

## I - CARACTERISTIQUES GENERALES

	Berline	Camionnette
Désignation aux mines .....	AZ (Série 2 cv)	AZU
	AZ (série A et AM) (Depuis Mars 1963)	AZU (série A) (Depuis Mars 1963)
- Appellation commerciale .....	2 cv AZL et 2 cv AZAM	AZU
- Symbole usine .....	AZL      AZA      AZAM	AZU      AZUA
- Date de sortie .....	Février 1963      Mars 1963	Mars 1963
- Nombre de places .....	Quatre	Sans banquette AR      Deux Avec banquette AR      Quatre
- Pneus AV et AR (métropole) .....	125 - 380 X (chambre incorporée)	125 - 380 X (chambre incorporée)
- Pneus AV et AR (export) .....	135 - 380 X	135 - 380 X

## II - COTES GENERALES

- Empattement .....	2,400 m	2,400 m
- Voie AV .....	1,260 m	1,260 m
- Voie AR .....	1,260 m	1,260 m
- Longueur hors tout .....	3,830 m	3,605 m
- Largeur hors tout .....	1,480 m	1,500 m
- Hauteur hors tout .....		1,723 m
- Largeur aux sièges AV .....		
- Largeur aux sièges AR .....		
- Garde au sol (en charge) .....	0,150 m	0,180 m
- Diamètre de braquage .....	10,700m	10,700m
- Poids à vide .....	AZA = 535 kg - AZAM = 550 kg	530 kg
- Charge utile(voiture sans chauffage) AZA = 335 kg - AZAM = 320 kg		340 kg
(voitures avec chauffage - 20°C) AZA = 315 kg - AZAM = 300 kg		
- Poids total en charge autorisé .....	870 kg	870 kg

## III - MOTEUR

- Puissance fiscale .....	2 cv	Cylindrée .....	424 cm <sup>3</sup>
- Nombre de cylindres .....	2	Taux de compression .....	7,5
- Alésage .....	66 mm	Puissance effective	
- Course .....	62 mm	(modèle depuis Mars 1963) 18 cv SAE à 5.000 tr/ mn	
		Couple maxi .....	2,9 m.kg SAE à 3.500 tr/ mn

**Jeux aux culbuteurs (moteur chaud)**

Pratique

Admission = 0,20 mm

Echappement = 0,20 mm

**Culasse :**

1er Serrage à 10 mAN (1 m.kg)

2e Serrage à 25 mAN (2,5 m.kg)

Commencer le serrage par l'écrou du bas.

**Soupapes**

	Angle	Ø de tête	Ø de queue sous tête	Longueur en mm
Admission .....	120°	39	8 - 0,025 - 0,040	90,8 + 0,45 - 0,25
Echappement .....	90°	32	8,5 - 0,035 - 0,050	88,65 + 0,45 - 0,25

**Ressort de soupapes**

		Libre	Longueur sous charge	Charge en kg	Longueur sous charge	Charge en kg
Jusque Septembre 1963	Ressorts extérieurs .....	38 mm	24 mm	38 à 42	31 mm	18 à 21
	Ressorts intérieurs .....	28 mm	14,5 mm	7,4 à 8,3	21,5 mm	3,6 à 4,4
Depuis Septembre 1963	Ressorts extérieurs .....	38,6 mm	24,4 mm	43,7 à 48,3	31,7 mm	21,2 à 24,6
	Ressorts intérieurs .....	28,8 mm	15 mm	9 à 10	22,3 mm	3,7 à 4,7

**Carburateurs****CARBURATEUR « SOLEX »****Repérage**

Voitures avec embrayage classique  
(Repère sur levier du starter)

Solex 28 IBC	Métropole	Export
Jusque Décembre 1963	32	36
Depuis Décembre 1963	32 <sup>1</sup>	36 <sup>1</sup>

Voitures avec embrayage centrifuge  
(Repère sur levier du starter)

Solex 28 CBI	Métropole	Export
Jusque Décembre 1963	30	34
Depuis Décembre 1963	30 <sup>1</sup>	34 <sup>1</sup>

**Réglages**

Alésage venturi .....	22
Gicleur principal .....	125
Calibreur d'automatisme avec tube d'émulsion (Métropole jusqu'à Septembre 1963) .....	230 E <sub>1</sub>
Calibreur d'automatisme avec tube d'émulsion (Métropole depuis Septembre 1963) .....	220 E <sub>1</sub> ou E <sub>1</sub>
Calibreur d'automatisme avec tube d'émulsion Export .....	210 E <sub>1</sub>

REMARQUE : Les nombres 230-220-210  
ne figurent pas sur les pièces

Gicleur de starter .....	85
Gicleur de ralenti (Jusqu'à Décembre 1963) .....	45
Gicleur de ralenti (Depuis Décembre 1963) .....	42
Calibreur d'air du ralenti .....	100
Siège du pointeau .....	1,2
Flotteur .....	5,7 g.

**Repérage.**

Véhicules avec embrayage classique  
(repère sur levier de starter)

	Métropole	Export
Zénith 28 IN	Z 32	Z 36

**CARBURATEUR «ZENITH»**

Véhicules avec embrayage centrifuge  
(repère sur levier de starter)

	Métropole	Export
Zénith 28 IN 4	Z 30	Z 34

**Réglages :**

Alésage venturi .....	22	Gicleur ralenti .....	45
Gicleur principal .....	132	Calibreur d'air ralenti .....	160
Gicleur d'air principal (métropole) .....	190	Siège de pointeau .....	1,25
Calibreur d'air principal ( export).....	175		

**Allumage :**

Ecartement des contacts .....	0,40 ± 0,05 mm
Point d'allumage .....	12° avant P.M.H.
Avance automatique .....	7° + 54' 1860 tr/mn allumeur - 1° 06' 1820 tr/mn allumeur
Bougies .....	AC 43 F ou Marchal 35
Ecartement des électrodes .....	0,6 à 0,7 mm

**Circulation d'huile :**

Qualité d'huile .....	TOTAL Altigrade GT Spéciale Autoroute 20 W 40
Contenance moteur (après démontage des couvre-culasses) .....	2,2 litres
(après vidange) .....	2 litres
Entre mini et maxi .....	0,5 litre
Pression d'huile (voir Op. A. 220-0) .....	comprise entre 2,5 à 3,1 bars à 4.000 tr/mn, l'huile étant à 80°C

**IV - EMBRAYAGE.****Réglage des linguets :**

H : distance entre butée de linguets et plateau de pression =  $32 + \frac{1,5}{0}$  mm

h : distance entre carter tôle et plateau de pression = 12 mm

**Ressorts d'embrayage :**

Nombre de ressorts	Repère	Longueur sous charge	Charge (en kg)
3	Rose	25 mm	$27 + \frac{2,5}{0}$
3	Orange	25 mm	$18 + \frac{2,5}{0}$

**V - BOITE DE VITESSES.**

Contenance = 0,9 litre environ

Huile = TOTAL « Extrême Pression » 80.

**Couple conique :**

Sur Berline AZA ou AZAM = 8 × 29 (Depuis Mars 1963)

Sur Camionnette AZU = 8 × 31



## Rapports des vitesses :

Sur berline AZL (jusque Mars 1963)  
et camionnette AZU (jusque Novembre 1964)

	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale
1	0,149	8 × 31	0,0383
2	0,308		0,0795
3	0,516		0,1331
4	0,679		0,1750
M.AR	0,138		0,0356

Sur camionnette AZU (depuis Novembre 1964)

	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale
1	0,135	8 × 31	0,0348
2	0,280		0,0722
3	0,468		0,1209
4	0,679		0,1750
M.AR	0,125		0,0325

Sur berline AZA-AZAM (de Mars 1963 à Novembre 1964)

	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale
1	0,148	8 × 29	0,0409
2	0,307		0,0849
3	0,516		0,1423
4	0,678		0,1871
M.AR	0,137		0,0380

Sur berline AZA - AZAM (depuis Novembre 1964)

	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplication totale
1	0,135	8 × 29	0,0372
2	0,280		0,0772
3	0,505		0,1393
4	0,678		0,1871
M.AR	0,125		0,0345

## VII - ESSIEU AVANT.

Carrossage .....	Roues en « ligne droite » .....	1° + 45'
		- 25'
Chasse .....	Roues « braquées » .....	9° 30' ± 1° 20'
	Non contrôlable sur véhicule .....	15°

## VIII - ESSIEU ARRIERE.

♦ Parallélisme des roues .....	Véhicules sortis jusqu'à Mars 1969 .....	pincement 0 à 8 mm
	Véhicules sortis depuis Mars 1969 .....	pincement ou ouverture 0 à 4 mm
Carrossage .....		0° à 0° 30'

## ♦ IX - SUSPENSION (voir Op. A. 433-0)

## Pression de gonflage des pneus :

Véhicules	Dimensions des pneus	Pression de gonflage (bar)	
		avant	arrière
Berline	125 - 380 X	1,250	1,400
	135 - 380 X	1,200	1,400
Camionnette	125 - 380 X	1,350	1,650
	135 - 380 X	1,250	1,500

## Réglage des hauteurs :

**ATTENTION :** Les hauteurs sont mesurées entre le sol et le dessous de la plateforme entre les deux têtes de vis de fixation de traverse, à égale distance de chacune d'elles, et à côté de l'arrêt.

*Hauteurs sous plateforme.*

Véhicule	Pneus	Hauteur AV (en mm)	Hauteur AR (en mm)
Berline	125 - 380 X	185 ± 2,5	280 ± 2,5
	135 - 380 X	197 ± 2,5	290 ± 2,5
Camionnette	125 - 380 X 135 - 380 X	195 ± 2,5	335 ± 2,5
Camionnette depuis Juillet 69	125 - 380 X 135 - 380 X	197 ± 2,5	325 ± 2,5

NOTA : Dans le cas où les hauteurs sont mesurées sous les moyeux des bras de suspension, les valeurs sont les suivantes :

*Hauteurs sous moyeux des bras.*

Véhicule	Pneus	Hauteur AV (en mm)	Hauteur AR (en mm)
Berline	125 - 380 X	288 ± 2,5	383 ± 2,5
	135 - 380 X	300 ± 2,5	393 ± 2,5
Camionnette	125 - 380 X 135 - 380 X	298 ± 2,5	438 ± 2,5
Camionnette depuis Juillet 69	125 - 380 X 135 - 380 X	300 ± 2,5	428 ± 2,5

**X - DIRECTION.**

Ouverture des roues vers l'avant ..... : 0 à 3 mm

Braquage ..... : 34°

(Garantie de 5 mm entre le pneu et le bras côté braquage, et de 1 mm entre le batteur et le bras du côté opposé au braquage).

**XI - FREINS.**

Dimensions des tambours :

AV = 200 mm

AR = 180 mm

Rectification maxi = 2 mm sur le diamètre.

Maître cylindre :  $\phi = 22,2$  mm

Cylindres de roues avant :

Berline .....  $\phi = 25,4$  mm

Camionnette ....  $\phi = 28,5$  mm

Cylindres de  
roues arrière ..  $\phi = 19$  mm

**XII - ELECTRICITE.****Dynamo : 6 volts**

Marque : DUCELLIER 7276 G .....  $\phi$  mini du collecteur après rectification = 52,5 mm  
PARIS-RHONE G11R - III .....  $\phi$  mini du collecteur après rectification = 51 mm

**Dynamo : 12 volts**

Marque : DUCELLIER 7302 H .....  $\phi$  mini du collecteur après rectification = 35 mm

**Démarreur : 6 volts**

Marque : DUCELLIER 6112 A .....  $\phi$  mini du collecteur après rectification = 31,5 mm  
PARIS-RHONE D 8 L 38 .....  $\phi$  mini du collecteur après rectification = 35,5 mm

**Démarreur : 12 volts**

Marque : DUCELLIER 6174 A .....  $\phi$  mini du collecteur après rectification = 30,5 mm

**Régulateur : 6 volts**

Marque : DUCELLIER 8325 A  
PARIS-RHONE XT 212

**Régulateur : 12 volts**

Marque : DUCELLIER 8243 F

Date de démarrage	Modifications	Référence N.T N°.	Voir Opération	Signe distinctif extérieur
Octobre 1966	<b>Moteur :</b> Tige de culbuteur, rotule en acier côté poussoir à la place de l'épanoui de la tige.	46 A	Op. A. 100-3 a Op. A. 112-1 Op. A. 112-4	
Octobre 1966	<b>Boîte de vitesses :</b> Arbre primaire. Dentelures à la place des cannelures au montage du pignon de renvoi de réducteur. Roulement épaulé d'arbre primaire, à une seule rangée de billes. Pignon de renvoi de réducteur, à dentelures, plus long de 7 mm. Vis de compteur formant écrou à la place de l'entretoise conique, la vis de compteur et l'écrou.	47 A	Op. A. 330-3 a Op. A. 334-1	
Novembre 1966	<b>Embrayage classique.</b> Fourchette de débrayage avec huileur et butée plus épaisse.	49 A	Op. A. 314-1 Op. A. 330-1	huileur sur fourchette
Décembre 1966	<b>Moteur :</b> Couvre-culasse fixé par un écrou à embase conique	54 A	Op. A. 100-3 a Op. A. 112-1 Op. A. 112-0 Op. A. 112-4	
Février 1967	<b>Freins</b> Câble de débrayage avec butées de gaine incorporées.	56 A		
Février 1967	<b>Embrayage</b> Câble de débrayage avec butées de gaine incorporées.	57 A		Butée de gaine non fendue
Février 1967	<b>Boîte de vitesses.</b> Segment de ralenti centré par trois bossages équidistants dans la gorge de l'arbre de commande et du pignon fou de 2ème.	58 A		
Mai 1967	<b>AZAM :</b> Nouvelle présentation du tableau de bord et du volant de direction. Feux clignotants de direction sur les ailes AV Enjoliveur de roue « Flanc blanc » En option : rétroviseur extérieur sur porte AVG lave-glace à double jets sur le capot. Les options peuvent être obtenues sur AZA.	60 A	Op. A. 510-1 c Op. A. 520-1	enjoliveur « flanc blanc » clignotants sur ailes AV