

DESHABILLAGE.

1. Vidanger le moteur et les couvre-culasses (en les déposant).

Placer le moteur sur une table d'atelier.

Déposer :

- les bougies (clé 1601-T),
- le reniflard (cas du remplacement moteur),
- la pompe à essence, sortir la tige de commande et l'entretoise isolante,
- les blocs élastiques.

2. Déposer le filtre à air et le carburateur.

Desserrer le collier de fixation du carburateur (1), dégager le filtre.

Déposer :

- le carburateur, sortir l'entretoise (2),
- la tubulure d'admission et d'échappement (3) et ses joints.

3. Déposer la dynamo (Voir Op. A. 532-1).

4. Déposer :

- le collecteur d'air et les prises de chauffage,
- les supports avant moteur,
- l'embrayage.

5. Nettoyer les pièces.

HABILLAGE.

6. Monter la dynamo (voir Op. A. 532-1 pour les précautions de montage).

7. Monter la pompe à essence.

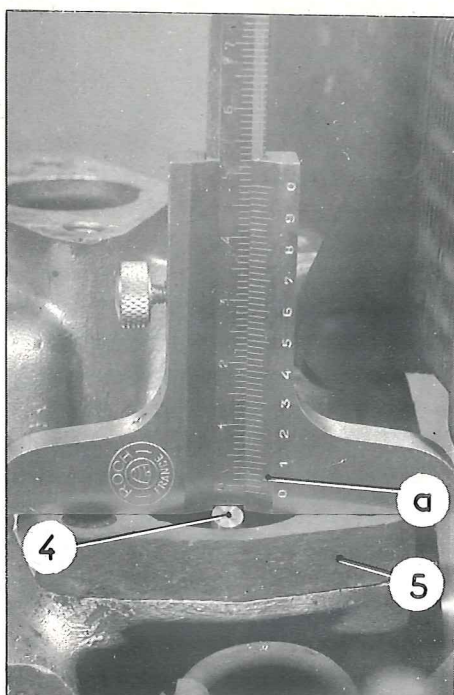
Huiler la tige de commande (4) et vérifier qu'elle coulisse librement dans son alésage. Faire tourner le moteur à la main pour amener la tige au point le plus bas.

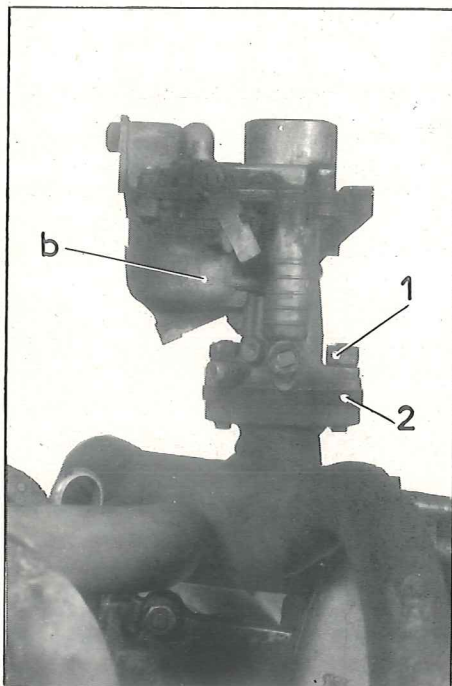
S'assurer que les faces de l'entretoise sont propres, la mettre en place.

Vérifier que l'extrémité de la tige dépasse de 1 mm, mini, la face supérieure de l'entretoise (5).

Remplir de graisse le logement du levier de la pompe à essence (graisse à roulement).

Monter la pompe à essence. Serrer les deux vis (ronelles plate et grower).





8. Monter la tubulure d'admission et d'échappement.

Présenter les joints sur les culasses.

NOTA : Les joints doivent être remplacés à chaque intervention.

Mettre de la pâte Lowac sur les 2 faces des joints.

Engager les tubulures sur les goujons. Serrer les écrous (rondelles plate et éventail).

9. Monter le carburateur.

Placer l'entretoise (2) (enduite de pâte Lowac sur les deux faces).

Monter le carburateur en orientant la cuve (b) vers l'avant du moteur.

Serrer les écrous (1) de fixation de 1,5 à 1,9 m.kg (rondelle éventail).

Accoupler la durite, sans collier.

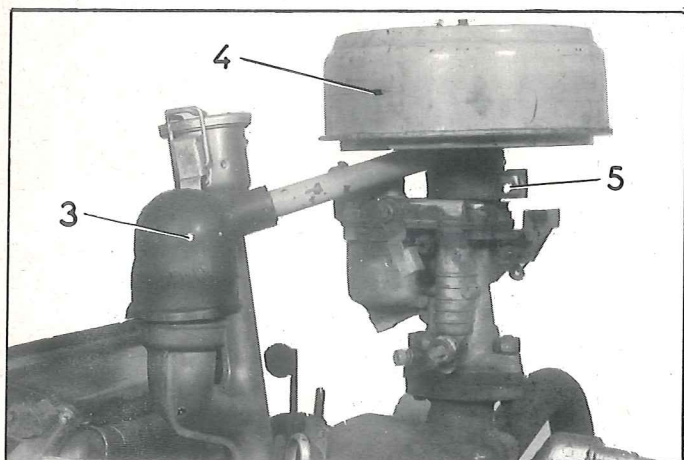
10. Monter le reniflard.

Poser le joint Klingérit entre bride et carter.

Positionner :

- le reniflard, le clapet orienté vers l'arrière du moteur.

Serrer les vis (rondelle éventail).



11. Monter le filtre à air.

Poser le filtre à air (4). Placer le raccord caoutchouc (3) entre reniflard et filtre à air (cette liaison doit être étanche). Serrer le collier (5) du filtre à air.

12. Monter les bougies (clé 1601-T).

13. Monter :

- le collecteur d'air et les prises de chauffage (rondelles plate et grower),
- les supports moteur avant, serrer les vis,
- les blocs élastiques, serrer les écrous provisoirement, la position des blocs est déterminée au montage sur le véhicule.

14. Monter l'embrayage (Voir Op. A. 312-1).

15. Mettre le moteur à terre.