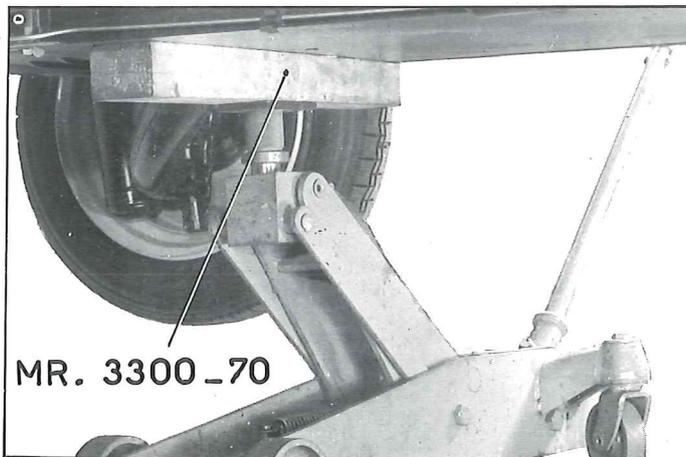
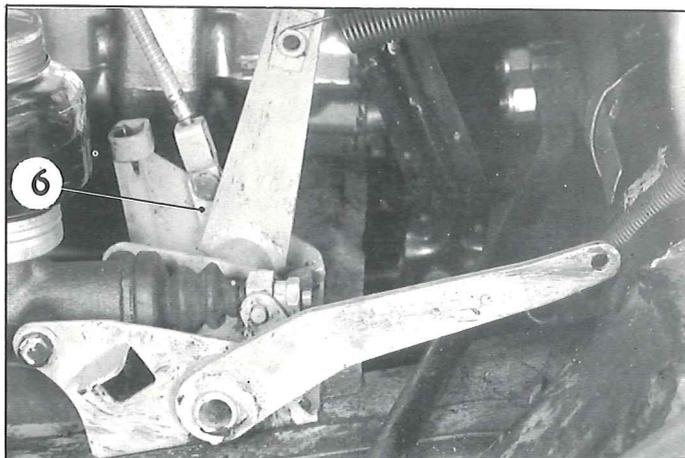
**REPLACEMENT D'UN CABLE DE DEBRAYAGE.****DEPOSE.****1. Décrocher le ressort (4) de rappel.**

Désaccoupler :

- le câble de la fourchette (1) de commande,
- la pédale (3) du levier (5).

**2. Déposer les 2 butées (2) de gaine.****3. Lever le véhicule à l'avant, pour abaisser la barre de direction, et permettre le pivotement du levier (5) (support MR 3300-70 placé sur un cric rouleur).****4. Désaccoupler le câble du levier intermédiaire (6).****POSE.****5. Accoupler le câble au levier intermédiaire (6), goupiller l'axe. Mettre la voiture au sol.****6. Mettre en place les 2 butées (2). Accoupler provisoirement le câble à la fourchette (1) de commande.****7. Accoupler la pédale (3) au levier (5) ; poser la rondelle plate et goupiller l'axe. Accrocher le ressort (4) de rappel.****8. Régler la garantie de la pédale de débrayage (voir Op. A. 314-0).**

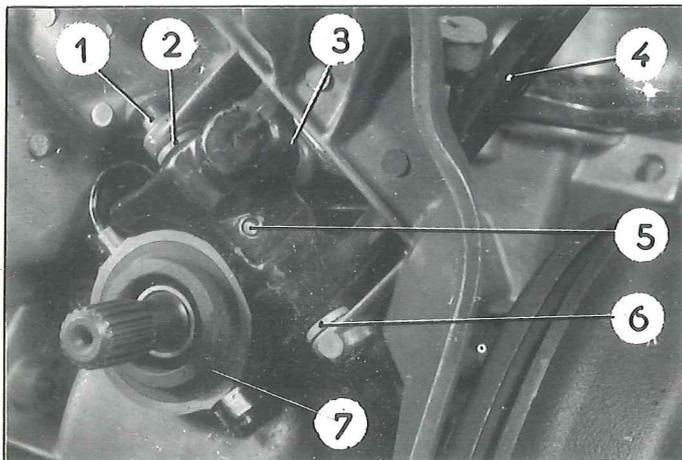
Additif No 1



MR. 3300-70

## REPLACEMENT D'UNE BUTEE D'EMBRAYAGE

DEPOSE.



9. Déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses (voir OP. A 100-1, §§ 1 à 7)

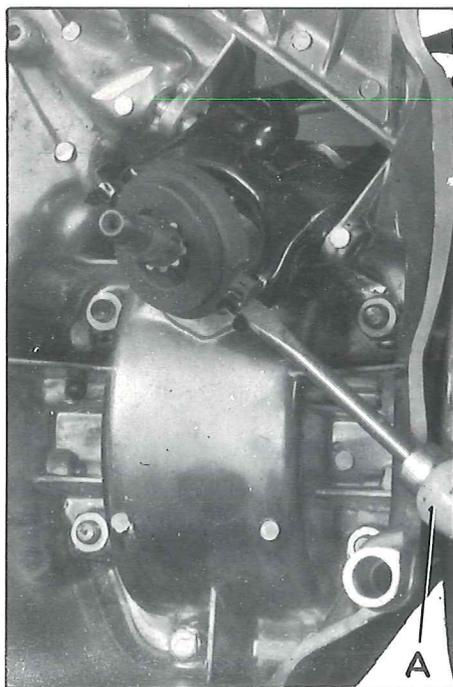
10. Désaccoupler le moteur, de la boîte de vitesses (voir OP. A 100-2, §§ 1 à 4).

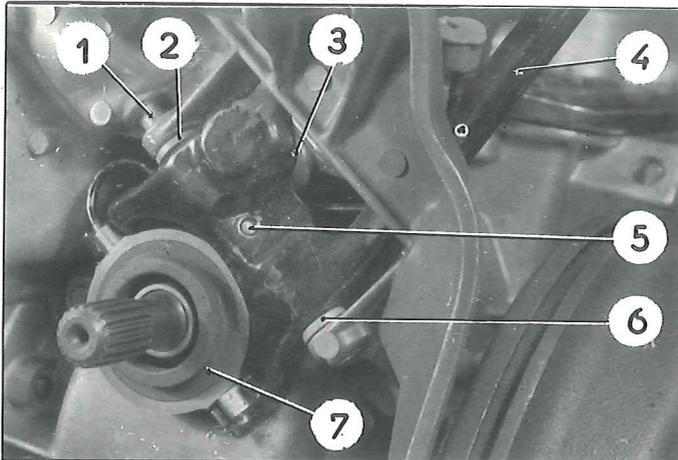
NOTA En dégageant la boîte de vitesses, s'assurer qu'elle ne repose pas sur l'arbre de commande, le poids de la boîte risquant d'imprimer les filets de retour d'huile dans le carter.

11. Déposer le tambour d'embrayage (*voitures équipées d'embrayage centrifuge seulement* : voir Op. A 330-3 a § 9)

12. Déposer la butée. (7)

- Déposer la vis d'arrêt (5) d'axe de fourchette (1)
- Chasser l'axe d'un côté, puis de l'autre pour pouvoir dégager les rondelles d'appui (2) et (6). Repérer ces rondelles pour ne pas décentrer la fourchette (4) au remontage
- Dégager le ressort de rappel (3) de la fourchette (4).
- Chasser l'axe (1) au maximum contre la nervure du carter d'embrayage.
- Chercher la position où la butée est prête à échapper de la fourchette et la dégager à l'aide d'un tournevis (A).





Additif No 1

POSE.

### 13. Poser la butée.

REMARQUE :

Depuis Novembre 1966, les boîtes de vitesses équipant les véhicules munis d'un embrayage classique comportent une fourchette d'embrayage avec huileur et une butée graphitée plus épaisse. Ces pièces peuvent être montées sur les boîtes de vitesses avec embrayage centrifuge.

- Engager la butée (7) sur la fourchette ; le tube de graissage dans le support de butée pour véhicules AZA- AZAM- AZU.
- Orienter la butée et la fourchette (4) pour que le méplat usiné sur l'axe du support de butée commence à s'engager dans la patte sur la fourchette. Terminer l'engagement à l'aide d'une pince plate.

ATTENTION: Ne pas détériorer le graphite de la butée sur les cannelures de l'arbre de commande pendant le montage.

- Poser les rondelles d'appui (2 et 6) repérées au démontage.

NOTA : Si le carter de boîte ou la fourchette a été remplacé, il faut centrer la fourchette (Voir Op. A 330-3 § 49)

14. Poser le ressort de rappel (3) de la fourchette.
15. Poser la vis (5) d'arrêt d'axe de fourchette, sur voitures équipées d'embrayage centrifuge.
16. Pour le tambour d'embrayage (voitures équipées d'embrayage centrifuge seulement : voir Op. A 330-3 a § 54).
17. Accoupler le moteur à la boîte de vitesses (voir Op. A 100-2 § 8).
18. Poser l'ensemble moteur-boîte de vitesses (voir Op. A 100-1 § 8 à 32).