

OPERATION N° A. 142-00 : Caractéristiques des carburateurs

Op. A. 142-00

1

CARBURATEURS	28 IBC (32 <sup>1</sup> ) SOLEX 28 CBI (30 <sup>1</sup> )	28 IN (Z 32) ZENITH 28 IN 4 (Z 30)	CARBURATEURS SOLEX	30 PICS	32 PICS (38) 32 PCIS (39)	40 PICS (44) 40 PCIS (45)	40 PICS 2 (44 <sup>1</sup> ) 40 PCIS 2 (45 <sup>1</sup> ) 40 PICS 3 (44 <sup>2,3</sup> ) 40 PCIS 3 (45 <sup>2,3</sup> )
Buse	22	22	Buse	26	28	32	32
Gicleur principal	125	132	Gicleur principal	140	150	165	170
Ajutage d'automaticité	E1		Ajutage d'automaticité	AB	215	AB	AC
Gicleur de starter	80		Gicleur de ralenti	47,5	55	55	50
Gicleur de ralenti	42,5	45	Injecteur de pompe		40	40	40
Calibre d'air de ralenti		160	Siège de pointeau	1,3	1,3	1,6	1,3
Siège de pointeau	1,2	1,25	Flotteur	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g

CARBURATEURS SOLEX	34 PICS 4 (101) 34 PCIS 4 (102) 34 PICS 5 (101) 34 PCIS 5 (102)	34 PICS 4 (103) 34 PCIS 4 (104) 34 PICS 5 (103) 34 PCIS 5 (104)	34 PICS 6 (121) 34 PCIS 6 (122)	34 PICS 6 (123) 34 PCIS 6 (124) 34 PICS 6 (164) 34 PCIS 6 (165)	34 PICS 6 (173) 34 PCIS 6 (174) 34 PICS 10 (191) 34 PCIS 10 (192)	34 PICS 6 (175) 34 PCIS 6 (176) 34 PICS 10 (193) 34 PCIS 10 (194)
Buse	28	28	28	28	28	28
Gicleur principal	155	160	155	165	155	165
Ajutage d'automaticité	AB	AB	AB	AC	AB	AC
Gicleur de ralenti	40	42,5	40	42,5	35	40
Gicleur de progression	55	55	50	52,5	48	45
Injecteur de pompe	35	40	35	40	37,5	40
Siège de pointeau	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Flotteur	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g	5,7 g

CARBURATEURS SOLEX DOUBLE CORPS	Repères 110 *-111	Repères 110 <sup>1</sup> *-111 <sup>1</sup> 110 <sup>2</sup> *-111 <sup>2</sup> 113 <sup>1</sup> *-114 <sup>1</sup>	Repères 125 *-126 127 *-128	Repères 177 *-178 179 *-180 197 *-198 195 *-196	Repères 225 *-226
26/35 CSIC * et SCIC	1 <sup>er</sup> corps 2 <sup>ème</sup> corps	1 <sup>er</sup> corps 2 <sup>ème</sup> corps	1 <sup>er</sup> corps 2 <sup>ème</sup> corps	1 <sup>er</sup> corps 2 <sup>ème</sup> corps	1 <sup>er</sup> corps 2 <sup>ème</sup> corps
Buse	21 120	21 125	21 24	21 120	18 102,5
Gicleur principal	50	50	21 82,5	40	39
Gicleur de ralenti	1 F 1	1 F 1	21 82,5	1 F 2	1 F 2
Ajutage d'automaticité	2 H 1	2 AA	2 AA	2 AA	2 AA
Injecteur de pompe	40	40	40	40	35
Siège de pointeau	1,7	1,7	1,7	1,7 (à billes)	1,7 (à billes)
(à ressort)					

\* Carburateur sans frein de ralenti (embrayage normal)

\*\* 117,5 (→ 1/73)