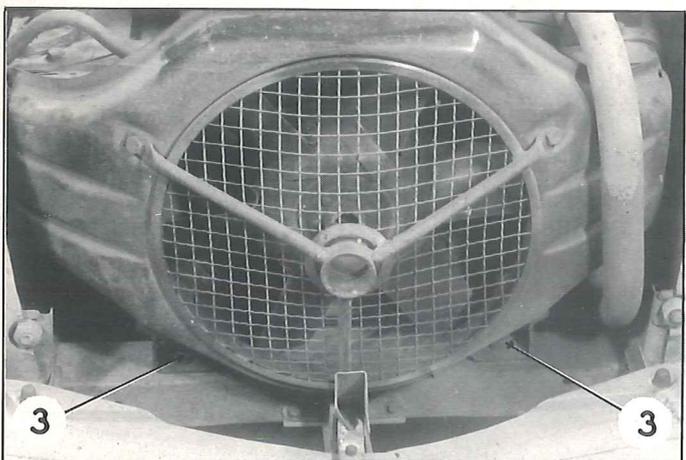
## REPLACEMENT D'UN POT DE DETENTE.

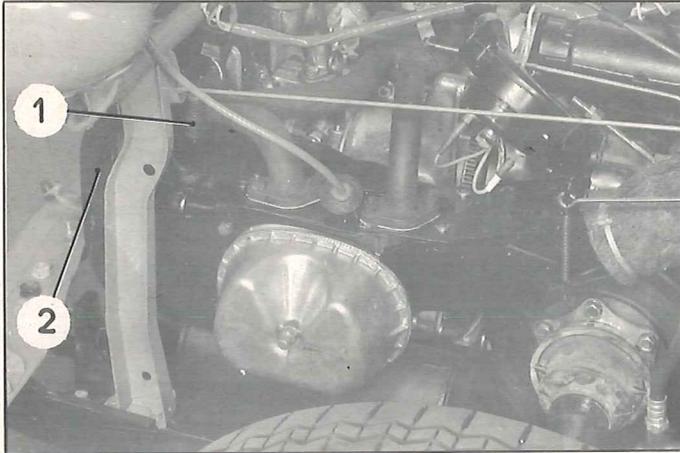
## Dépose.

9. Déposer l'aile et la joue latérale de capot, côté gauche.
10. Déposer le silencieux (voir §§ 1 à 4 même opération).
11. Déposer les demi-colliers (1) de fixation du tube du pot de détente, à la tubulure.
12. Déposer les deux vis (3) de fixation des supports avant du moteur, sur le châssis.
13. Braquer les roues à fond vers la gauche. Déplacer le moteur vers le côté droit du véhicule, à l'aide d'un levier.  
Dégager le pot de détente en le poussant vers l'avant. Lorsque le pot est engagé sous le collecteur d'air, faire passer le tube de sortie du pot sous la transmission.  
Basculer le pot de détente pour amener le tube (2) d'entrée en position horizontale et déposer le pot en le faisant tourner autour du support de phare.

## Pose.

14. Les roues étant braquées à fond vers la gauche, et le moteur poussé vers le côté droit du véhicule : placer le tube (2) d'entrée du pot en position horizontale, en l'engageant sous le moteur.



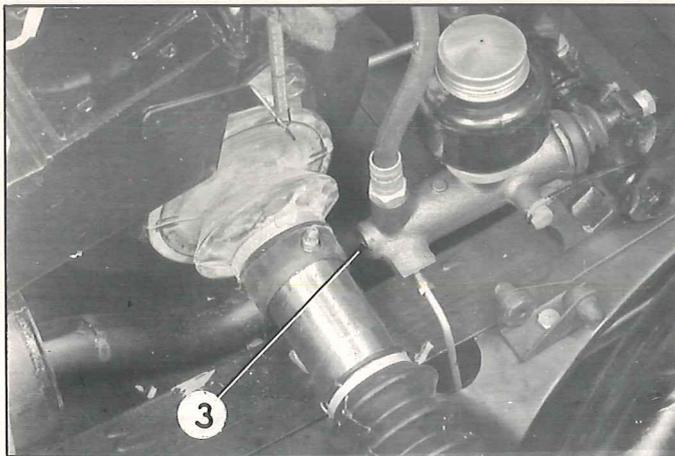


Le faire tourner autour du support de phare.

Avant que le pot soit complètement engagé sous le collecteur d'air, basculer le pot pour amener le tube (2) d'entrée en position verticale. Terminer la mise en place en engageant le pot sous le moteur et le tuyau de sortie sous la transmission.

**15.** Poser le silencieux (voir §§ 5 à 7 même opération) sans serrer l'écrou de fixation de la patte, ni de la vis (3) de serrage du collier.

**16.** Serrer les demi-colliers (1) de fixation du tube du pot de détente à la tubulure. Serrer l'écrou de fixation de la patte sur le carter-moteur puis serrer la vis (3) du collier de fixation du silencieux sur le tube de sortie du pot de détente.



**17.** Mettre le moteur en place et poser les deux vis de fixation des supports avant du moteur, au chassis. Rabattre les arrêtoirs.

**18.** Accoupler les manches de chauffage droite et gauche. Serrer les colliers.

**19.** Poser l'aile et la joue latérale de capot, coté gauche.