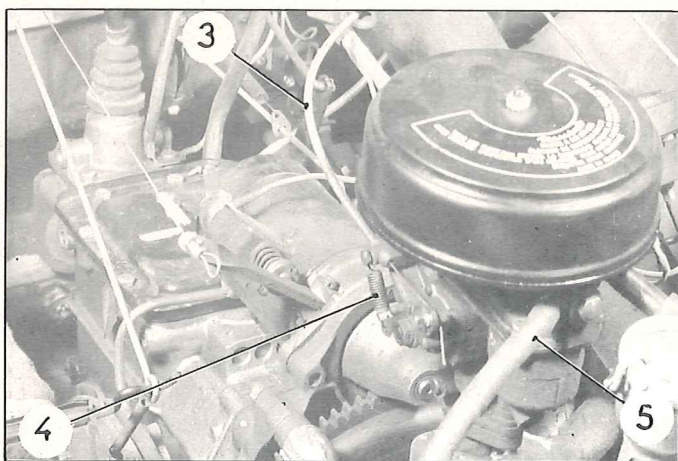
**DEPOSE.****1. Déposer le filtre à air :**

- desserrer le collier (2) de fixation du filtre sur le carburateur,
- désaccoupler le raccord caoutchouc (1) entre filtre à air et reniflard, du reniflard,
- dégager le filtre.

2. Désaccoupler :

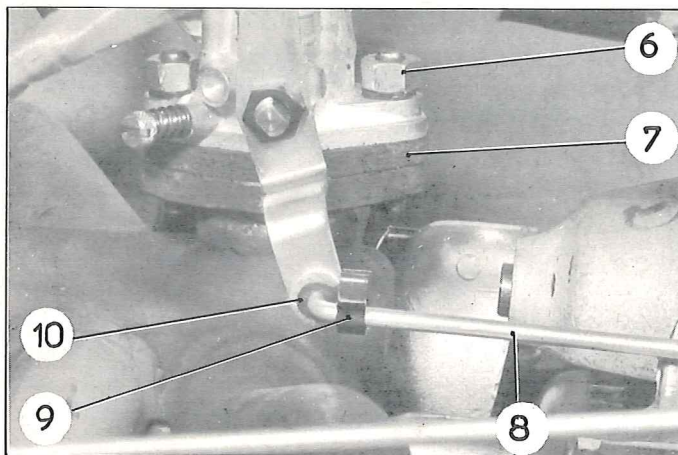
- la durite (5) d'essence, du carburateur : pour décoller la durite, la refouler **vers le carburateur** comme pour le montage, puis la dégager ; ceci évite d'arracher le tube laiton et de détériorer le dessus de cuve,
- la tirette (3) du starter,
- la tige (8) de commande du levier de papillon : faire basculer l'agrafe (9) et dégager la tige ; attention à ne pas égarer la rondelle feutre (10).

**3. Déposer le carburateur, dégager l'entretoise (7).****4. Obtenir l'orifice de la tubulure d'admission à l'aide d'un chiffon afin d'éviter l'introduction d'un corps étranger.****POSE.****5. Enlever le chiffon placé à la dépose.**

Enduire de pâte Lowac les deux faces de l'entretoise (7) et la poser ; s'assurer que la bride du carburateur est propre, serrer les écrous (6) de fixation (rondelle éventail).

6. Accoupler :

- la tige (8) de commande du levier de papillon ; intercaler la rondelle feutre (10) entre le flanc de l'agrafe et le palier nylon du levier. Verrouiller l'agrafe (9) sur la tige,
- la tirette (3) du starter et la régler. S'assurer que le starter ouvre et ferme complètement et que le ressort de rappel (4) ramène le levier à la position intermédiaire,
- la durite (5) à la cuve du carburateur. Utiliser exclusivement la durite de $\phi = 12 \times 5$ vendue par le Service des pièces détachées. Il est inutile de mettre un collier.

**7. Poser le filtre à air sur le carburateur tout en engageant le raccord caoutchouc (1) sur le reniflard. (Cette jonction doit être étanche).**

Serrer le collier (2) de fixation du filtre sur le carburateur.