

Démarrateurs 12 volts à solénoïde :

Marque et type	φ mini collecteur après rectification	Intensité absorbée		Affectation sur véhicules
		A vide	Au lancement	
DUCELLIER 6202 A - B	31 mm	30 à 40 A	150 A	AYB 9/1969 → AZ - AYA 2 2/1970 →
PARIS - RHONE D 8 E 99	34,5 mm	30 à 40 A	150 A	AYCB 2/1970 → AYCA 12/1971 → AZU 7/1972 →
ISKRA ZB 4	31 mm	30 à 40 A	150 A	A. T. T. 12/1971 → sauf AZU et AK AZU 7/1972 → AK 9/1973 →
FEMSA MTA 12-30				A. T. T. sauf AK 12/1972 → AK 9/1973 →

CONTROLE D'UN DEMARREUR DUCELLIER 6202 ou ISKRA ZB 4

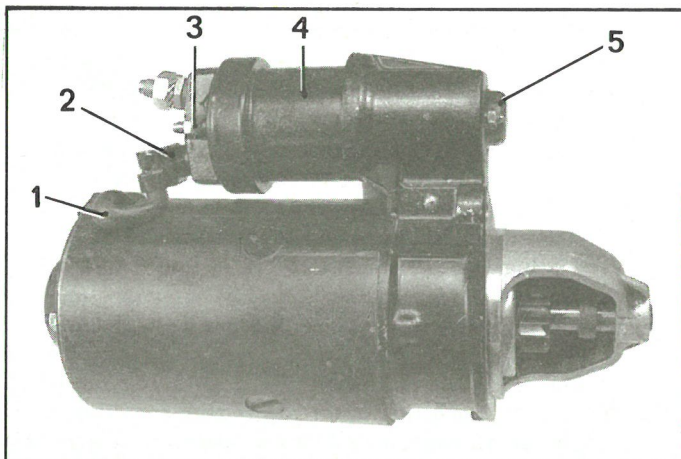
1. Essai sur véhicule :

- a) Vérifier que la batterie est correctement chargée, et mesurer :
Intensité absorbée pignon bloqué 280 ampères
- b) Déposer le démarreur, et mesurer :
Intensité absorbée à vide 30 à 40 ampères

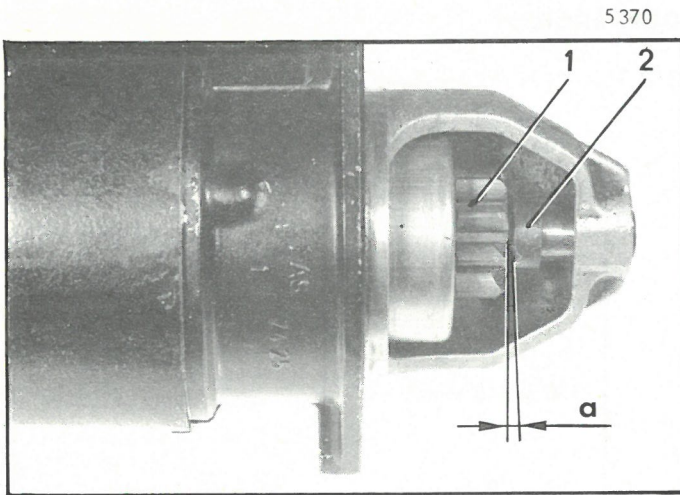
2. Essai au banc :

- a) Couple moyen à 1000 tr/mn 0,4 m.kg
Intensité absorbée par ce couple 215 ampères
- b) Puissance maximale 0,8 ch.
Couple correspondant à la puissance maximale 0,25 m.kg
Intensité absorbée par ce couple 150 ampères

REGLAGE DU PIGNON DE COMMANDE D'UN DEMARREUR DUCELLIER 6202 ou ISKRA ZB 4



- 1. Déconnecter le câble de masse, de la borne négative de la batterie.
- 2. Déposer le démarreur.
- 3. Déposer le bouchon plastique (5) du solénoïde (4).
- 4. Déconnecter le fil (1) de connexion des inducteurs de la borne (2) (repérée « DEM ») du solénoïde.
- 5. Exciter le solénoïde (4). Pour cela connecter :
 - a) la borne positive d'une batterie à la borne (3) d'alimentation du solénoïde.
 - b) la borne négative de la batterie à la borne (2) (repérée « DEM ») du solénoïde.



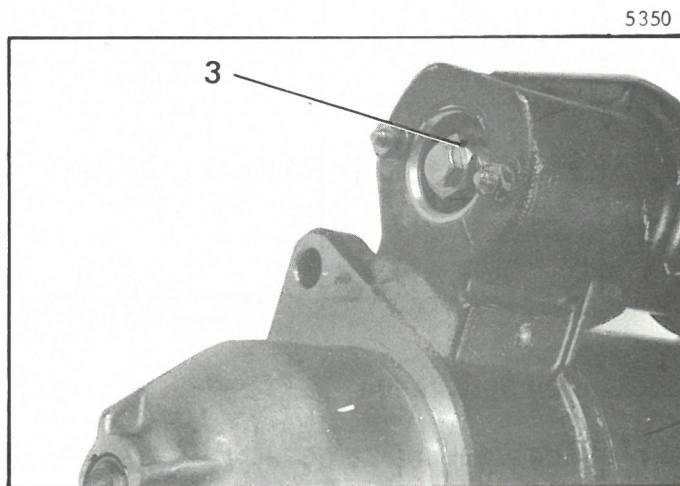
Le pignon de commande (1) étant avancé, mesurer la cote « a » comprise entre l'extrémité du pignon de commande (1) et la butée (2).

Cette cote « a » doit être de 1 mm. sinon l'obtenir en agissant sur la vis de réglage (3).

- Déconnecter la batterie des bornes (6) d'alimentation du solénoïde et (5) d'alimentation des inducteurs.

Le pignon de commande (1) recule pour occuper sa position de repos. Mesurer la cote « b » comprise entre la face d'appui de la bride du démarreur sur le carter d'embrayage et l'extrémité du pignon de commande (1).

Cette cote « b » doit être de 21 mm au maximum. sinon réviser le démarreur.

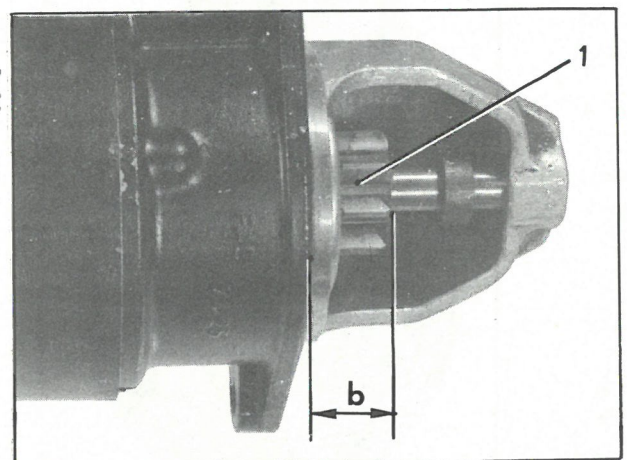
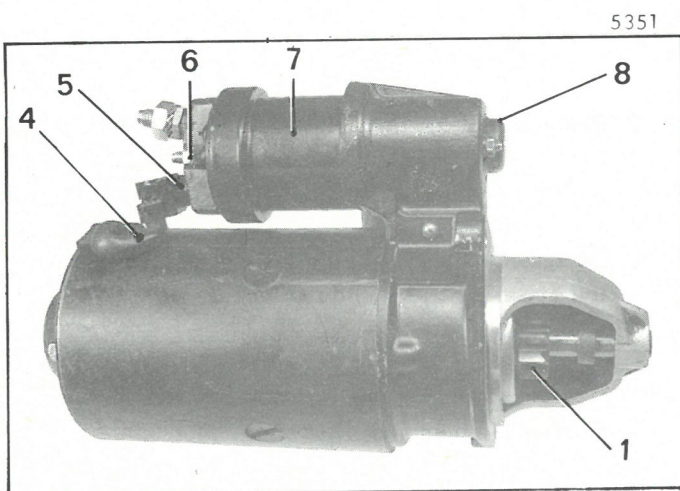


- Connecter le fil (4) de connexion des inducteurs, à la borne (5) (repérée « DEM ») du solénoïde (7).

- Poser le bouchon plastique (8).

- Poser le démarreur sur le véhicule.

- Connecter le câble de masse à la borne négative de la batterie.



CONTROLE D'UN DEMARREUR

PARIS-RHONE D 8 E 99 ou (D 8 E 116 Juin 1972 →)

1. Essai sur véhicule :

- a) Vérifier que la batterie est correctement chargée, et mesurer :
 - Intensité absorbée, pignon bloqué
- b) Déposer le démarreur et mesurer :
 - Intensité absorbée à vide

2. Essai au banc :

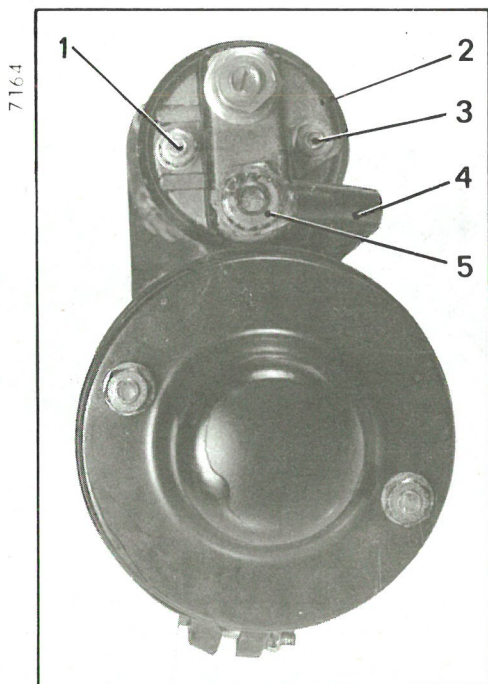
- a) Couple moyen à 1000 tr/mn
- Intensité absorbée par ce couple
- b) Puissance maximale
- Couple correspondant à la puissance maximale
- Intensité absorbée par ce couple

D 8 E 99	D 8 E 116
330 à 340 Ampères	360 Ampères
30 à 40 Ampères	30 à 40 Ampères
6 mAN (0,6 m.kg) 220 Ampères	5 mAN (0,5 m.kg) 220 Ampères
1 CV 3,8 mAN (0,38 m.kg) 180 Ampères	0,9 CV 3,5 mAN (0,35 m.kg) 175 Ampères

REGLAGE DU PIGNON DE COMMANDE D'UN DEMARREUR

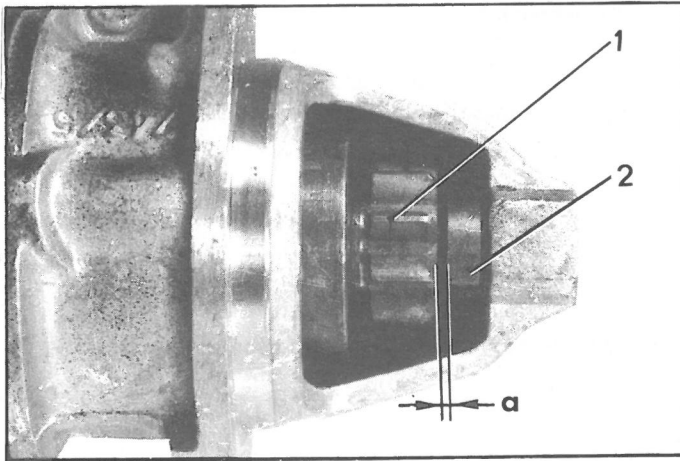
PARIS-RHONE D 8 E 99
 ou D 8 E 116

AVEC CONTACTEUR A SOLENOÏDE CED 402



- Déconnecter le câble de masse, de la borne négative de la batterie.
- Déposer le démarreur.
- Déconnecter le fil (4) d'alimentation des inducteurs, de la borne (5) du solénoïde.
- Exciter le solénoïde. Pour cela, connecter :
 - la borne positive d'une batterie à la borne (1) d'alimentation du solénoïde
 - la borne négative de la batterie à la borne (3) du solénoïde.

7166



Le pignon de commande (1) étant avancé, mesurer la cote « a » comprise entre l'extrémité du pignon de commande (1) et la butée (2).

Cette cote « a » doit être de 1 mm. Sinon, pour l'obtenir :

- Désaccoupler le solénoïde, du démarreur.
- Comprimer la coupelle du ressort (suivant « b ») et maintenir la chape (3). Visser ou dévisser celle-ci sur l'axe du solénoïde pour obtenir la cote « a ».

Si « a » > 1 mm : visser la chape,

Si « a » < 1 mm : dévisser la chape.

(Agir par fraction de tour.).

Accoupler le solénoïde, au démarreur.

5. Déconnecter la batterie des bornes (5) et (6) du solénoïde.

Le pignon de commande (1) recule pour occuper sa position de repos. Mesurer la cote « c », comprise entre la face d'appui de la bride du démarreur sur le carter d'embrayage et l'extrémité du pignon de commande (1) :

Cette cote « c » doit être de 21 mm maxi (démarreur D8E99) ou 21,6 mm (démarreur D8E116). Sinon, réviser le démarreur.

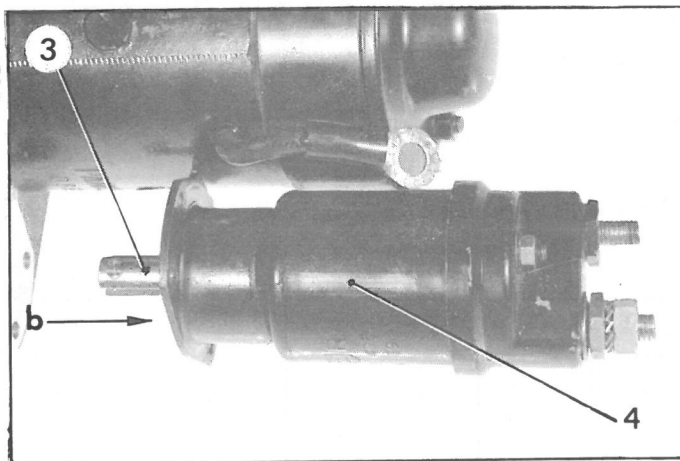
6. Connecter le fil (8) d'alimentation des inducteurs à la borne (7), du solénoïde (4).

7. Poser le démarreur sur le véhicule.

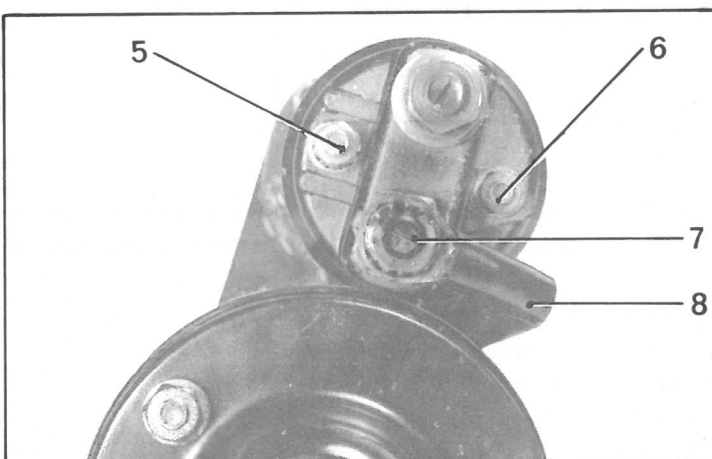
8. Connecter le câble de masse, à la borne négative de la batterie.

Manuel 621-4

7227



7164



7167

