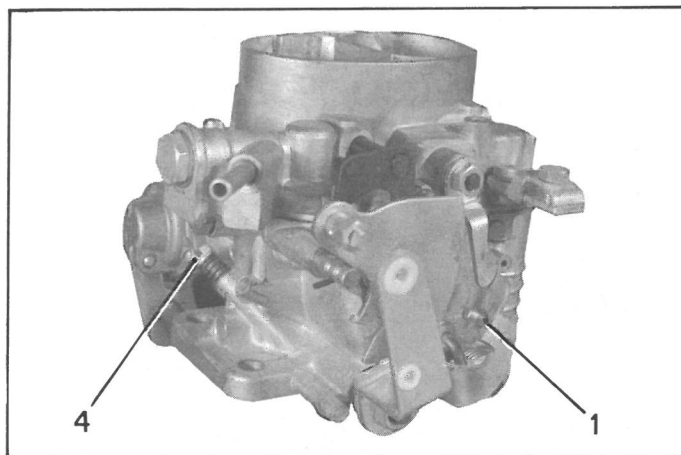
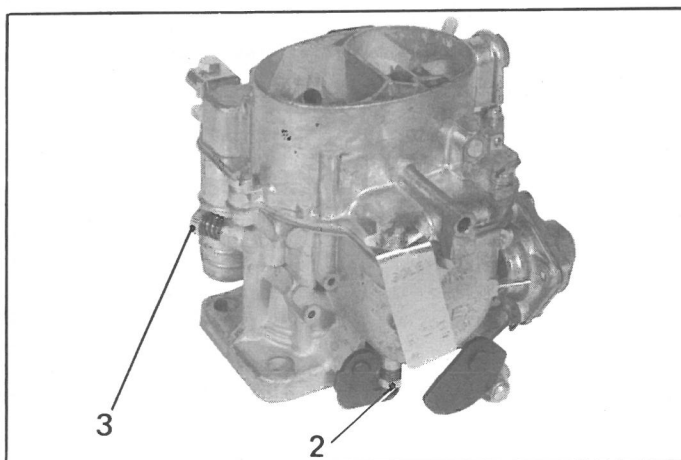


10 253

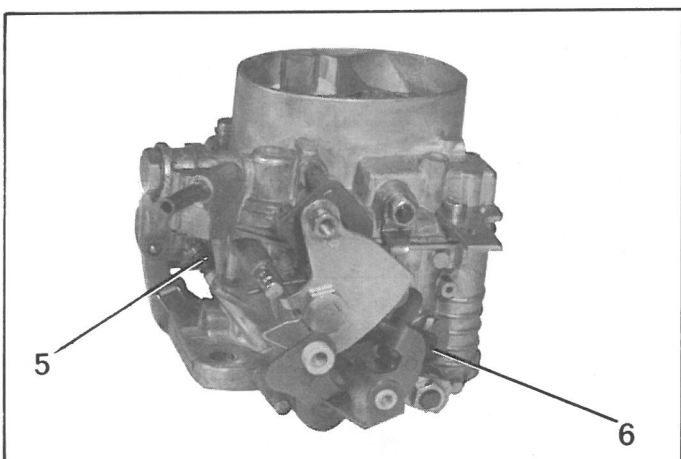


10 231

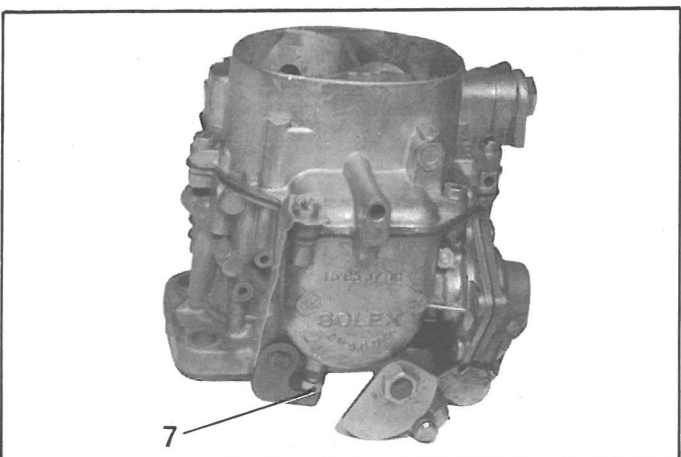


Mise à jour N° 1 au Manuel 854-1 (Correctif)

76-266



76-265



## CARBURATEURS 26/35 CSIC et SCIC.

**1. SUR CARBURATEURS DE LA SERIE CIT 110 - 111 - 113 - 114 - 125 - 126 - 127 - 128 ( → 10 / 1975 )**

Ne pas intervenir sur les vis (1) et (2) de butée de papillon du premier et deuxième corps.

**2. SUR CARBURATEURS DE LA SERIE CIT 177 - 178 - 179 - 180 (10/1975 →) ou 195 - 196 - 197 - 198 (7/1976 →) :**

Ne pas intervenir sur la vis (7) de butée de papillon du deuxième corps.

Les carburateurs de la série CIT 195 - 196 - 197 - 198 sont équipés d'origine d'un obturateur d'inviolabilité (noir) sur la vis de richesse. En cas d'intervention, monter un obturateur (blanc) vendu par le Département des Pièces de Rechange.

**Conditions de réglage de ralenti en teneurs CO et CO<sup>2</sup> :**

- Moteur décaissé, culbuteurs et allumage bien réglés.
- Huile moteur de 70° à 80° C pendant le réglage.

**Régime de ralenti :**

Moteurs avec embrayage classique :

750 +<sup>50</sup>/<sub>0</sub> tr/mn (carburateurs montés → 7/1976)

800 +<sup>50</sup>/<sub>0</sub> tr/mn (carburateurs montés 7/1976 →)

Moteurs avec embrayage centrifuge :

50 tr/mn en dessous du léchage du tambour d'embrayage.

**Teneurs en CO et CO<sup>2</sup> pour régimes ci-dessus :**

Teneur en oxyde de carbone (CO) : 0,8 % à 1,6 %

Teneur en gaz carbonique (CO<sup>2</sup>) : > 9 %

Ces teneurs sont données pour une température de l'air ambiant comprise entre 15° et 30° C.

**Réglage du régime et des teneurs en CO et CO<sup>2</sup> :**

Sur carburateurs ( → 10 / 1975 ) :

Agir sur la vis (3) pour obtenir le régime de ralenti correspondant.

Régler la richesse à l'aide de la vis (4) pour obtenir les teneurs en CO et CO<sup>2</sup> correctes.

Ces deux opérations doivent être faites simultanément autant de fois que nécessaire.

NOTA : Sur carburateurs avec frein de ralenti :

agir comme précédemment, puis à l'aide de la vis (3), amener le régime pour être à la limite d'entraînement du tambour d'embrayage (léchage) puis faire chuter le régime de 50 tr/mn.

Régler le CO et CO<sup>2</sup> à ce régime résultant (vis (4)).

Sur carburateurs (10/1975 →) :

Même processus que ci-dessus, sauf en ce qui concerne l'action sur le régime qui est faite à l'aide de la vis (6) de butée de papillon du 1er corps.

Richesse réglée à l'aide de la vis (5) (CO et CO<sup>2</sup>).