

REVISION D'UN ALTERNATEUR

DESHABILLAGE.

1. Déposer la poulie. Maintenir la poulie, munie d'une courroie usagée, dans l'étau ; *ne pas serrer directement dans les mors, même équipés de mordaches*. Desserrer l'écrou et déposer la poulie, en repérant la position des rondelles et de l'entretoise. Déposer la clavette.
2. Déposer les tirants et désaccoupler le palier arrière et le stator, de l'ensemble rotor et palier avant, après avoir repéré la position des différents éléments les uns par rapport aux autres. Déconnecter le bobinage du stator, du palier arrière porte-diodes.
3. Déshabiller le palier arrière : bornes d'alimentation, fusibles, balais, porte-balais.
Ne pas chercher à extraire les diodes pour leur remplacement.
4. Nettoyer soigneusement les différentes pièces à l'exception des roulements graissés d'origine.

CONTROLE.

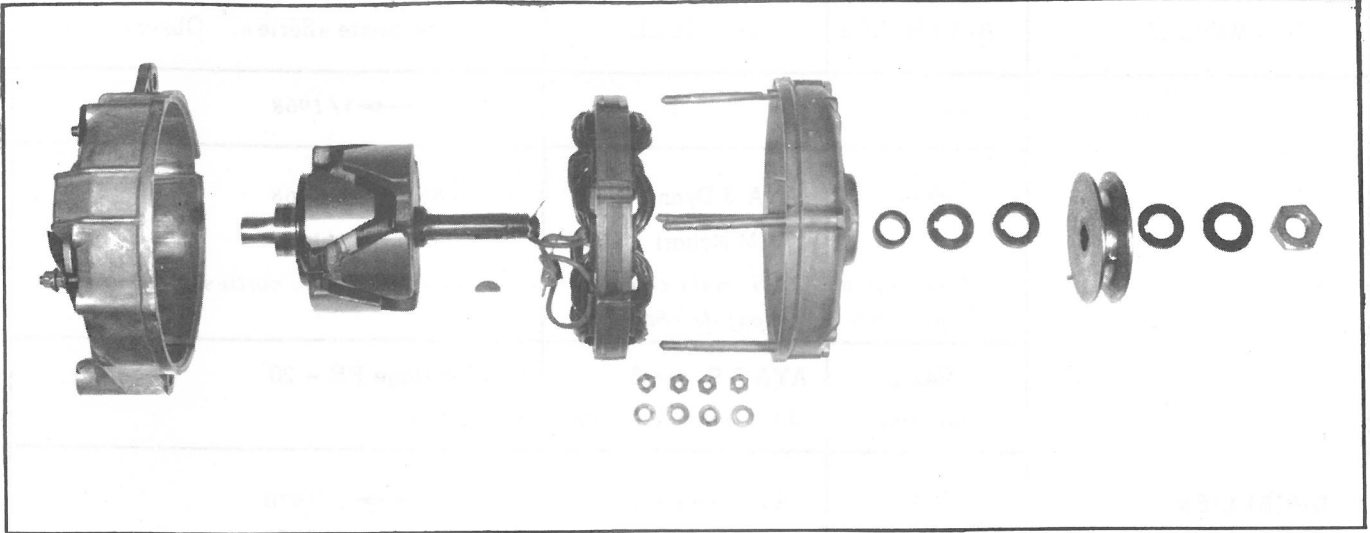
5. Vérifier les fusibles (*ohmmètre ou lampe témoin*).
6. Vérifier chaque diode (*lampe témoin et batterie 12 volts ou ohmmètre*).
Sens passant : (*lampe témoin*) borne « + » sur le palier (masse), borne « - » sur le fil « a » de connexion de la diode ; **la lampe s'allume**.
Sens inverse : (*lampe témoin*) borne « - » sur le palier (masse), borne « + » sur le fil « a » de connexion de la diode ; **la lampe reste éteinte**.
Cas de diode coupée : la lampe témoin ne s'allume pas ; l'ohmmètre indique ∞ dans les deux sens.
Cas de diode en court-circuit : la lampe témoin s'allume dans les deux sens ; l'ohmmètre indique 0 dans les deux sens.
Dans les deux cas, il faut remplacer le palier porte-diodes ou le support de diodes suivant le type d'alternateur.
7. Contrôler la résistance des bobinages (*ohmmètre*) :
Rotor : 7Ω environ - Stator : $0,3\Omega$ environ.
8. Contrôler l'isolement du rotor et du stator (utiliser une « sonnette » 110 ou 220 volts).
Rotor : brancher une « touche » sur une bague du rotor et l'autre « touche » à la masse (arbre du rotor) ; **la lampe ne doit pas s'allumer**.
Stator : brancher une « touche » sur un fil du bobinage et l'autre « touche » à la masse (carcasse) ; **la lampe ne doit pas s'allumer**.
9. S'assurer du bon état des bagues du rotor. Elles doivent être lisses sans facettes, exemptes de traces grasses. Les nettoyer avec un chiffon imbibé de trichloréthylène ; les polir avec un papier abrasif fin N° 600.
10. Contrôler l'état et la longueur des balais. S'assurer qu'ils coulissent correctement dans le porte-balai.

HABILLAGE.

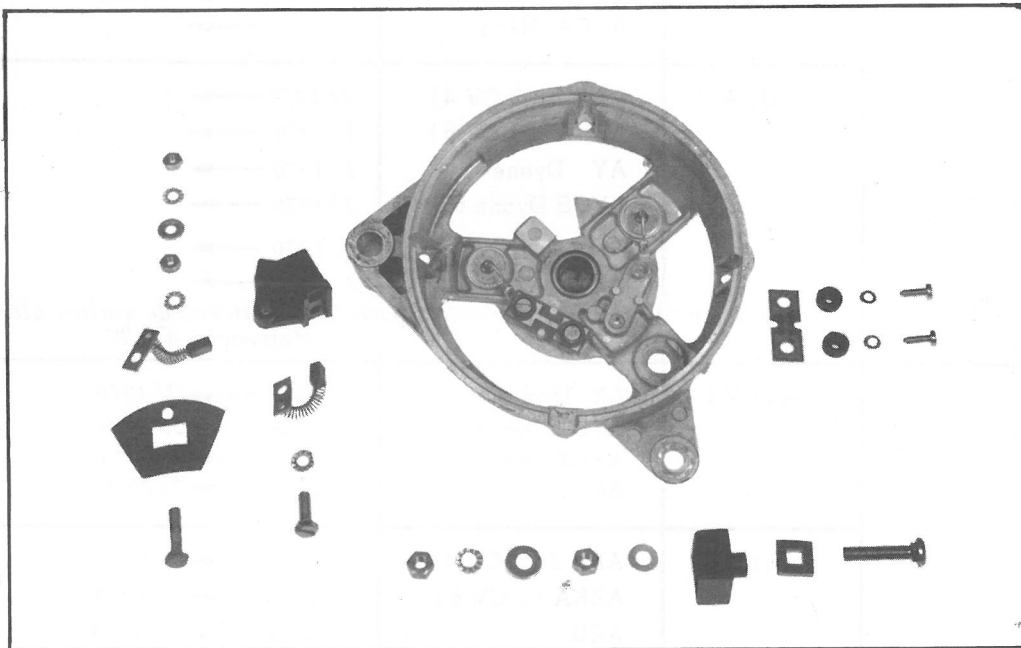
11. Habiller le palier arrière : bornes, fusibles.
12. Graisser les roulements des paliers (s'il y a lieu).
13. Connecter les fils du bobinage du stator sur le palier arrière.
14. Accoupler le rotor et le palier avant. Monter le stator et le palier arrière, en respectant les repères marqués au déshabillage. Serrer les écrous des tirants d'assemblage à 3 mAN (0,3 m.kg). Les monter au LOCTITE GX. 01 459 01 A. Intercaler une rondelle crantée.
15. Poser la poulie. Mettre en place la clavette, les rondelles et l'entretoise en respectant leur position. Maintenir la poulie, garnie d'une courroie usagée, dans l'étau, voir § 1. Serrer l'écrou à 40 mAN (4 m.kg).
16. Monter le porte-balais et les balais.

ALTERNATEUR DUCELLIER 7542 A

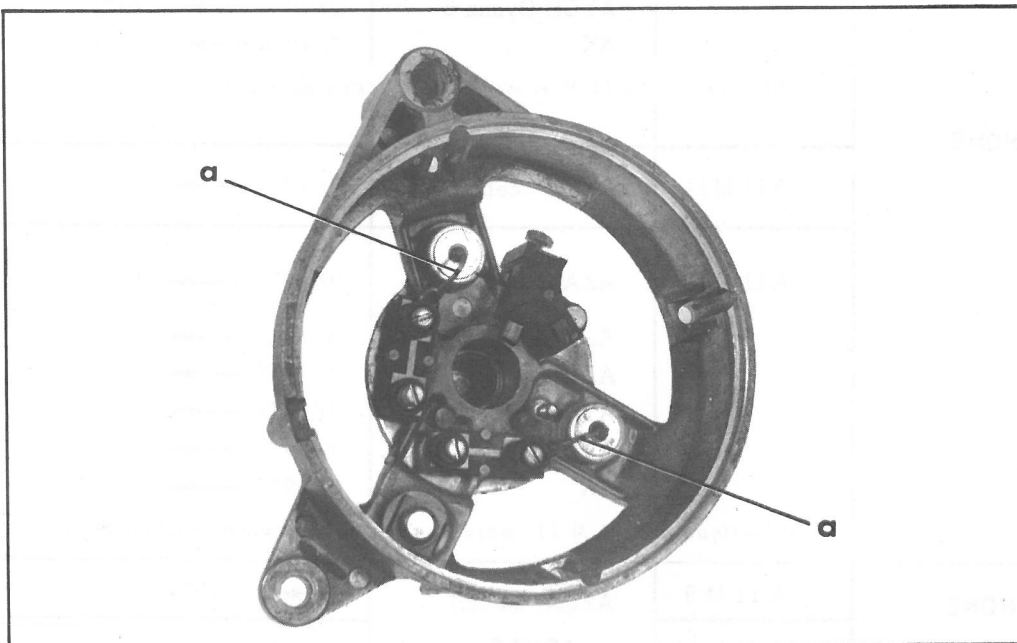
2656



2652



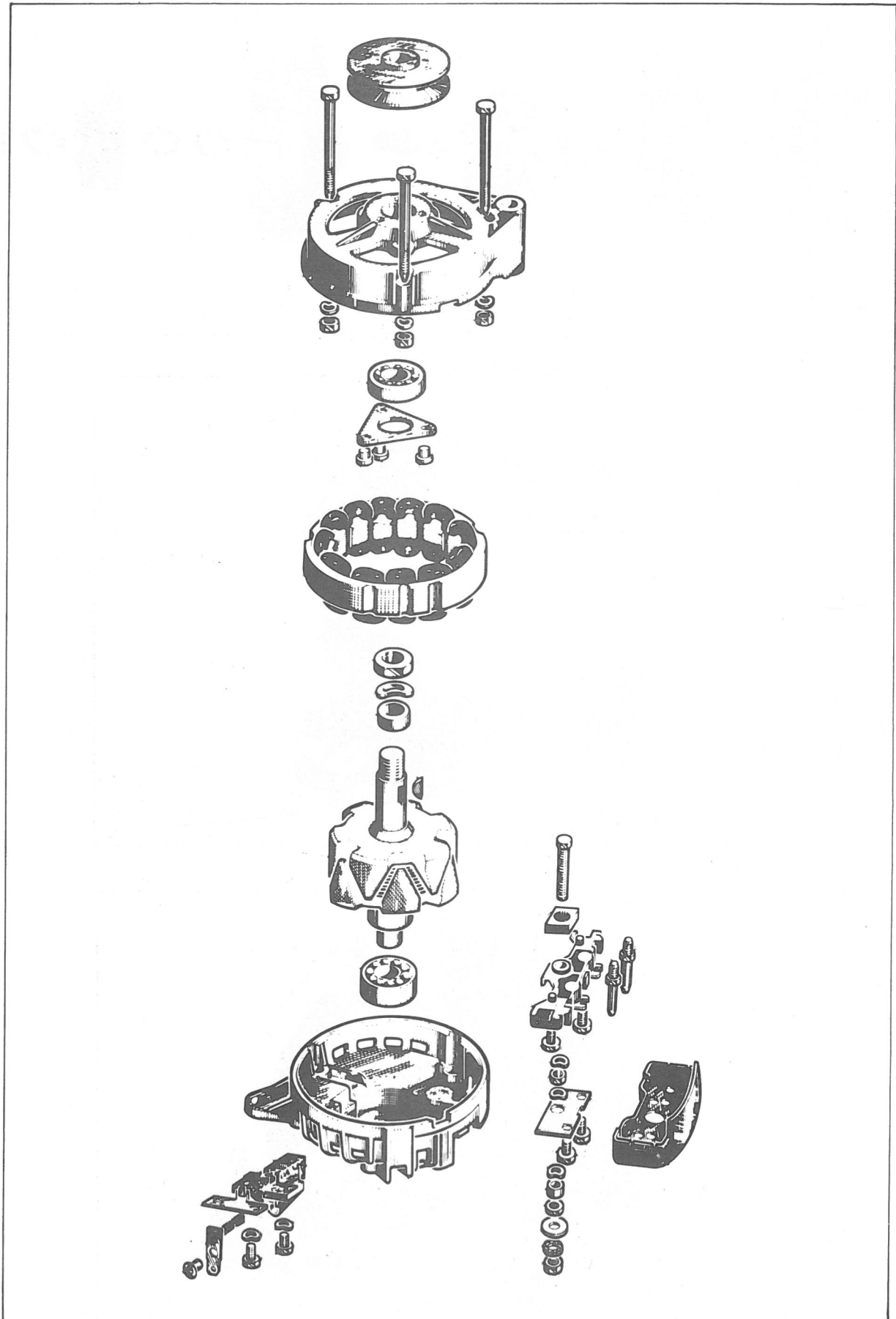
2455



ALTERNATEUR DUCELLIER 7532 ou 7534

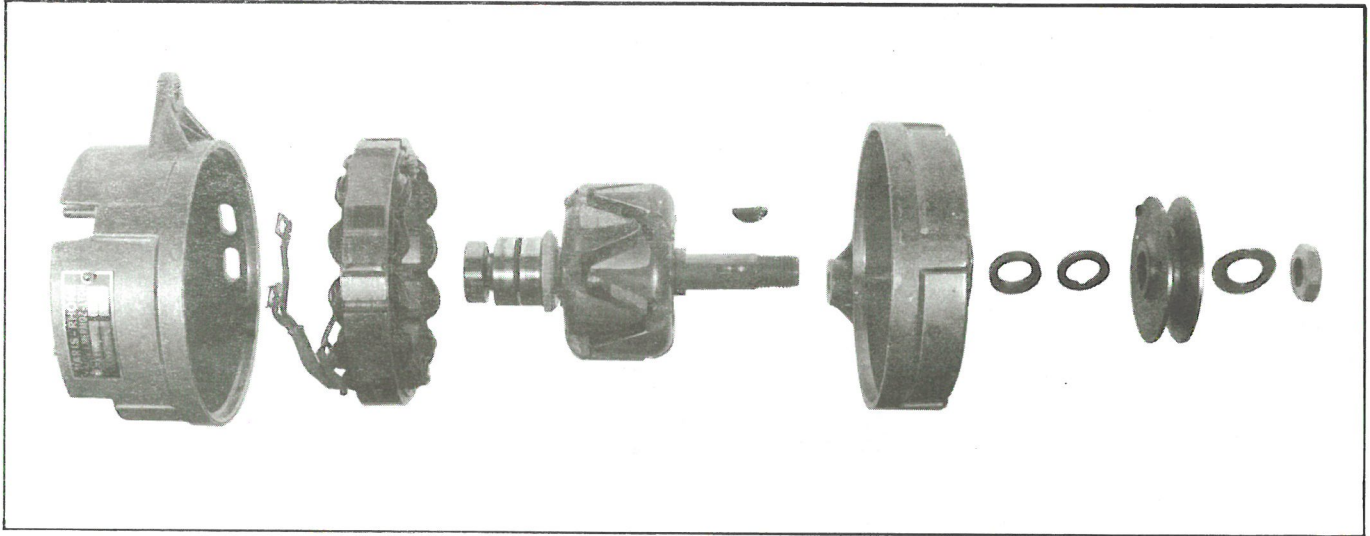
A. 53-32

Manuel 621-4

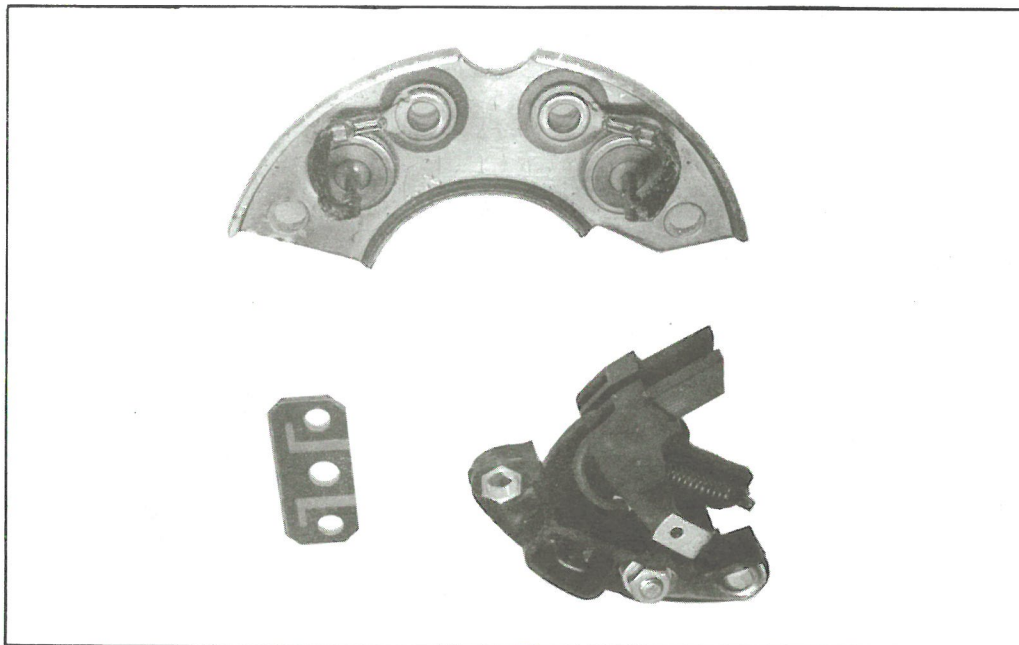


ALTERNATEUR PARIS-RHONE A 11 - M 4

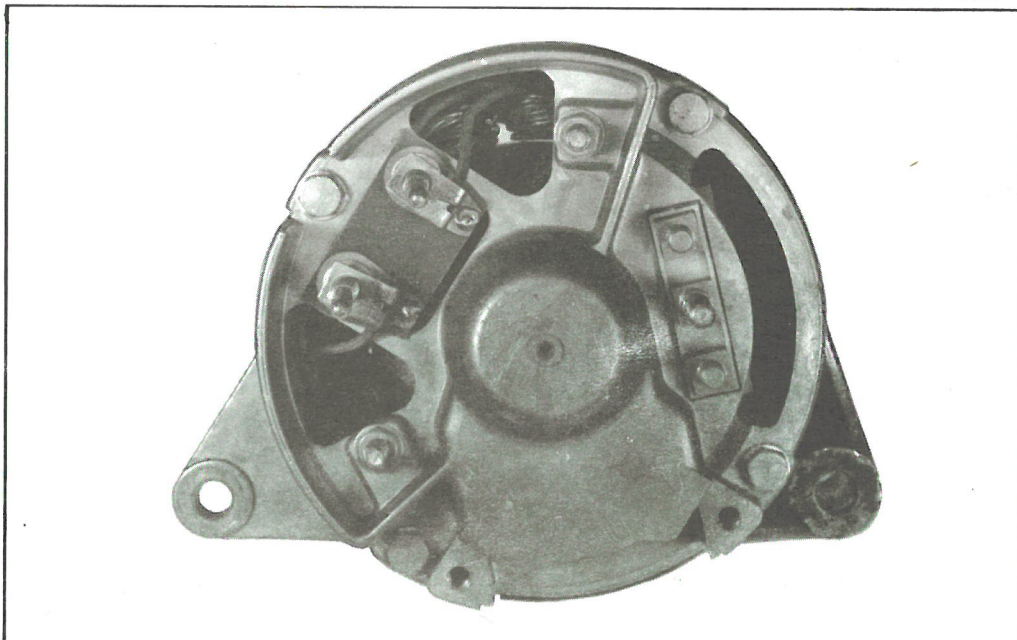
4400



4399



449



ALTERNATEUR PARIS-RHONE A 11. M 11 ou A 11. M 12

A. 53-33

