

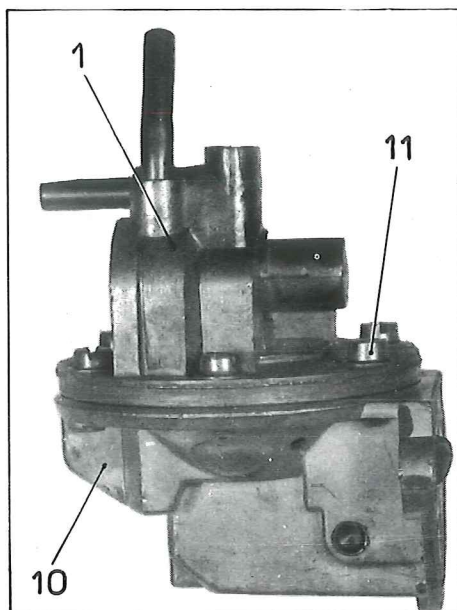
POMPE A ESSENCE GUIOT

Démontage.

REMARQUE :

Depuis Octobre 1965, les pompes à essence ne comportent plus de levier d'amorçage.

1. Désaccoupler les demi-corps de pompe (1) et (10).
2. Déposer l'écrou de maintien des membranes.
3. Déposer :
 - la rondelle (2),
 - le jeu de trois membranes (3),
 - la cuvette de poussée (4),
 - le ressort (5),
 - la coupelle (6).
4. Dégager la tige de poussée (8) du levier de commande.
5. Déposer :
 - les deux rondelles (7),
 - la rondelle céloron (9), (cette rondelle est fendue pour permettre son dégagement).
6. Nettoyer les pièces.

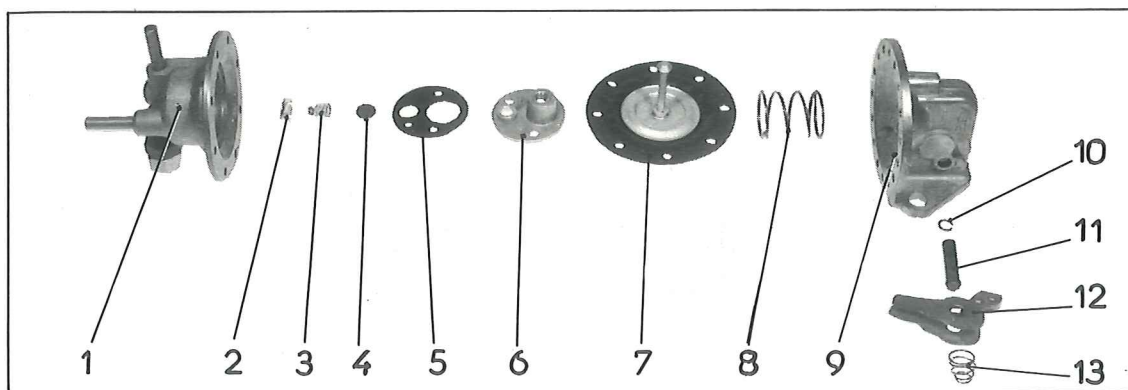


Montage.

NOTA : Les clapets de refoulement et d'aspiration ne sont pas démontables. S'ils sont défectueux, il faut remplacer le corps supérieur de la pompe.

7. Poser sur la tige de poussée (8) :
 - la rondelle céloron (9) (cette rondelle est fendue pour permettre sa mise en place),
 - les deux rondelles (7).
8. Engager la tige de poussée (8) dans la fourchette du levier de commande.
9. Poser :
 - la coupelle (6),
 - le ressort (5),
 - la cuvette de poussée (4),
 - le jeu de 3 membranes (3),
 - la rondelle (2),
10. Mettre en place l'écrou de maintien des membranes et le serrer (rondelle éventail).

Si nécessaire, tenir la tige de poussée à l'aide d'une pince plate pour l'empêcher de tourner.
11. Accoupler les demi-corps de pompe (1) et (10), (les membranes doivent être montées à sec, sans hermétique ni produit similaire). Serrer les vis (11).
12. Vérifier l'étanchéité (voir §§ 26 à 29 même opération).



POMPE A ESSENCE SEV-MARCHAL

Démontage.

REMARQUE :

Depuis Octobre 1965, les pompes à essence ne comportent plus de levier d'amorçage.

13. Désaccoupler les demi-corps de pompe (1) et (9).

14. Déposer le corps de clapet (6) et le joint (5).

15. Déposer :

- le clapet de refoulement (4),
- le ressort (3),
- la coupelle (2).

NOTA : Le clapet d'aspiration n'est pas démontable, s'il est défectueux, il faut remplacer le corps supérieur.

16. Déposer l'ensemble (7) membrane-tige de poussée et le ressort (8).

17. Déposer le jonc d'arrêt (10).

18. Dégager l'axe (11) du levier de commande.

19. Dégager le levier de commande (12) et le ressort (13).

20. Nettoyer les pièces.

Montage.

21. Mettre en place le ressort (13).

22. Monter :

- le levier de commande (12),
- l'axe (11),
- le jonc d'arrêt (10).

23. Monter :

- le ressort (8),
- l'ensemble membrane-tige de poussée (7).

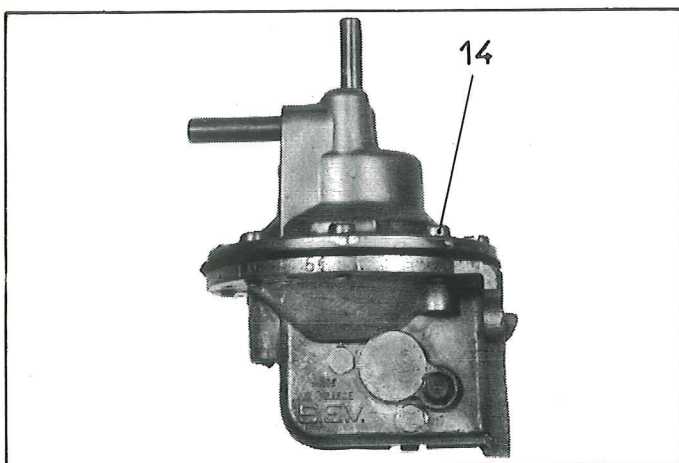
24. Monter :

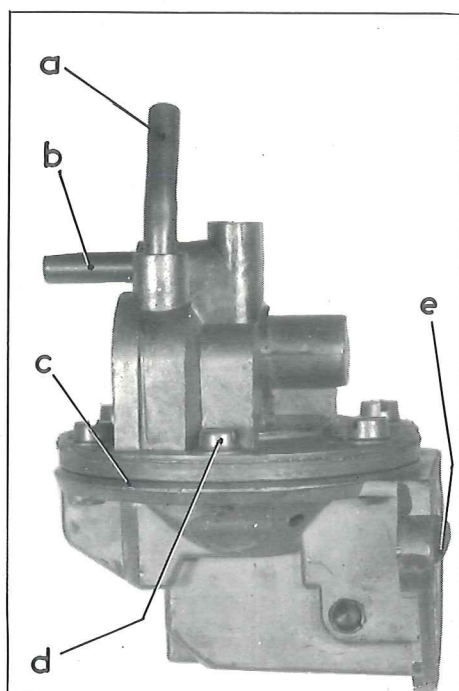
- la coupelle (2),
- le ressort (3),
- le clapet de refoulement (4),
- le joint (5),
- le corps de clapet (6).

25. Accoupler les demi-corps de pompe (1) et (9), (les membranes doivent être montées à sec, sans hermétique ni produit similaire).

Serrer les vis (14).

26. Vérifier l'étanchéité (voir §§ 26 à 29 même opération).





CONTROLE DE L'ETANCHEITE.

26. Obturer l'orifice «b» de refoulement au carburateur à l'aide d'un bouchon.

Monter un tube caoutchouc sur l'orifice «a» d'aspiration.

27. Immerger complètement la pompe dans un récipient contenant de l'essence propre.

28. Souffler en «a» de l'air comprimé à une pression de 100 à 300 g/cm².

29. Au début, il peut se produire un bouillonnement dû à l'enfoncement des membranes. Maintenir la pression pendant quelques instants.

Si des bulles d'air s'échappent par le passage du levier de commande en «e», les membranes ne sont pas étanches, il faut les remplacer.

Si des bulles d'air s'échappent entre les faces d'appui du corps supérieur et du corps inférieur en «c» ou au vis de serrage en «d», les plans de joint sont défectueux ou les vis ne sont pas assez serrées.

CONTROLE DE LA PRESSION:

Sur véhicule moteur tournant au ralenti, la pression de l'essence, mesurée entre pompe et carburateur doit être de 100 à 180 g/cm².

Si la pression est trop importante, remplacer le ressort de la pompe à essence.

Si la pression est trop faible vérifier :

- l'étanchéité des clapets et de la membrane de la pompe.
- l'étanchéité du pointeau du carburateur.
- l'étanchéité des canalisations d'essence, depuis le réservoir.
- le montage de la pompe : dépassement de la tige de commande (voir Op. A. 173-1).
- le ressort de la pompe.