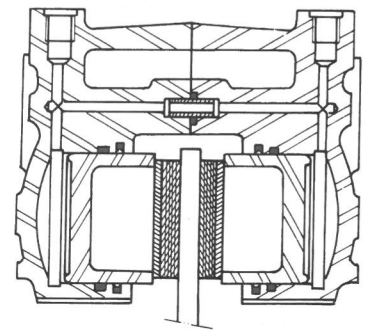
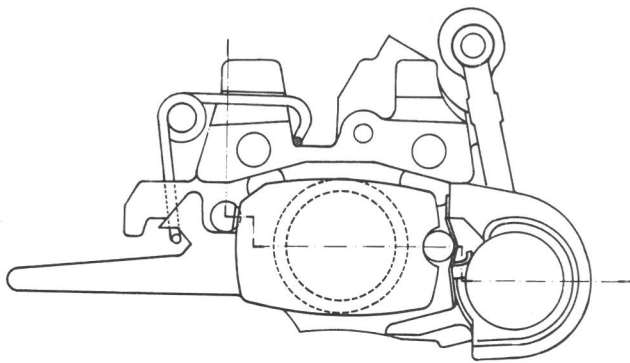


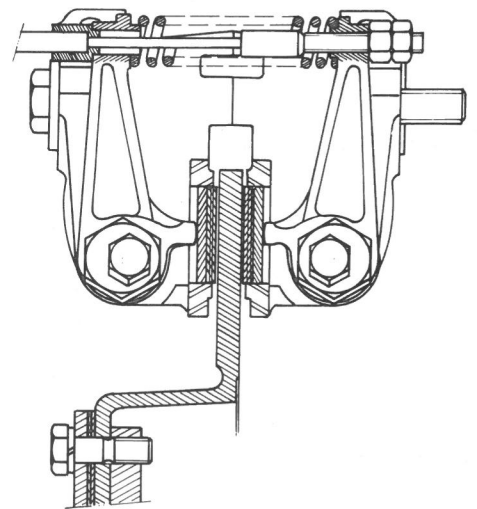
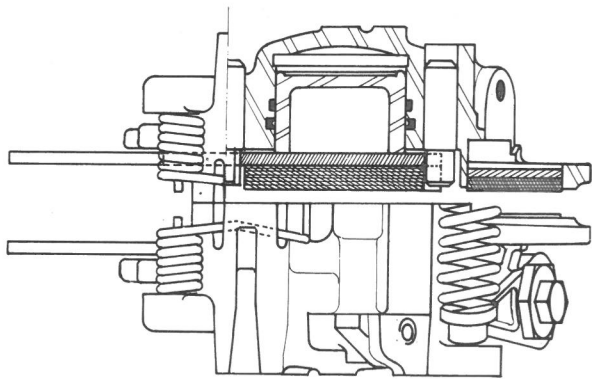
◆ ETRIER AVANT A DISQUES

G 45-2

FREINAGE HYDRAULIQUE



FREINAGE MECANIQUE  
(Frein de sécurité)



Mise à jour N° 1 au Manuel 854-1 (Correctif)

LE LIQUIDE SPECIAL «LHM» DE COULEUR VERTE, UTILISÉ DANS LE CIRCUIT DE FREINAGE DE CE VEHICULE EST UN LIQUIDE D'ORIGINE MINERALE, DE MEME NATURE QUE L'HUILE DE GRAISSAGE DU MOTEUR.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE LIQUIDE ENTRAINERAIT LA DETERIORATION COMPLÈTE DES CAOUTCHOUCS ET DES JOINTS D'ETANCHEITE.

LES ORGANES APPROPRIÉS SONT PEINTS OU REPÉRÉS EN VERT ET NE DOIVENT ETRE REMPLACÉS QUE PAR DES ORGANES D'ORIGINE EGALEMENT PEINTS OU REPÉRÉS EN VERT. ILS NE DOIVENT ETRE UTILISÉS QUE SUR LES VEHICULES EQUIPÉS DE FREINS A DISQUE.

LE NETTOYAGE PEUT ETRE EFFECTUÉ A L'ESSENCE OU A L'ESSENCE «C». LE SECHAGE A L'AIR COMPRIMÉ. NE PAS UTILISER D'ALCOOL.

## FREIN AVANT A DISQUES

### CARACTERISTIQUES

#### Disque de frein :

- Diamètre du disque .....  $\phi$  = 244 mm
- Epaisseur d'origine ..... 7 mm
- Epaisseur minimum ..... 4 mm
- Voile maxi ..... 0,2 mm

#### Etrier :

- Diamètre du piston .....  $\phi$  = 42 mm
- Position de l'étrier par rapport au disque :
  - Plan de joint des demi-étriers dans le plan médian de la face du disque à : 0,5 mm près.

#### Plaquettes :

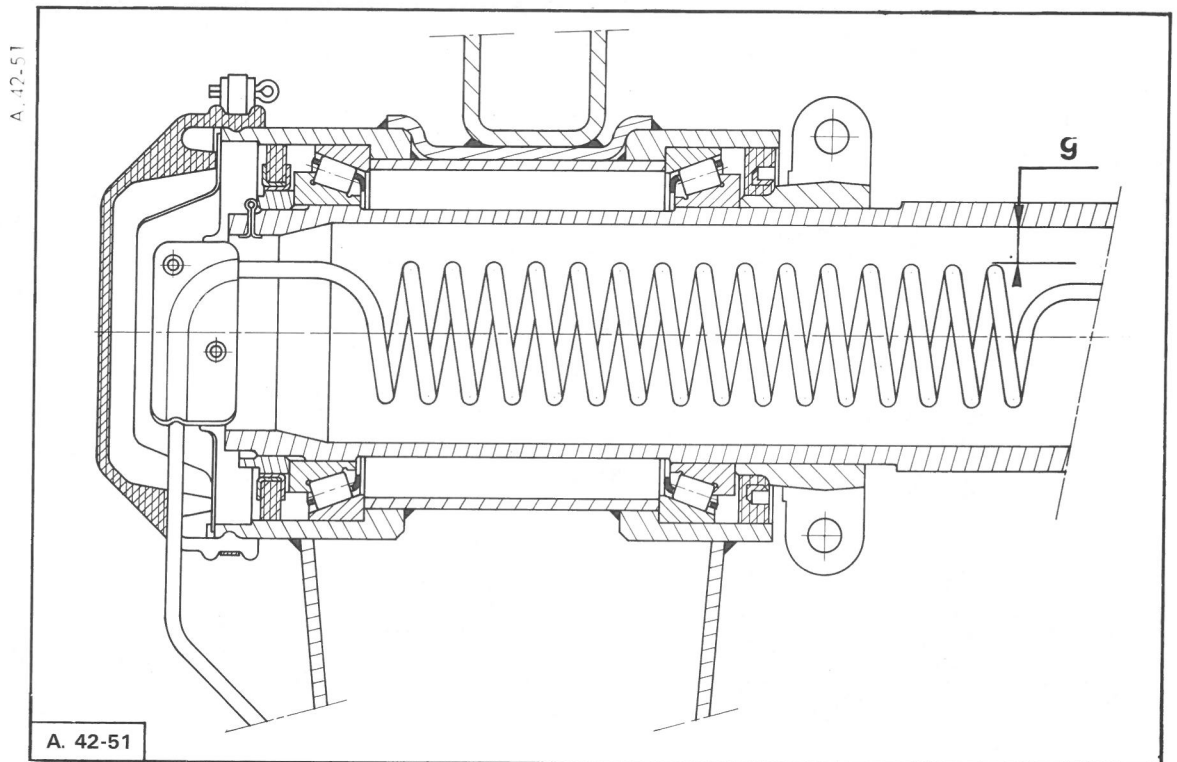
- Surface d'une plaquette de frein principal ..... 22 cm<sup>2</sup>
- Surface d'une plaquette de frein de sécurité ..... 7 cm<sup>2</sup>
- Garantie entre plaquettes de frein de sécurité et disque ..... 0,1 mm au voile maxi du disque.

## REGLAGES

#### Couples de serrage :

- Vis de fixation des étriers ..... 4,5 à 5 m.daN
- Vis de fixation des excentriques ..... 4 m.daN
- Vis de fixation du disque ..... 4,5 à 5 m.daN
- Ecrou-raccord hydraulique ..... 0,8 à 0,9 m.daN
- Contre-écrou de câble de frein de sécurité ..... 1,5 m.daN

### TUYAUTERIE D'ALIMENTATION DES FREINS ARRIERE (Nouveau montage)



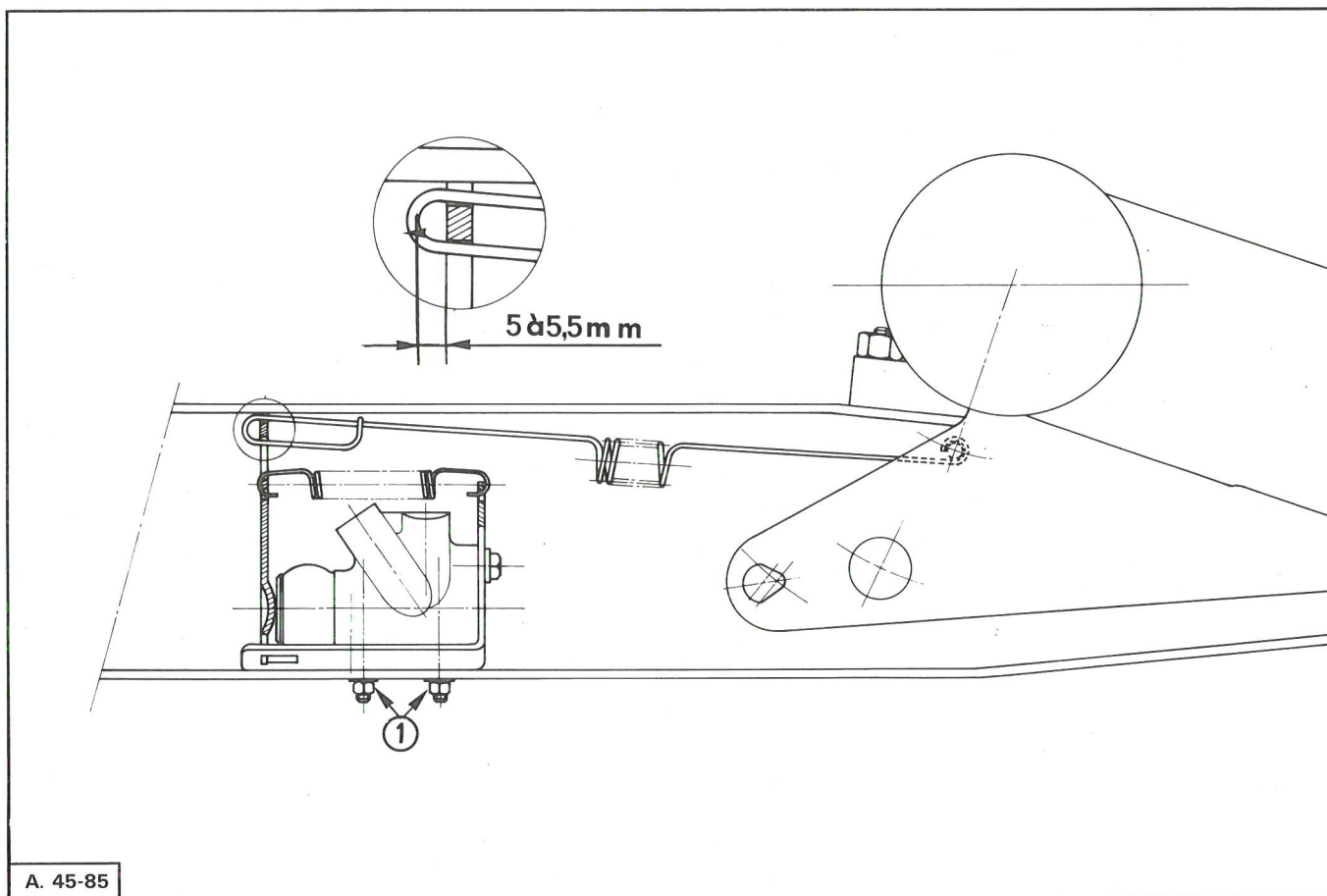
Mise à jour N° 1 au Manuel 854-1 (Correctif)

- Garantie entre les spires du tube d'alimentation et la traverse .....  $g = 6 \text{ mm maxi}$
- Diamètre extérieur des canalisations de frein .....  $\phi = 3,5 \text{ mm}$
- Diamètre intérieur des garnitures-joints .....  $\phi = 3,5 \text{ mm}$
- Diamètre des raccords de canalisation .....  $\phi = 8 \text{ mm pas } 1,25$

#### Couples de serrage :

- Ecrous de fixation des pattes de tube d'alimentation ..... 1 m.daN
- Vis de fixation du raccord trois voies ..... 2 m.daN
- Raccords des canalisations de frein ..... 0,8 à 0,9 m.daN

**LIMITEUR DE FREINAGE**  
Véhicule ACADIANE ( AY série CD ) 10/1979 →



**Réglage du limiteur de freinage :**

**Ce réglage est à effectuer après toute intervention modifiant les hauteurs du véhicule.**

*Conditions de réglage :*

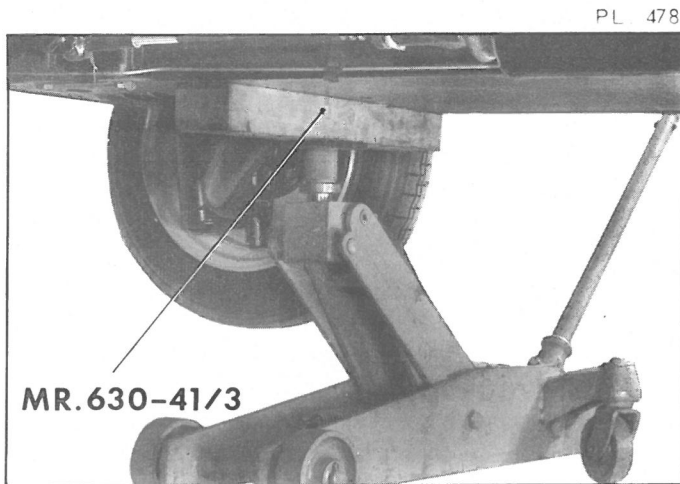
- véhicule à vide,
- réservoir d'essence plein,
- charge de 70 kg, à la place du conducteur, ce qui représente une distance **a = 143,5 mm** entre l'axe des roues et celui de la traverse d'essieu arrière.

*Réglage :*

Actionner la pédale de frein, pour obtenir la fermeture du limiteur, la maintenir enfoncée. Desserrer les écrous ( 1 ) et déplacer l'ensemble limiteur et support, pour obtenir une distance **b = 5 à 5,5 mm** entre le levier de commande et la boucle du ressort de commande.

## I. REGLAGE DES EXCENTRIQUES.

## Réglage des excentriques de frein avant :



1. Lever le véhicule à l'avant ( support MR.630-41/3 placé sur un cric rouleur ).

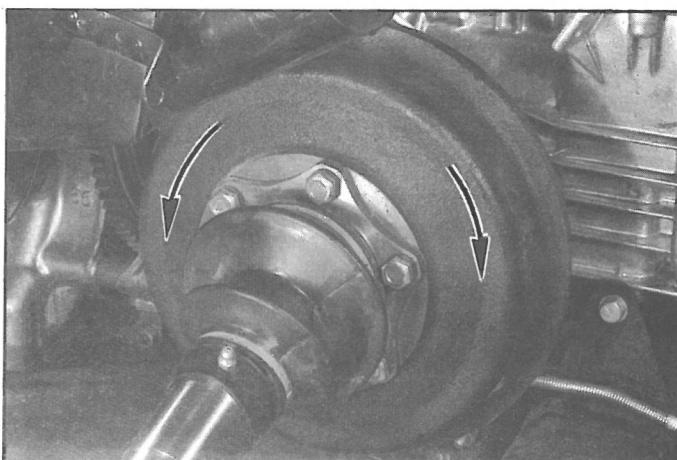
2. Agir sur l'excentrique de réglage dans le sens indiqué par les flèches, tout en tournant le tambour à la main, jusqu'à ce que le segment entre en contact avec le tambour. Revenir légèrement en arrière pour le libérer. Rapprocher à nouveau le segment, jusqu'à ce que la garniture frotte légèrement. Opérer de même pour l'autre segment.

*NOTA : Ne jamais terminer le réglage en revenant en arrière.*

*Les segments doivent être réglés le plus près possible du tambour afin que la course de la pédale de frein soit faible.*

3. Effectuer la même opération sur l'autre roue.

4. Mettre le véhicule au sol.



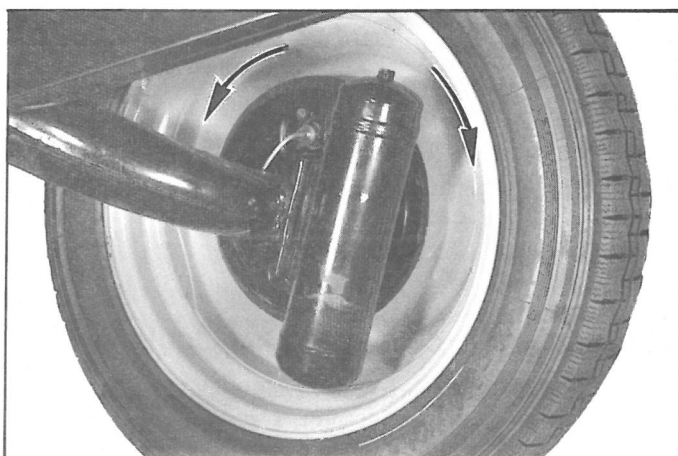
## Réglage des excentriques de frein arrière :

5. Lever le véhicule à l'arrière ( support MR.630-41/3 placé sur un cric rouleur ).

6. Opérer comme indiqué au § 2 ci-dessus. Agir sur les excentriques dans le sens indiqué par les flèches.

7. Effectuer la même opération sur l'autre roue.

8. Mettre le véhicule au sol.



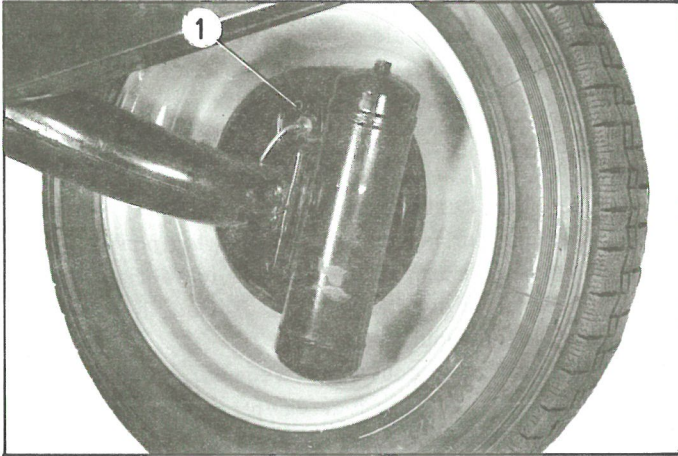
## II. PURGE DES CANALISATIONS

Liquides hydrauliques :

Véhicules équipés de freins à tambours sur les quatre roues : utiliser exclusivement du liquide hydraulique répondant à la norme SAE J 1703.

Véhicules équipés de freins à disques à l'avant : utiliser exclusivement du liquide hydraulique LHM de couleur verte.

PL. 515



1. Faire le plein du (ou des) réservoir (s).

*NOTA : Si le véhicule est équipé d'un maître-cylindre à double circuit, purger le circuit des roues avant en premier.*

2. Déposer le capuchon caoutchouc (1) protecteur de la vis de purge du cylindre de roue arrière droit. Placer, sur la vis de purge, un tube plastique transparent (prévoir un récipient pour récupérer le liquide de frein).

3. Purger les canalisations :

Desserrer la vis de purge d'un demi-tour environ. Faire appuyer par un aide sur la pédale de frein. Lorsque celle-ci est enfoncée au maximum, serrer la vis de purge. Laisser revenir la pédale. Recommencer l'opération jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air n'apparaisse plus dans le tube transparent.

Surveiller le niveau du réservoir et le rétablir au fur et à mesure des besoins.

*Ne fermer la vis de purge que lorsque la pédale est en pression.*

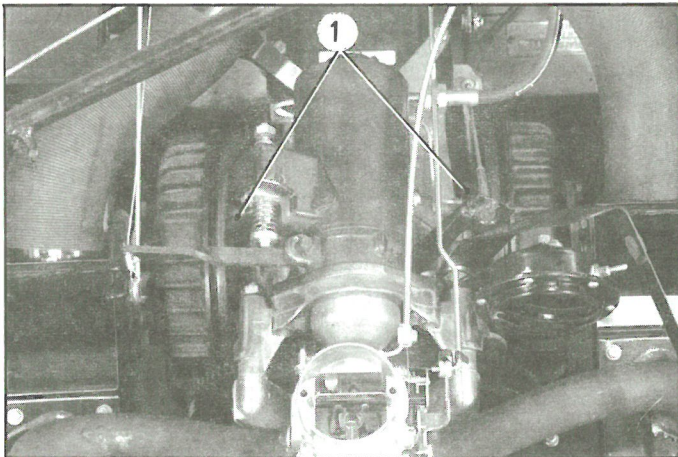
4. Déposer le tube. Mettre en place le capuchon protecteur en caoutchouc.

5. Effectuer les mêmes opérations, pour chacune des roues, dans l'ordre suivant :

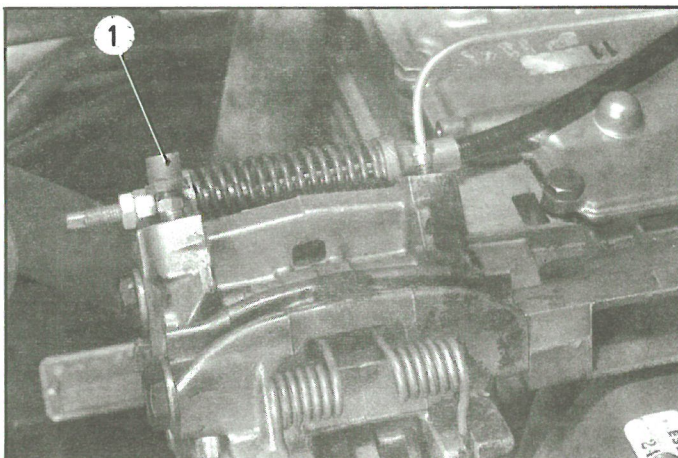
- roue arrière droite,
- roue arrière gauche,
- roue avant droite (Frein à disque, une seule vis de purge sur l'étrier avant droit),
- roue avant gauche.

6. Rétablir le niveau du réservoir.

4459



5521



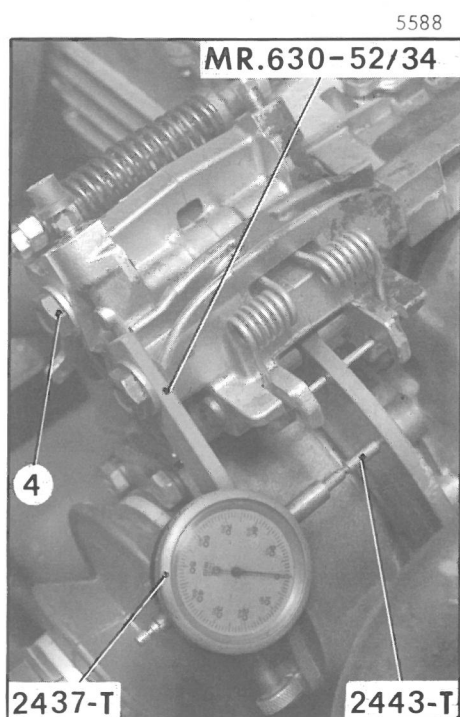
## III. CONTROLE DE L'ETANCHEITE DES ORGANES ET DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

Appuyer sur la pédale de frein, aussi fort que possible, pendant trente secondes à une minute.

Si la pédale résiste, l'étanchéité est bonne. Si elle s'abaisse plus ou moins rapidement, il existe une fuite.

Observer également le niveau du réservoir. Si le liquide est refoulé, la coupelle du maître-cylindre n'est pas étanche il faut procéder à la remise en état du maître-cylindre.

## IV. CONTROLE DU VOILE DU DISQUE D'UN FREIN AVANT



Utiliser le support de comparateur MR. 630-52/34 muni du comparateur 2437-T équipé d'une touche 2443-T.

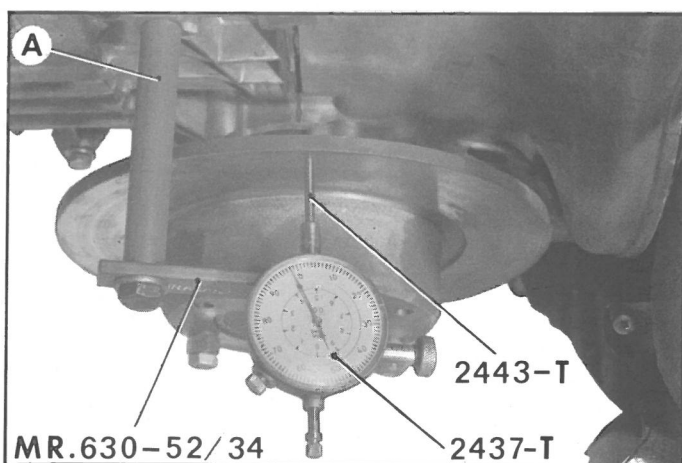
a) Contrôle du voile, étrier en place :

Fixer l'équerre support à l'aide de la vis (4) de fixation avant de l'étrier.

b) Contrôle du voile, étrier déposé :

Intercaler entre l'équerre et la boîte de vitesses un tube entretoise (A) (longueur = 110 mm,  $\phi$  intérieur = 10 mm mini) pour fixer les appareils.

*Le voile ainsi relevé ne doit pas excéder 0,2 mm.*

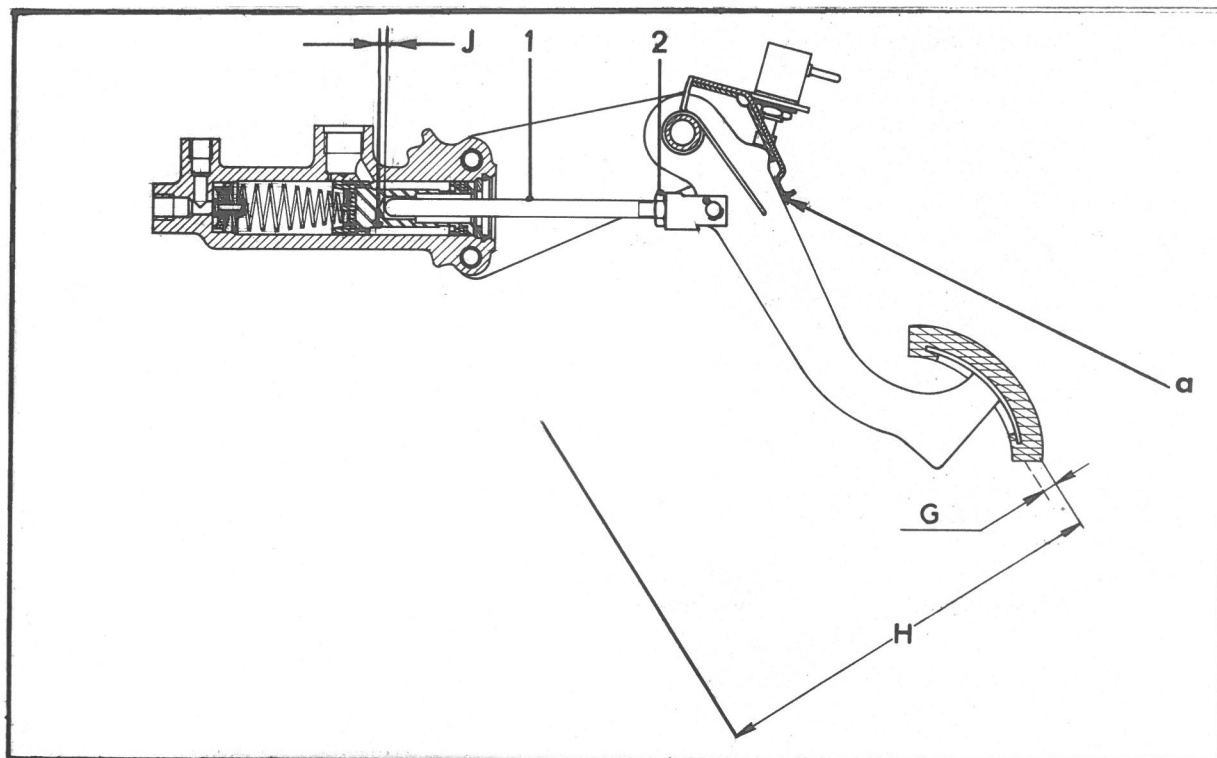


NOTA : Cette mesure donne la somme des voiles du disque et de la sortie de boîte de vitesses. Si elle est supérieure à 0,2 mm, il est nécessaire de choisir dans l'une des six positions possibles d'accouplement du disque sur la boîte de vitesses, celle qui permet d'obtenir cette condition.

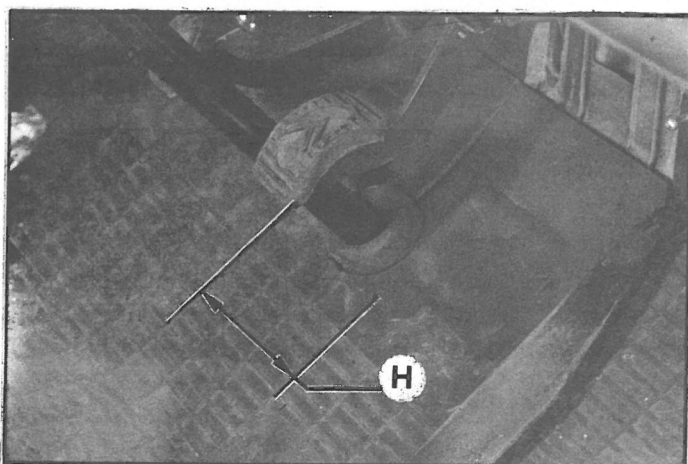
Si le résultat ne peut être obtenu, changer le disque ou l'arbre de sortie de la boîte de vitesses et vérifier à nouveau.

## I. REGLAGE DE LA GARDE A LA PEDALE DE FREIN.

A.45-8 a



Manuel 854-1



10741

## 1. Vérifier la hauteur de la pédale :

La pédale étant en butée en « a », se reporter à l'Opération A. 450-00 pour vérifier la hauteur H, suivant les types de véhicules.  
Sinon, griffer la tôle du support en « a » pour obtenir cette cote.

## 2. Régler la garde à la pédale :

Desserrer le contre-écrou (2). Visser ou dévisser le poussoir (1) pour obtenir un jeu « J » = 0,5 à 1 mm entre le poussoir et le piston du maître-cylindre, ce qui donne une garde à la pédale : « G » = 5 mm.

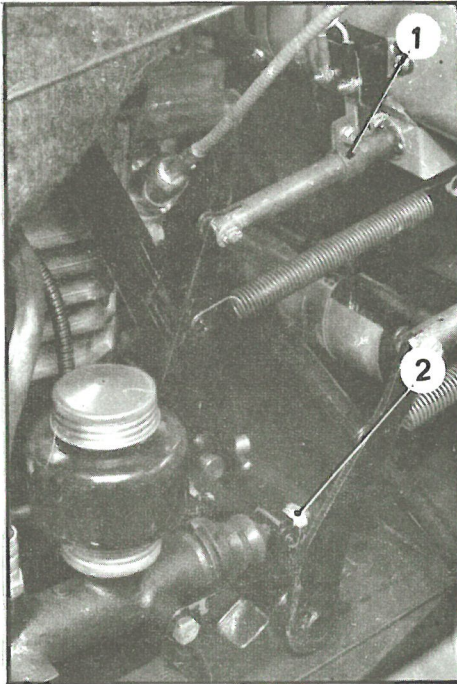
## 3. Régler le contacteur de stop :

a) S'assurer du bon réglage de la pédale de frein au repos (voir §§ 1 et 2 ci-dessus).

b) Appuyer à la main sur la pédale de frein. Les lampes de stop doivent s'allumer dès que la garde est rattrapée et que le piston du maître-cylindre se déplace.

Griffer, (si nécessaire), la tôle support du contacteur, pour réaliser cette condition.

481



**Régler la garde à la pédale :**  
(ancien pédalier)

Desserrer l'écrou (2) de blocage du poussoir.  
Visser ou dévisser le poussoir pour obtenir un jeu de 0,5 à 1 mm entre le poussoir et le piston du maître-cylindre.

**Régler le contacteur de stop :**

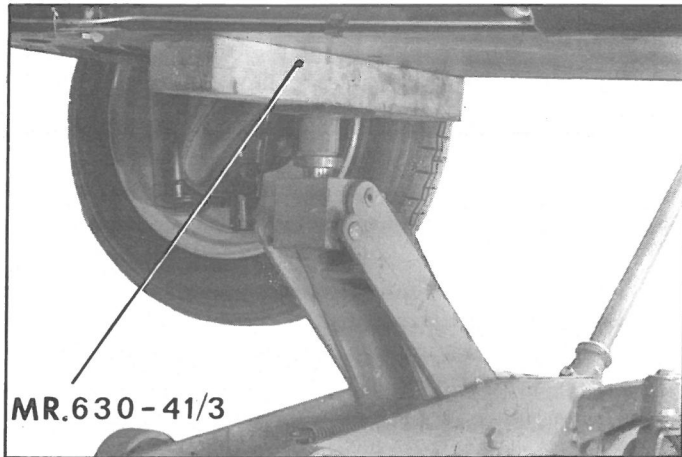
Pour une **course** de la pédale de **1,5 mm**, les lampes de stop ne doivent pas s'allumer.

Pour une **course** de la pédale de **10 mm maxi**, les lampes de stop doivent s'allumer.

Sinon, déplacer la position du collier (1) sur la pédale pour réaliser ces conditions.

## RÉGLAGE DU FREIN DE SÉCURITÉ

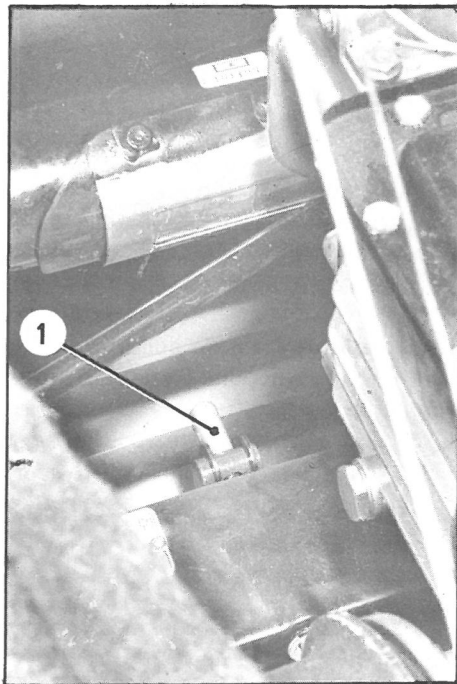
PL. 478



REMARQUE : Le frein de sécurité agit uniquement sur les tambours avant.

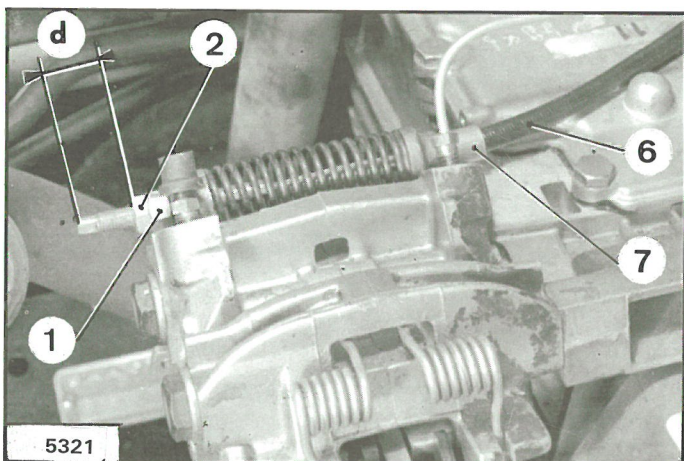
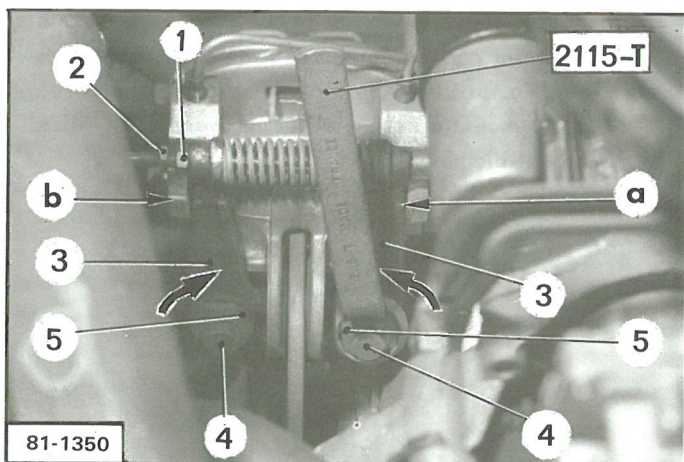
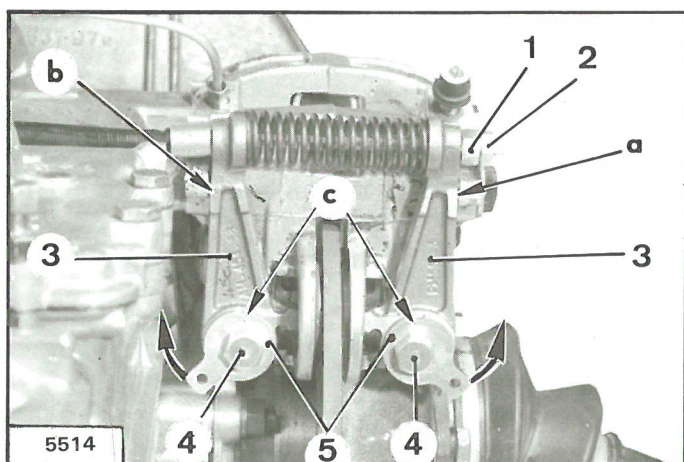
1. Lever le véhicule à l'avant ( support MR.630-41/3 placé sur un cric rouleur ).

PL. 518



2. Régler successivement la tension des deux câbles de frein, par les écrous ( 1 ), de façon qu'en amenant la tirette de frein au 3ème cran, les roues commencent à serrer, et qu'au 5ème cran elles soient bloquées.

## RÉGLAGE DU FREIN DE SÉCURITÉ



Le frein de sécurité commande quatre plaquettes agissant sur les disques des freins avant. Il est indépendant du système de freinage principal.

1. Lever l'avant du véhicule et le caler.  
Repousser au maximum la tirette de commande du frein de sécurité.

### 2. Régler les excentriques :

a) Déposer les conduits souples de chauffage.

Desserrer les vis de fixation ( 4 ) des excentriques (5).  
Desserrer les contre-écrous ( 2 ) et les écrous ( 1 ) de réglage.

b) Véhicules  $\rightarrow$  6/1971 :

Mettre les excentriques dans la position indiquée par la photo ( les encoches « c » vers le haut ).

Véhicules 6/1971  $\rightarrow$

Placer les excentriques à la position donnant le jeu maximum ( clé 2115-T ).

S'assurer que les leviers ( 3 ) sont en butée en « a » et « b ».

c) Agir sur l'excentrique ( 5 ) dans le sens des flèches de manière à obtenir un réglage à la limite du léchage, au point de voile maxi du disque de frein.

d) Serrer les vis de fixation ( 4 ) à 4 m.daN en s'assurant que les excentriques ne tournent pas pendant le serrage.

### 3. Régler le câble de frein de sécurité :

a) S'assurer que les embouts ( 7 ) de gaine et les gaines ( 6 ) sont en place.

b) Agir successivement sur les écrous ( 1 ), gauche et droit, de façon qu'en amenant la tirette au troisième cran, les freins commencent à serrer et qu'au cinquième cran, ils soient bloqués.

NOTA :

Les longueurs « d » des filetages des câbles doivent être à droite et à gauche égales à 5 mm près.

Serrer les contre-écrous ( 2 ) à 1,5 m.daN.

### 4. Contrôler le frein de sécurité :

Vérifier que le frein ne se desserre pas en position freinée et verrouillée.

Vérifier qu'après plusieurs manœuvres le réglage de la tirette ne varie pas.

5. Mettre le véhicule au sol.