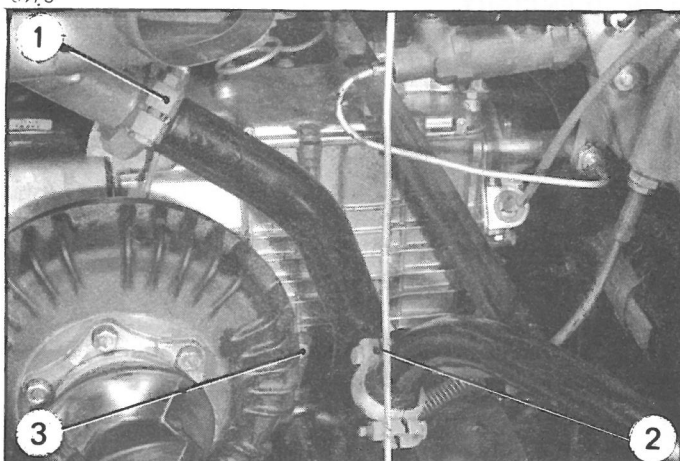
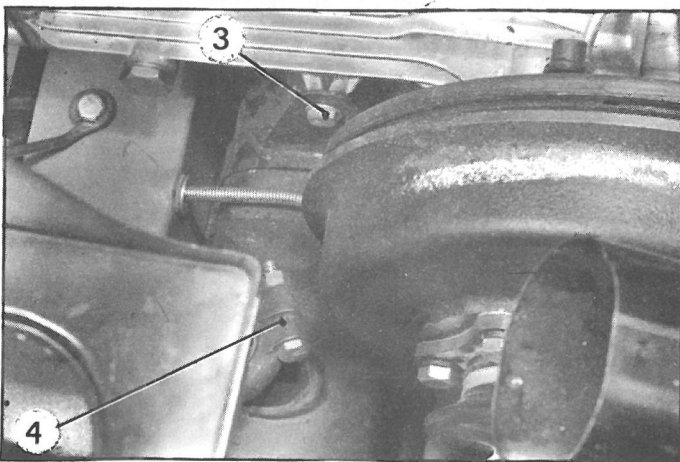


## II. DEPOSE ET POSE D'UN POT DE DETENTE

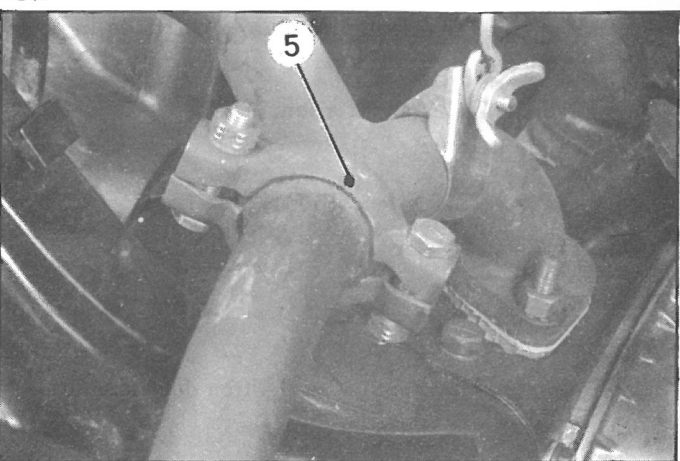
3978 Véhicules Tous Types ( sauf 2 CV ( AZL ) → Février 1970 et 2 CV ( AZU ) → Juillet 1972 )



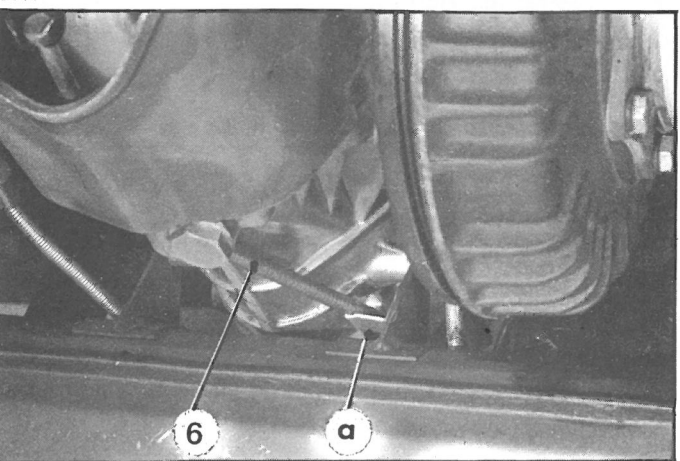
3451



3240



3997



## DEPOSE.

1. Déposer :
  - la roue de secours ( si nécessaire ),
  - les conduits de chauffage,
  - la tôle de protection inférieure du moteur ( Méhari seulement ).
2. Déposer ( suivant le type de véhicule ) :
  - les colliers ( 1 ) et ( 2 ) ou les colliers ( 4 ),
  - le collier ( 5 ).
3. Desserrer les vis ( 3 ), de fixation du pot de détente sur le carter de boîte de vitesses.
4. Dégager le pot de détente par le dessous du véhicule.

## POSE.

5. Présenter le pot de détente sous le véhicule en engageant les pattes de fixation sur les vis ( 3 ).

ATTENTION : S'assurer que le câble d'em-brayage ( 6 ) repose sur la patte « a » afin qu'il ne vienne pas en contact avec le pot de détente.

Approcher les vis ( 3 ) sans les serrer.

6. Mettre en place les colliers ( 1 ) et ( 2 ) ou ( 4 ) et le collier ( 5 ).  
Serrer définitivement les vis ( 3 )

## 7. Poser :

- la tôle de protection inférieure du moteur ( Méhari seulement ),
- les conduits de chauffage,
- la roue de secours ( si nécessaire ).