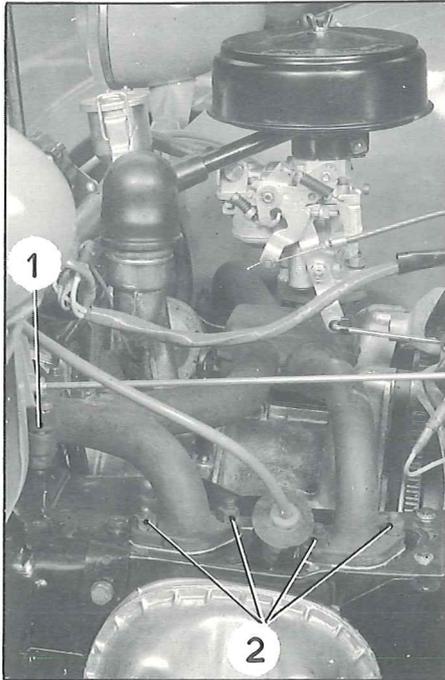
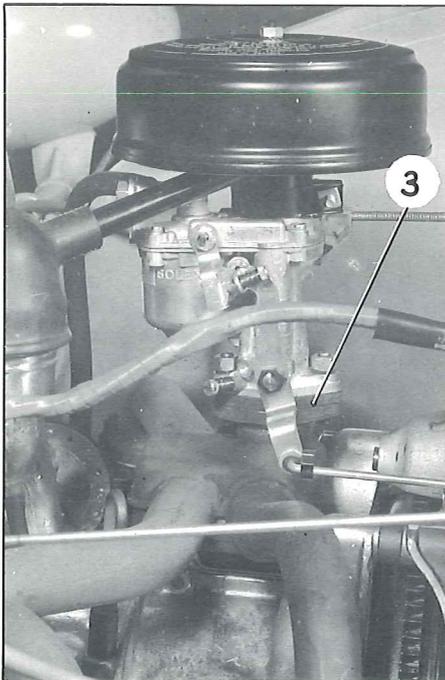


REPLACEMENT D'UN JOINT DE TUBULURE OU D'UNE TUBULURE.

Dépose .

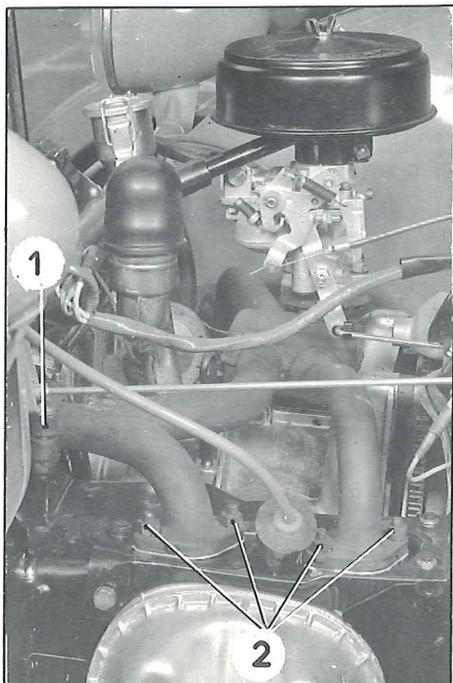


1. Déconnecter le câble négatif, de la batterie.
2. Déposer les demi-colliers (1) d'accouplement du tube d'échappement, à la tubulure.
3. Désaccoupler la tige d'accélérateur du levier de commande de papillon.
Désaccoupler le câble de commande de starter.
Désaccoupler la durite d'essence du raccord sur carburateur (voir Op.A.142-1).
4. Déposer le collier de fixation du raccord caoutchouc, sur renflard (*Voitures sorties jusque Mars 1963*).
5. Déposer les écrous (2) de fixation des tubulures.
Dégager l'ensemble tubulures et carburateur et les joints.
6. Nettoyer les plans de joint. Attention à ne pas faire tomber de corps étranger dans les conduits des culasses.
7. Dans le cas de remplacement d'une tubulure, déposer le carburateur, dégager l'entretoise (3).



Pose.

8. Dans le cas de remplacement des joints, vérifier la planéité des brides : placer la tubulure sur un marbre; le défaut de planéité ne doit pas dépasser 0,1 mm, sinon surfaçer les brides (à la fraise ou à la lime) après avoir préalablement déposé le carburateur.
9. Enduire de pâte Lowac chaque face des joints métalloplastiques.



10. Mettre les joints en place sur les culasses.

- Le sertissage du joint doit se trouver côté tubulure.
- Une entrée d'air par un joint de bride d'admission, en provoquant une mauvaise carburation, perturbe gravement la marche du moteur.

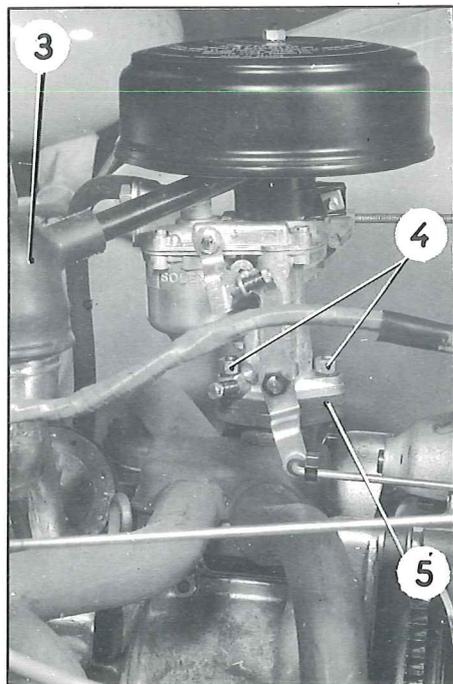
11. Présenter les tubulures et serrer les écrous (2) des brides à 1,5 m.Kg (14,5 mAN). (rondelle éventail).

NOTA: Sur les véhicules sortis jusque Mars 1963. (joint métalloplastique double) intercaler, une rondelle plate entre la rondelle éventail et la bride.

12. Poser les demi-colliers (1) d'accouplement du tube d'échappement à la tubulure. Serrer les deux vis d'assemblage.

13. Dans le cas de remplacement d'une tubulure :

- Placer l'entretoise (5) enduite de pâte Lowac sur les deux faces, sur la tubulure.
- Poser le carburateur tout en engageant le raccord caoutchouc (3) sur le reniflard. Serrer les écrous (4) de 1,5 à 1,9 m.Kg.(14,5 à 18,6 mAN). (rondelle éventail).



14. Poser, s'il y a lieu, le collier fixant le raccord-caoutchouc sur le reniflard. (voitures sorties jusque Mars 1963).

15. Accoupler la tige d'accélérateur au levier de commande de papillon.

Accoupler et régler la tirette de starter.

Accoupler la durite d'essence.

16. Connecter le câble négatif, à la batterie.

17. Mettre le moteur en marche, le laisser chauffer et régler le ralenti (voir Op. A. 142-0).