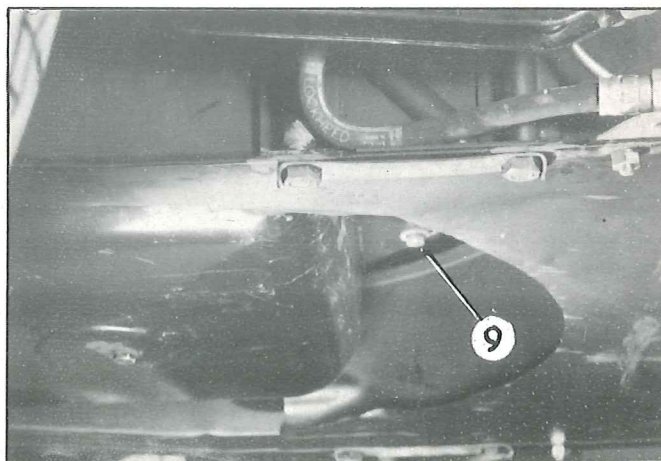
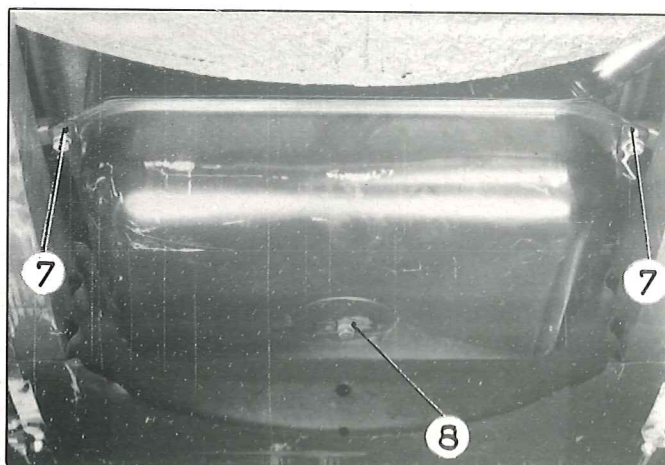
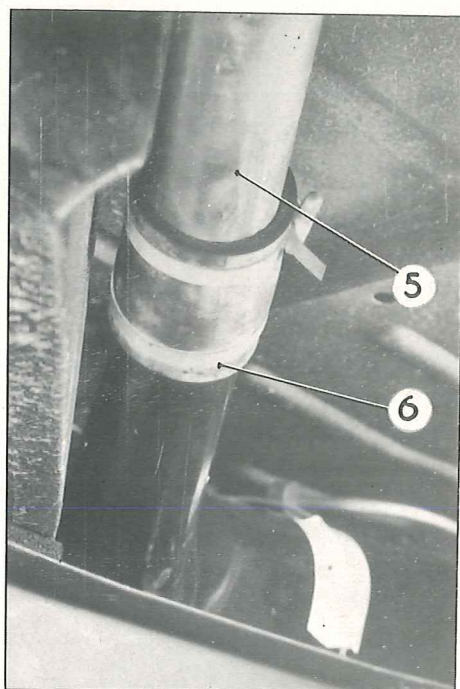
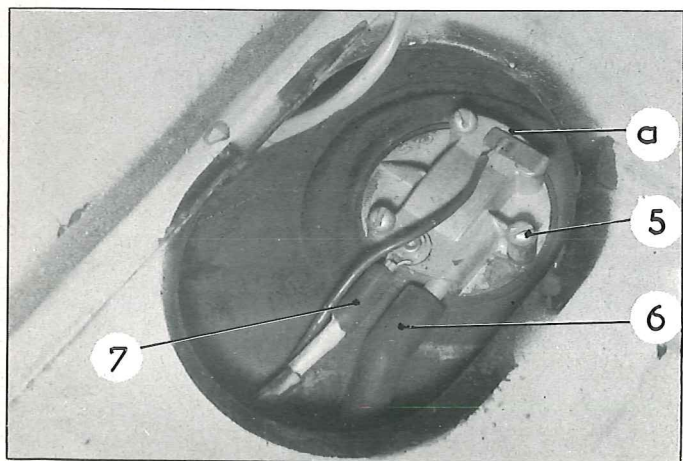
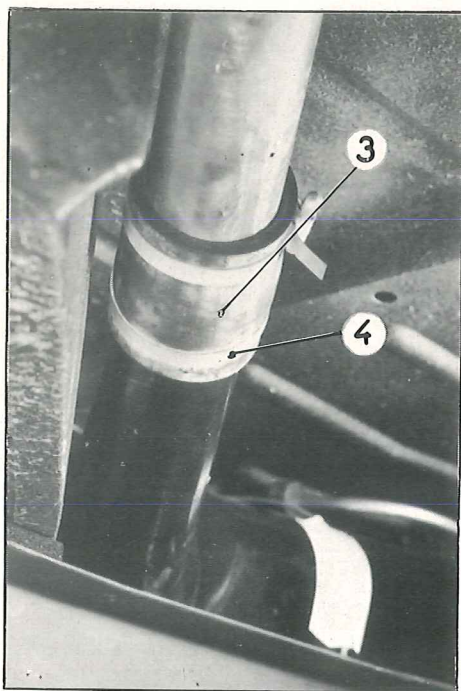
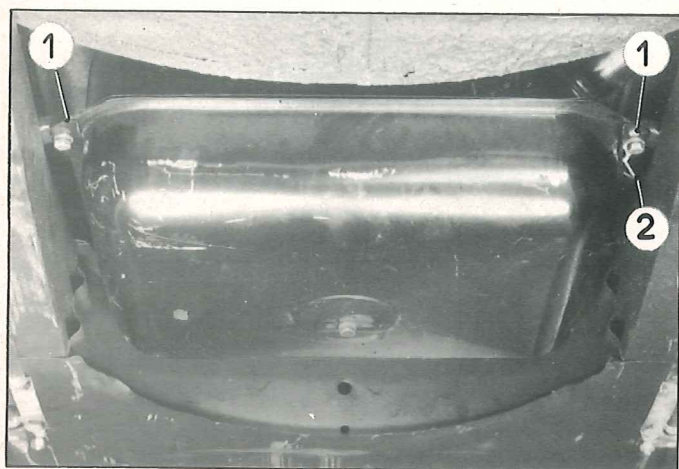
**REPLACEMENT D'UN RESERVOIR (Berlines).****Dépose.**

1. Déconnecter le câble positif, de la batterie (si nécessaire utiliser l'extracteur de cosses 2200-T)  
Vidanger le réservoir en déposant le bouchon (8).
2. Enlever le siège AR. Déposer la plaque de fermeture, désaccoupler la durite (4) du tube de sortie de rhéostat de jauge.  
Déconnecter le fil (1) de masse et le fil (3) d'alimentation du rhéostat de jauge.
3. Desserrer le collier (6) fixant la durite de liaison du tube de remplissage sur le réservoir. Dégager le tube (5) en le tirant vers le haut.
4. Déposer les deux vis (7) fixant le réservoir sur le châssis et les deux vis (9) de fixation sur la traverse d'essieu. Sur celles-ci récupérer les deux entretoises en fibre.
5. Déposer les trois vis (2) fixant le rhéostat de jauge sur le réservoir. Dégager le rhéostat et le joint caoutchouc (voir § 27 même Op.).
6. Nettoyer et rincer le réservoir s'il y a lieu.  
Déposer et nettoyer le bloc filtrant.  
(voir §§ 28 et 29 même Op.).





**Pose.**

7. Monter le bloc filtrant (voir § 30 même Op.).

Poser le rhéostat de jauge. Placer le joint caoutchouc entre le rhéostat et le réservoir. Serrer les vis (5) (joint fibre sous tête).

**8. Poser le réservoir d'essence :**

Connecter le fil de masse, au rhéostat, en « a », l'extrémité du fil équipé de la cosse, orientée vers l'arrière droit du réservoir.

Présenter le réservoir, poser sans les serrer, les vis (1) (rondelles grower et plate de petit diamètre) la cosse du fil de masse (2) étant fixée par la vis droite.

Poser sans les serrer, les vis de fixation AV. sur la traverse (rondelles grower et plate de grand diamètre) : intercaler les entretoises fibre entre pattes de réservoir et traverse.

9. Mettre en place la durite (3) de liaison du tube de remplissage au réservoir. Orienter le tube de remplissage de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la caisse. Au besoin, déplacer le réservoir sur les boutonnières des pattes de fixation. Serrer le collier (4).  
Serrer les quatre vis de fixation du réservoir.

10. Accoupler la durite (6) d'essence au tube de sortie du rhéostat de jauge. La durite se monte sans collier.

11. Connecter le fil (7) d'alimentation. Connecter le câble positif, à la batterie.

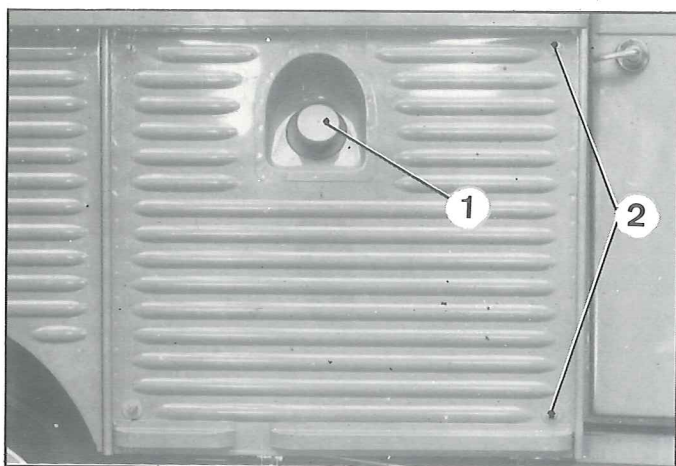
12. Mettre l'essence dans le réservoir.

Vérifier l'étanchéité de la durite de liaison (3) et du bouchon de vidange.

Vérifier le fonctionnement de la jauge.

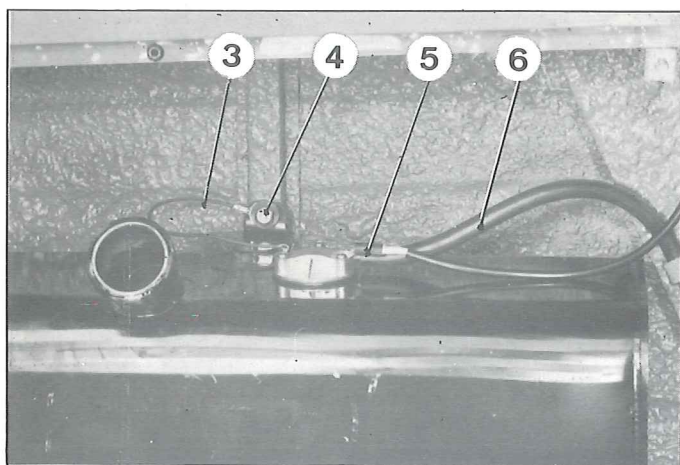
Poser la plaque de fermeture et le siège AR.

392

**REPLACEMENT D'UN RESERVOIR.****(Camionnettes)****DEPOSE.**

13. Déconnecter le câble positif, de la batterie (si nécessaire, utiliser l'extracteur de cosses 2200-T). Vidanger le réservoir en déposant le bouchon (8).
14. Déposer le bouchon (1) de remplissage et dégager la collerette caoutchouc de tubulure.
15. Déposer les quatre écrous (2) fixant le panneau d'accès au réservoir.
16. Désaccoupler la durite (6) du tube de sortie de rhéostat de jauge. Déconnecter le fil (5) d'alimentation. Le fil (3) de masse reste sur le rhéostat.
17. Déposer les écrous (4 et 7) de fixation du réservoir et dégager celui-ci.
18. Déposer les trois vis, fixant le rhéostat de jauge sur le réservoir. Dégager le rhéostat et le joint caoutchouc.
19. Nettoyer et rincer le réservoir s'il y a lieu. Déposer et nettoyer le bloc filtrant (voir §§ 36 et 37).

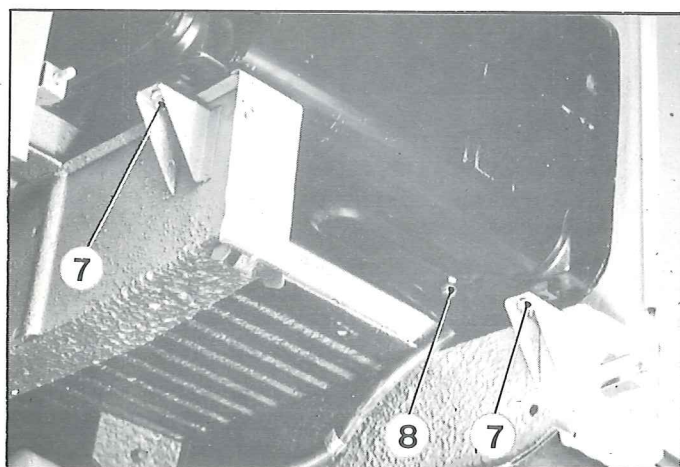
391

**POSE.**

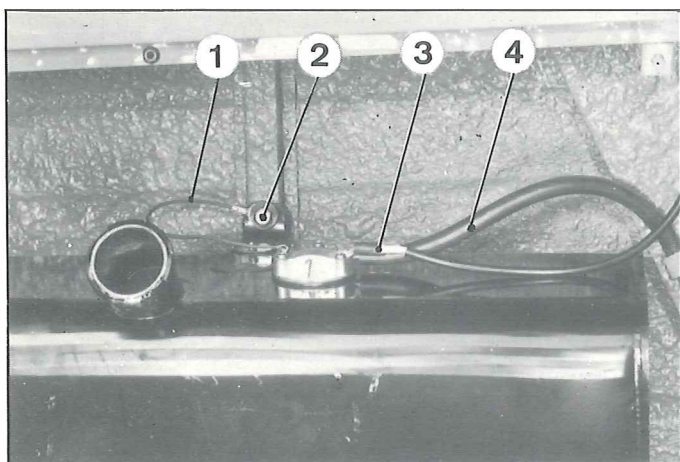
20. Monter le bloc filtrant (voir § 38).

Poser le rhéostat de jauge. Intercaler le joint caoutchouc entre le rhéostat et le réservoir. Serrer les vis (joint fibre sous tête)

390







## 21. Poser le réservoir.

Placer la cosse du fil (1) de masse sur le goujon de fixation supérieur. Serrer l'écrou (rondelles plate de grand diamètre et grower)

Serrer les écrous de fixation inférieure (rondelles plate et grower)

## 22. Accoupler la durite (4) d'essence au tube de sortie du rhéostat de jauge. La durite se monte sans collier. Connecter le fil (3) d'alimentation au rhéostat.

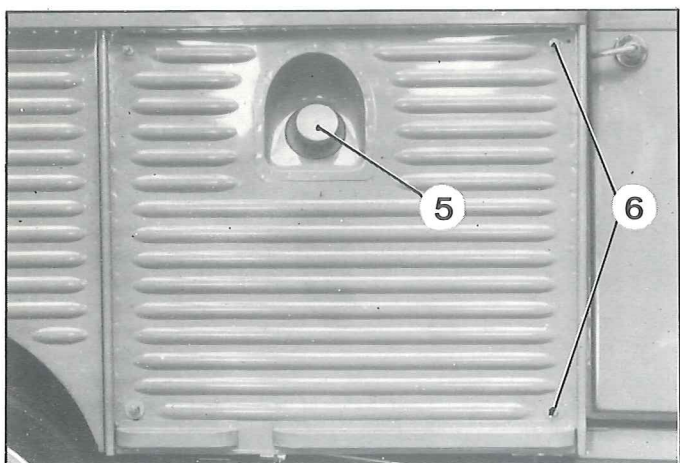
Connecter le câble positif à la batterie.

## 23. Mettre l'essence dans le réservoir. Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange. Vérifier le fonctionnement de la jauge.

## 24. Mettre en place la collerette caoutchouc du tube de remplissage dans l'ouverture du panneau d'accès au réservoir. Monter le panneau, serrer les écrous (6) (rondelle plate).

Placer les rondelles les plus larges aux fixations inférieures du panneau.

Poser le bouchon (5) de remplissage.



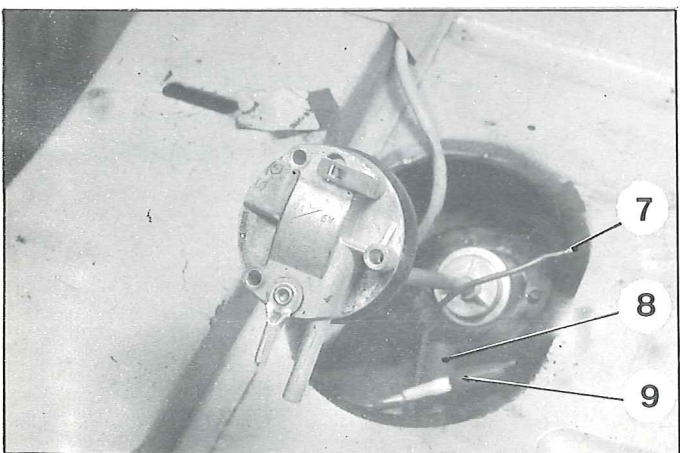
## NETTOYAGE D'UN FILTRE (Berlines)

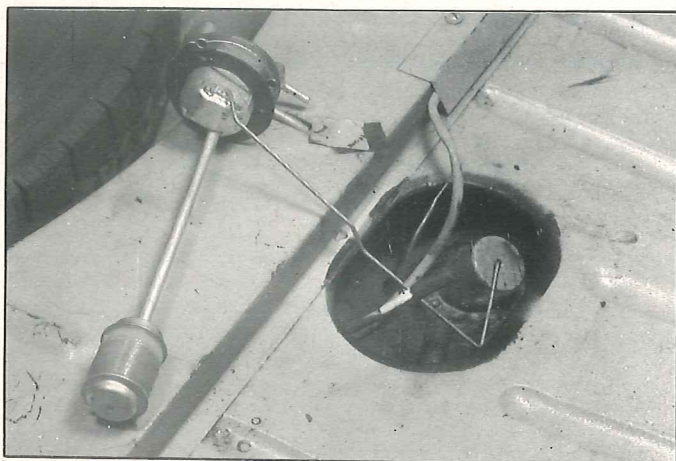
### DEMONTAGE.

## 25. Déconnecter le câble positif de la batterie, enlever le siège AR et déposer la plaque de fermeture.

## 26. Désaccoupler la durite (8) du tube de sortie du rhéostat. Déconnecter le fil (7) de masse et le fil (9) d'alimentation du rhéostat.

## 27. Déposer les trois vis de fixation du rhéostat sur le réservoir. Dégager le rhéostat en l'inclinant d'abord vers le côté droit du véhicule jusqu'au dégagement du bloc filtrant.





Puis faire pivoter le rhéostat pour l'amener dans la position indiquée ci-contre afin que l'axe du flotteur se présente dans l'axe de l'orifice.

28. Démonter le bloc filtrant (2) en dévissant la coupelle inférieure (1).

Déposer l'ensemble des rondelles filtrantes.

29. Nettoyer les rondelles et le plongeur à l'essence.

NOTA : Depuis février 1964, le bloc filtrant à rondelles en laiton est remplacé par un bloc à rondelles en plastique. Ce dernier peut être monté à la place du précédent.

**Montage.**

30. Présenter l'ensemble des rondelles sur le plongeur, visser la coupelle inférieure et la serrer énergiquement.

31. Mettre le rhéostat en place en introduisant d'abord le flotteur puis le tube plongeur. Vérifier que le joint caoutchouc est bien positionné. Serrer les trois vis de fixation (joint fibre sous tête).

32. Engager la durite (5) d'essence sur le tube de sortie du rhéostat. Connecter le fil (3) de masse et le fil (4) d'alimentation.

La durite se monte sans collier.

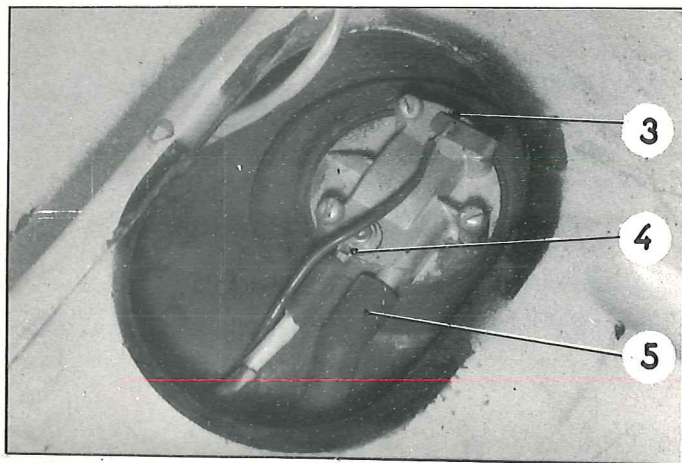
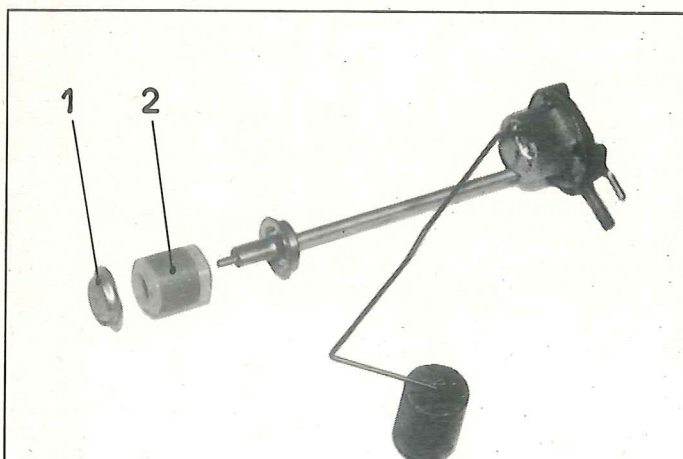
33. Poser la plaque de fermeture. Poser le siège AR. Connecter le câble à la borne positive de la batterie.

Vérifier le fonctionnement de la jauge.

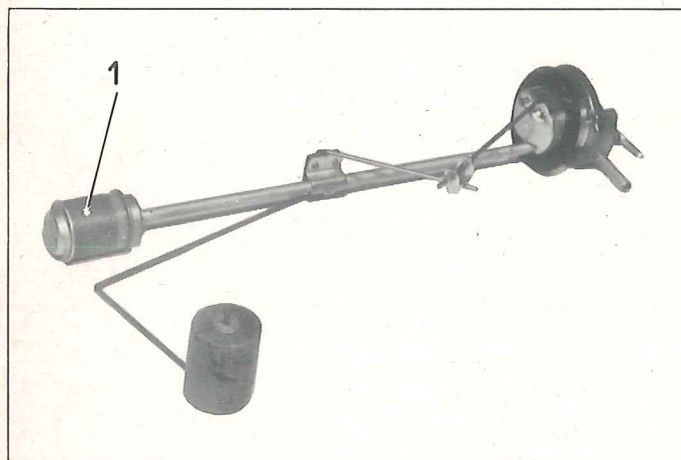
#### NETTOYAGE D'UN FILTRE.

(Camionnettes).

34. Déposer le réservoir (voir même Op. §§ 13 à 17).







35. Déposer les trois vis fixant le rhéostat de jauge sur le réservoir.

Dégager le rhéostat et le joint caoutchouc.

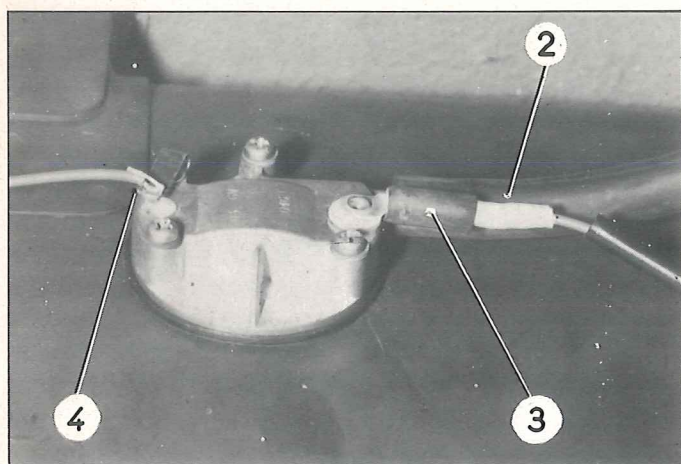
36. Démonter et nettoyer le bloc filtrant (1).  
(voir §§ 28 à 30 même opération).

37. Monter le rhéostat de jauge (voir § 31 même Op.)

38. Poser le réservoir (voir même Op. § 21).

Accoupler la durite (2) d'essence (sans collier).

Connecter le fil (3) d'alimentation. Le fil (4) de masse est resté branché.



39. Connecter le câble à la borne positive de la batterie.

Vérifier le fonctionnement de la jauge.

40. Monter le panneau (voir § 23 même Opération).