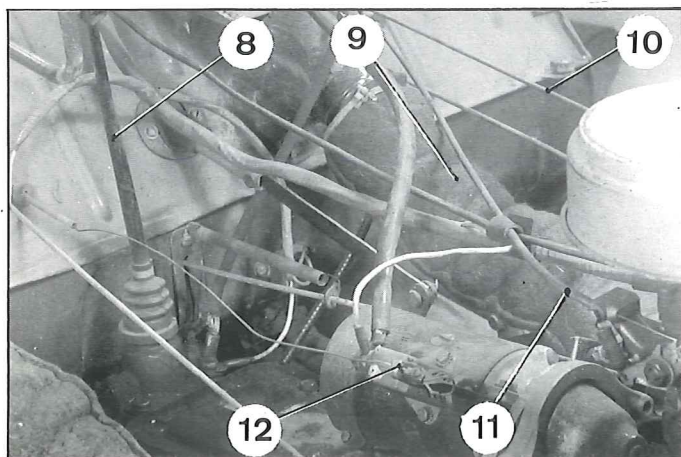
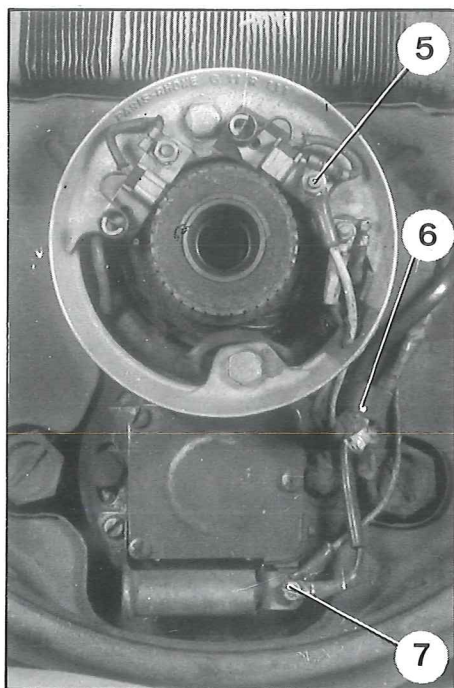
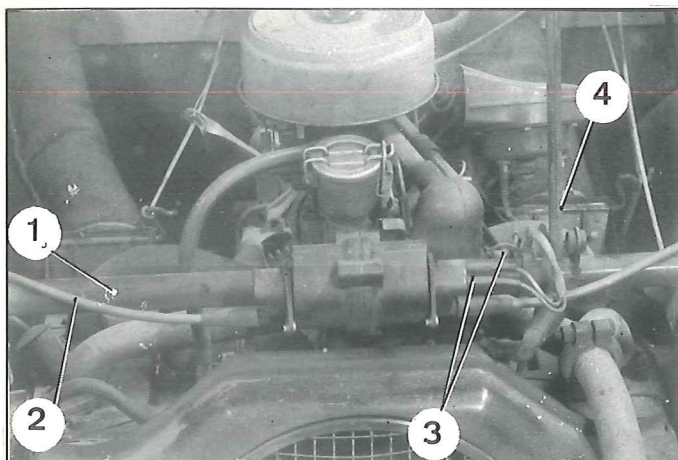


REPLACEMENT D'UN ENSEMBLE MOTEUR-BOITE DE VITESSES.



DEPOSE.

1. Déposer le capot, les joues latérales de capot et les deux ailes avant.
2. Déconnecter les câbles de la batterie (extracteur 2200-T, si nécessaire).
3. Déposer l'ensemble support de phares.

Déconnecter :

- les fils (2) de bougies,
- les fiches des fils d'alimentation des phares.
- les fils (3) d'alimentation de la bobine
- le fil de masse du support de phares, du reniflard.

Dégager le tube d'arrivée d'essence à la pompe de son agrafe de fixation sur le support de phares.

Déposer :

- le bouton de manoeuvre des phares
- la vis de fixation du support de phares, sur longérons.

Dégager la béquille (4) de capot, du support, - l'ensemble (1) support-bobine-phares et commande.

4. Déposer le ventilateur (voir Op. A. 241-1).

5. Déconnecter les fils :

- (5) de la dynamo,
- (7) de l'allumeur,
- de l'avertisseur,
- du démarreur,
- de masse sur la boîte de vitesses.

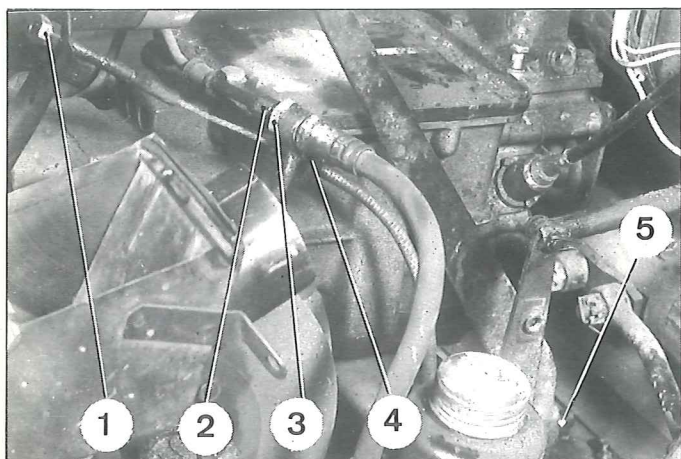
Dégager le faisceau de la patte ainsi que du collier (6).

Poser le faisceau sur l'auvent.

6. Désaccoupler :

- le levier de commande des vitesses (8)
- la tuyauterie d'arrivée d'essence à la pompe et l'obturer
- la commande, de l'axe du papillon du carburateur et dégager la rotule côté pédale,
- la commande (11) de starter,
- la commande (12) de démarreur,
- les commandes (10) de chauffage,
- les manches (9) de chauffage,
- les accordeons d'étanchéité, sur les coulisseaux des transmissions

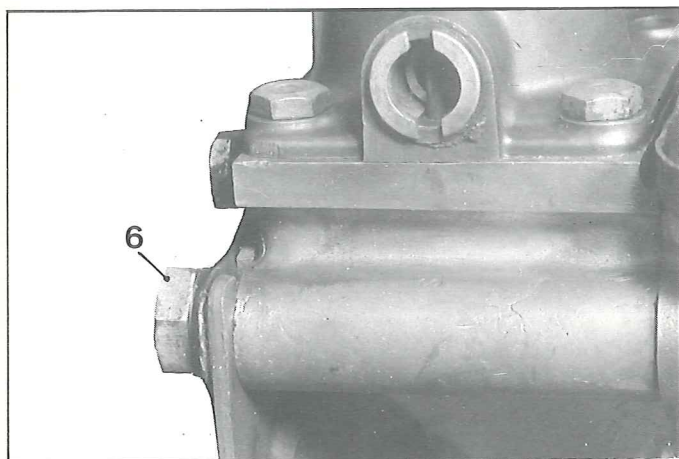
Déposer l'arrêt du câble de compteur et dégager celui-ci.



Désaccoupler :

- la commande d'embrayage :
déposer le contre-écrou (1) et l'écrou, dégager la gaine et le câble, de l'arrêt (4) de gaine et de la patte sur boîte.
- les tubes d'alimentation de frein AV :
désaccoupler le tube de liaison (2) du raccord distributeur (3), dévisser le raccord (3) tout en maintenant l'embout du flexible, dégager le flexible (récupérer le joint cuivre).

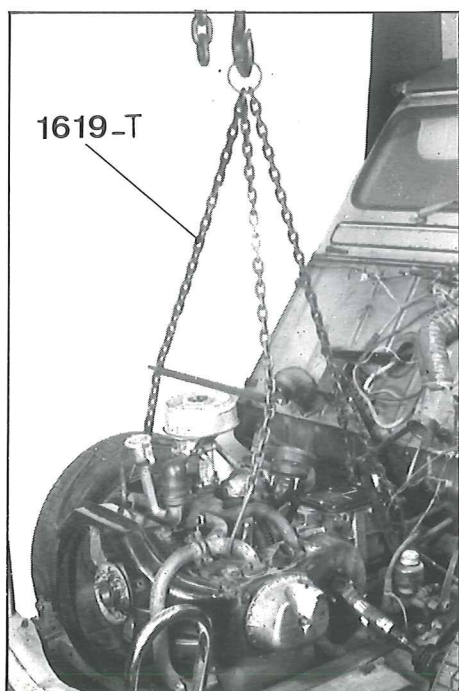
Déposer les écrous (5) de réglage des câbles de frein à main.



7. Déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

Déposer les deux vis de fixation du moteur sur la traverse avant.

Desserrer les vis (6) de fixation arrière de la boîte de vitesses.



Utiliser la chaîne 1619-T pour lever l'ensemble.

Lever légèrement et dégager les câbles de frein de leur conduit dans la traverse du châssis.

Dégager les tubes nylon, des pattes sur la tôle de protection.

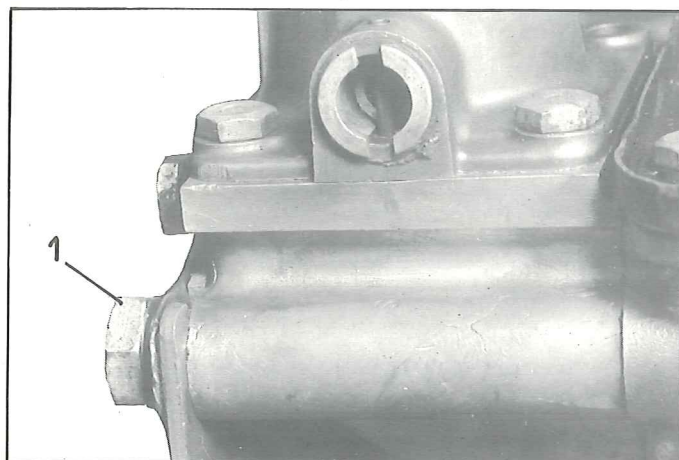
NOTA : A défaut de chaîne ou d'appareil de levage, l'ensemble peut être déposé à la main par deux ouvriers.

Poser l'ensemble à terre (placer une cale de 15 cm sous la boîte de vitesses pour ne pas déformer le silencieux).

Dégager la chaîne.

REMARQUE :

Ne pas déplacer l'ensemble moteur-boîte de vitesses en le faisant glisser sur le sol afin de ne pas détériorer le carter moteur.

**POSE.**

8. Mettre en place la chaîne de levage 1619-T.

9. Présenter l'ensemble moteur-boîte :

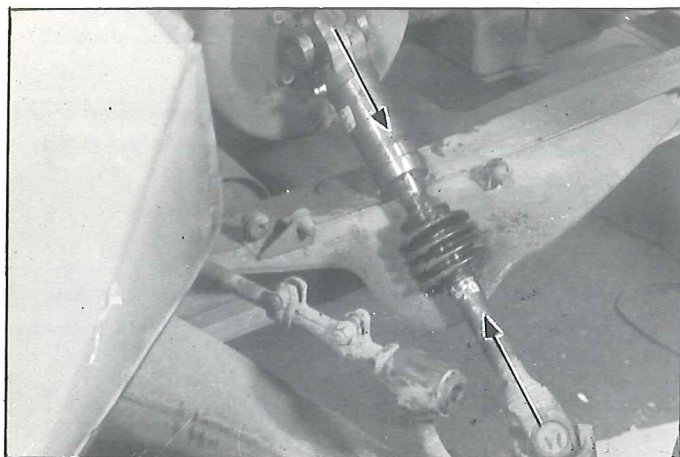
- Le descendre en engageant :
 - les arbres de transmissions (les cannelures préalablement graissées, graisse adhésive) dans les mâchoires à coulisse.
 - les câbles de frein à main, munis de leurs arrêts de gaine, dans les conduits de la traverse.

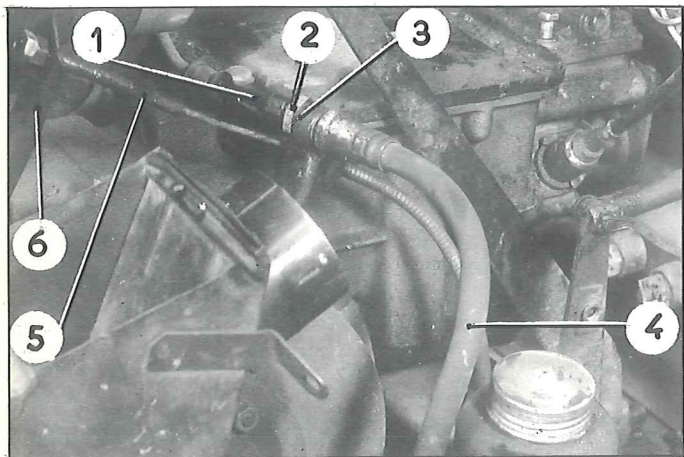
NOTA : Pour assurer l'homocinétié du mouvement, il est indispensable que les fourches de la mâchoire à coulisse et de l'arbre cannelé soient dans le même plan.

- Continuer à descendre l'ensemble :
 - Guider les embouts des câbles de frein dans les barilletts des leviers
 - Guider les vis (1) dans le support sur tube-essieu.
- Mettre en place les vis de fixation des supports-moteur AV, sans les serrer (arrêteur sous tête).
- Serrer les vis (1) de fixation des supports AR : rabattre les arrêteurs.
- Serrer les vis de fixation des supports AV : rabattre les arrêteurs.
- Visser provisoirement les écrous de réglage des câbles de frein à main.

10. Déposer la chaîne de levage.

11. Mettre en place les accordéons d'étanchéité et serrer les colliers.



**12. Accoupler le câble d'embrayage.**

Placer la butée de gaine sur la gaine du câble d'embrayage et l'engager dans le support sur boîte.
Engager l'embout de câble dans la fourchette (6).

13. Régler la garantie d'embrayage. Visser l'écrou de réglage pour obtenir un jeu entre butée graphitée et butée de linguets correspondant à une course de 1 à 2 mm à l'extrémité de la fourchette. Serrer le contre-écrou.

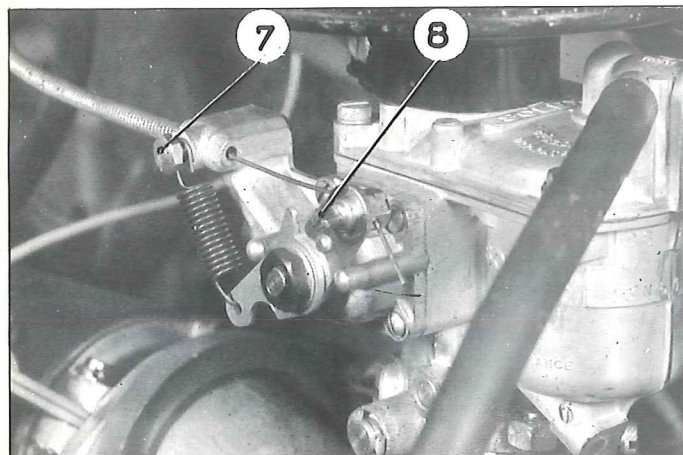
14. Accoupler les tubes de frein.

- Accoupler le flexible (4) de frein au raccord distributeur (2). (Joint cuivre de part et d'autre du tube de liaison gauche (3). Serrer le raccord en maintenant l'embout du flexible. Accoupler le tube de liaison droit (1) au raccord (2).

15. Monter le flexible de compteur sur la prise de mouvement sur boîte. Poser l'arrêt.

16. Monter les commandes, d'accélérateur, de starter et de démarreur

- Accoupler la bielle de commande d'accélérateur à l'axe du papillon
- Engager le câble de starter dans le levier de commande
- Engager la gaine dans le support : serrer modérément la vis d'arrêt (7)
- Laisser une garde de 3 à 5 mm à la tirette, de façon à obtenir une bonne fermeture du disque. Serrer la vis (8) sur le câble.
- Accoupler la tirette de commande de démarreur, au levier du contacteur, la régler sans tension ni flottement. Serrer l'arrêt de câble.

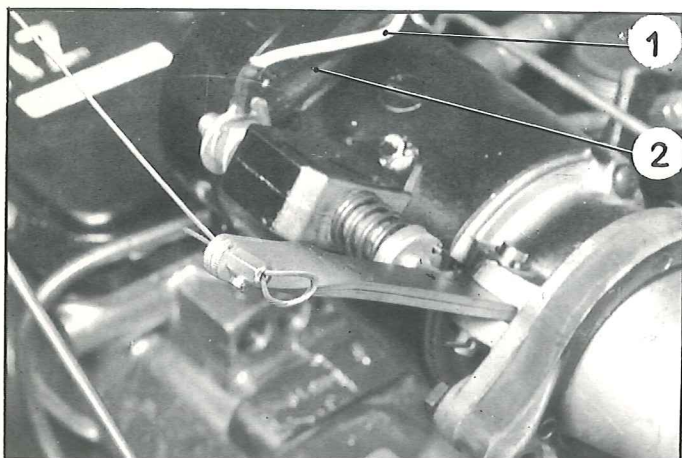


17. Accoupler le levier de commande des vitesses au levier de commande des fourchettes. L'axe doit entrer sans jeu dans la bague caoutchouc ; sinon, changer cette bague.

Ne jamais la graisser.

18. Monter le support de phares

- Engager la tringle de manoeuvre des phares dans le tablier et dans le support sur tablette d'auvent
- Présenter le support de phares sur les longerons de la plateforme



- Serrer les vis de fixation sur longerons (rondelles plate et grower).
- Monter le bouton de commande. Serrer l'écrou.

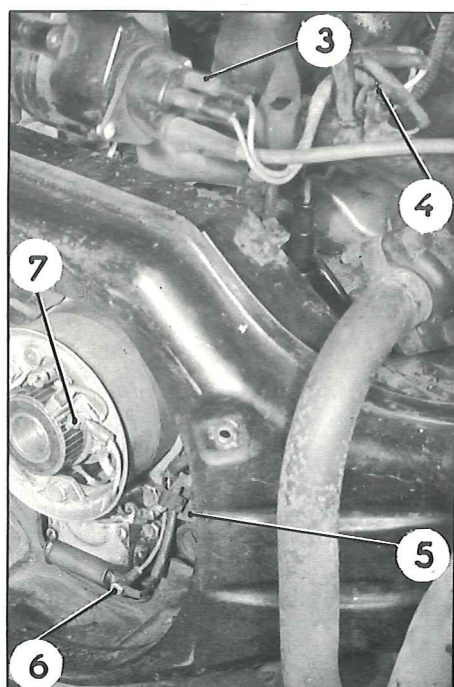
19. Connecter les fils :

Connecter :

- le fil de masse du support de phares à la vis de fixation du reniflard
- mettre en place le faisceau des fils dans la patte sur boîte de vitesses ; l'introduire dans le collecteur d'air par le trou prévu à cet effet.

Connecter :

- le fil (1) et le câble (2) de batterie au contacteur de démarreur
- les fils d'avertisseurs
- les fiches (4) des fils d'alimentation des phares
- les fiches (3) d'alimentation de la bobine
- les fils de bougie aux bougies
- les fils (7) de la dynamo
- le fil (6) de l'allumeur, le maintenir en rabattant la patte tôle (5) du collecteur d'air.



20. Accoupler le tube d'arrivée d'essence, à la pompe.

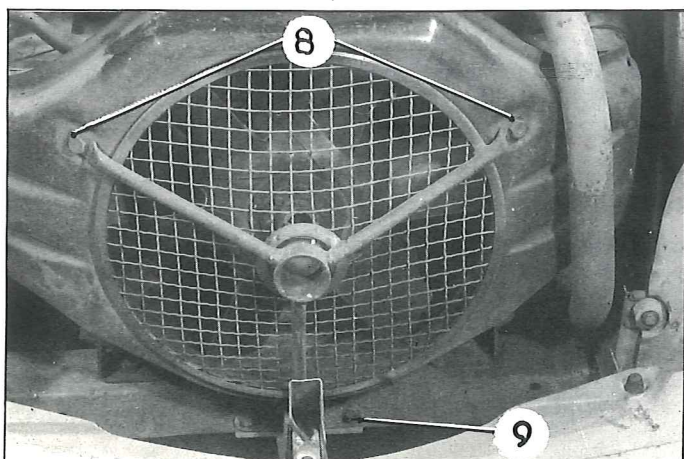
Fixer le tube d'arrivée d'essence, au support de phares à l'aide de son agrafe de maintien.

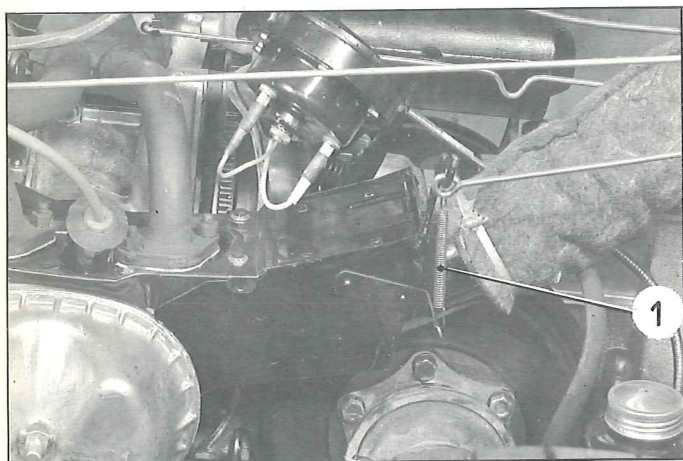
21. Monter le câble de masse de la batterie à la vis AV.G. de fixation du support de levier de commande des fourchettes et connecter les câbles positif et négatif aux bornes de la batterie.

22. Contrôler le point d'allumage.
(Voir Op. A. 211-0)

23. Monter le ventilateur et la grille.
(Voir Op. A. 241-1).

- Monter la grille de protection serrer les vis (8) (rondelle grower)
- Monter la serrure (9) de capot





24. Vérifier les niveaux d'huile :

- Faire le niveau d'huile du moteur (huile SAE 20 ou 10 w/30)
contenance 2 l. (2,2 l après démontage)
- Faire le niveau d'huile de la boîte (huile extrême pression SAE 80 EP)
contenance : 1 l. environ

NOTA : Un niveau trop élevé ou une huile trop épaisse peuvent amener des perturbations dans le fonctionnement de la boîte.

25. Régler le frein à main (voir Op. A 454-0).

26. Purger les canalisations de frein (voir Op. A. 453-0)

27. Mettre le moteur en marche. Laisser chauffer, s'assurer que les vitesses passent normalement.

28. Régler les culbuteurs à chaud : 0,20 mm à l'admission et à l'échappement (voir Op. A. 112-0).

29. Régler la pression d'huile (voir Op. A. 220-0) la pression doit être comprise entre 2,5 et 3,1 kg/cm² à 4000 tr/mn (l'huile étant à 80° environ).

30. Régler le ralenti (voir Op. A. 142-0).

31. Accoupler les 2 manches de chauffage. Serrer les colliers.

Accoupler les tiges de commande aux volets de prise d'air : accrocher le ressort (1) de maintien à l'oeil de la tige.

32. Monter les ailes les joues d'aile le capot.

NOTA : les §§ 22 et 24 ne sont à faire que si le moteur a été démonté ou remplacé.