

UTILISATION DU MANUEL

COMPOSITION.

Ce manuel, régulièrement mis à jour suivant les instructions portées sur les bandes ou notes d'accompagnement des additifs ou correctifs, se compose de deux tomes traitant la réparation des véhicules des familles « 2 CV » et « Dyane ».

TOME I.

Il porte une étiquette auto-collante avec la mention « N° 551 - tome I - édition 1968 ». Ce manuel a été édité à l'origine sous le n° 536.

Il comprend :

- Les opérations « A » mécanique, relatives aux véhicules « 2 CV » (AZ) sortis jusqu'en Février 1970 et carrosserie, relatives à tous les types de véhicules de la famille « 2 CV ».

Les feuilles sont de couleur blanche.

- Les opérations « AZ A2 », relatives aux véhicules « 2 CV - 4 » (AZA2) sortis depuis Février 1970.

Les feuilles sont de couleur vert-clair.

- Les opérations « AZKA », relatives aux véhicules « 2 CV - 6 » (AZKA) sortis depuis Février 1970.

Les feuilles sont de couleur jaune-canari.

- La liste complète des outils cités dans les deux tomes.
- Les dessins de tous les outils de complément (non vendus) préconisés dans les deux tomes.

TOME II.

Il se compose du Manuel N° 551 proprement dit, qui comporte :

- Les opérations « AY » relatives aux véhicules « Dyane 4 » (AYA 2) sortis depuis Mars 1968. La mention « Véhicules sortis depuis Mars 1968 » figure dans le titre des opérations.

Les feuilles sont de couleur verte.

- Les opérations « AYA 3 » relatives aux véhicules « Dyane 6 » (AYA 3) sortis de Janvier à Décembre 1968.

Les feuilles sont de couleur jaune.

- Les opérations « AYB » relatives aux véhicules « Dyane 6 » (AYB) sortis de Octobre 1968 à Février 1970.

Les feuilles sont de couleur bleue.

- Les opérations « AYCB », relatives aux véhicules « Dyane 6 » (AYCB) sortis depuis Février 1970.

Les feuilles sont de couleur saumon.

A ce volume, ont été ajoutés successivement :

- Le manuel n° 541, comprenant :

- les opérations « AY » relatives aux véhicules « Dyane confort » (AYA-PA) sortis de Septembre 1967 à Décembre 1968.

Les feuilles sont de couleur verte.

- les opérations « AYA » relatives aux véhicules « Dyane luxe » (AYA) sortis de Septembre 1967 à Décembre 1968.

Les feuilles sont de couleur rose.

- les opérations « AY » carrosserie relatives à tous les types de véhicules de la famille « Dyane ».

Les feuilles sont de couleur verte.

- Lemanuel n° 556 comprenant :

- les opérations « AYM » relatives aux véhicules « Méhari » sortis depuis Octobre 1968.

Les feuilles sont de couleur orange.

ORDRE DES OPERATIONS.

L'ordre des démontages et montages a été étudié pour obtenir la meilleure qualité de travail dans le temps le plus court.

NUMEROTATION.

Le numéro de la gamme est composé :

- a) de l'indicatif du véhicule : A - AY - AYA etc...
 - b) d'un nombre de 3 chiffres désignant l'organe ou un élément de l'organe.
 - c) d'un numéro de codification indiquant le genre de travail traité dans l'opération :
 - le chiffre 0 indique les réglages et contrôles.
 - les chiffres 1-4-7 indiquent les remplacements d'organes (dépose et pose).
 - les chiffres 2-5-8 indiquent les déshabillages et habillages.
 - les chiffres 3-6-9 indiquent les remises en état (révision).
- Les gammes dont le numéro est composé de l'indicatif du véhicule suivi de 000 traitent des caractéristiques et réglages de l'ensemble du véhicule.
 - Les gammes dont le numéro est composé de l'indicatif du véhicule suivi de 00 donnent des conseils sur un travail déterminé ou sur l'utilisation de certains produits.
 - Les gammes dont le numéro est composé de l'indicatif du véhicule suivi d'un nombre de 3 chiffres désignant un organe ou un élément du véhicule et de 00, traitent des caractéristiques et de tous les réglages de l'organe ou de l'élément.

REMARQUE :

Lorsqu'une gamme est commune à plusieurs véhicules, elle ne figure qu'une fois dans le manuel. Dans ce cas, sur la liste des opérations du véhicule considéré, figure, dans la colonne « Observations », le numéro de la gamme à laquelle il convient de se reporter.

MISE A JOUR.

Nous vous ferons parvenir, à mesure de leur parution, les additifs et correctifs nécessaires à la mise à jour des deux tomes.

A dater d'Avril 1970, les mises à jour particulières des Manuels N° 536, 541 et 556 ne seront plus assurées séparément. Elles seront groupées avec les mises à jour du Manuel N° 551 (Tome I et II) et porteront le même numéro d'ordre.

OUTILLAGE.

Nous recommandons l'emploi d'embouts s'adaptant aux poignées diverses plutôt que celui de clés plates et surtout de clés à molette.

L'outillage spécial est indiqué dans le texte par un numéro suivi de la lettre T (1).

(1) Outils vendus par les Etablissements FENWICK, Département A.M.A., 24, Boulevard Biron 93 - St OUEN

L'outillage de complément que tout réparateur doit se constituer figure également dans le texte. Ces outils portent un numéro précédé de l'indice MR. (2).

COUPLES DE SERRAGE.

Ces couples sont exprimés :

- en mètres Newton (mAN). C'est maintenant l'unité légale de mesure de couple.
- en mètres kilogrammes (m.kg). La plupart des clés dynamométriques en service actuellement sont graduées en m.kg.

1 m.kg = 9,81 mAN (que l'on peut également écrire m.N).

Dans le manuel nous indiquons souvent les couples en utilisant les deux systèmes d'unités.

Dans ce cas les nombres correspondants aux couples sont « arrondis ».

ex : 2 mAN = 0,2 m.kg

60 mAN = 6 m.kg

REMARQUES IMPORTANTES.

Pour tous renseignements techniques concernant ces véhicules, veuillez vous adresser à notre Service :

DIVISION TECHNIQUE APRES - VENTE

163, avenue Georges Clémenceau - 92 - NANTERRE

Téléphone : 204.40-00

ou 204.02-00 à 204.02-05

ou 204.03-70 à 204.03-74

Pour tous les renseignements concernant des incidents de fonctionnement, demander les postes intérieurs 577 ou 578.

Pour tous les renseignements concernant les outils, ou les gammes de réparation, demander le poste intérieur 575.