

10. Centrer les segments de frein.

REMARQUE IMPORTANTE : Les conditions de réglage données ci-dessous permettent deux positions différentes des segments de frein.

Il est préférable que les deux segments avant droit et gauche, et les deux segments arrière droit et gauche, des freins avant, aient la même position.

Pour cela : repérer le point haut des excentriques de point fixe (un coup de pointeau sur la face extérieure du six pans de réglage).

Les deux repères faits sur les excentriques des segments avant droit et gauche, doivent être orientés tous les deux dans le même sens, soit vers l'avant, soit vers l'arrière du plateau de frein, et de préférence vers l'arrière.

Procéder d'une manière analogue pour les segments arrières.

- a) Faire tourner le plateau de sortie de boîte. Le centrage est correct lorsque l'index (A) effleure les garnitures sur tout leur pourtour. Obtenir cette condition en agissant successivement sur les excentriques de point fixe, et les cames de réglage.

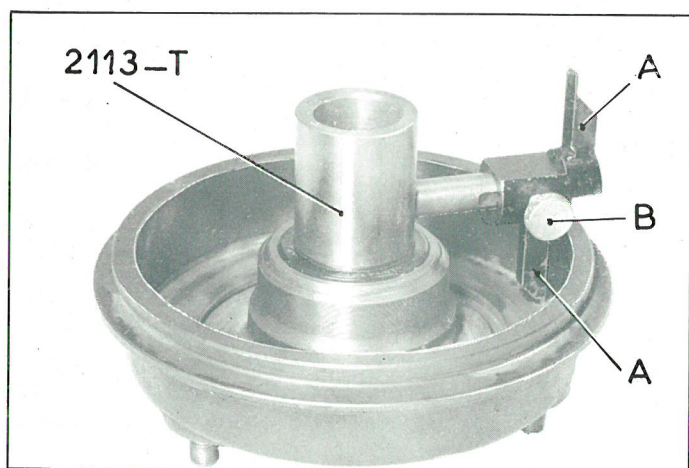
- b) Déposer l'appareil 3568-T, puis serrer et goupiller les écrous crénelés (1) des excentriques. Desserrer les cames pour faciliter le montage du tambour.

11. Poser les tambours de frein (voir Op.A. 451-1 b §§ 5 à 10).

12. Régler les cames (voir § 2 même Op.).

CENTRAGE DES SEGMENTS DE FREIN ARRIERE.

13. Déposer les tambours de frein (voir Op. A.451-4 §§ 1 à 3).



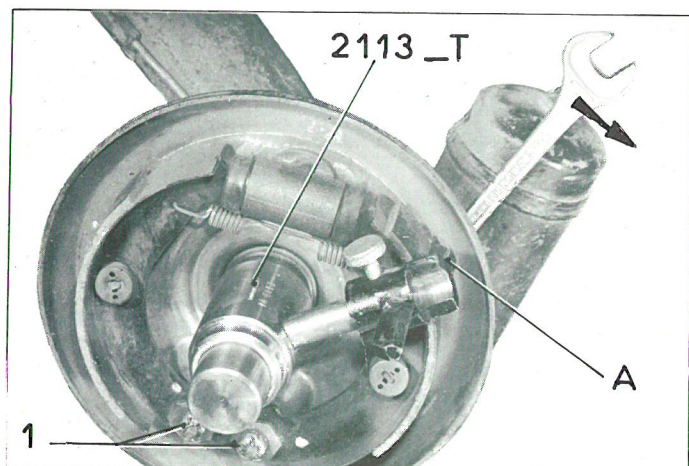
14. Relever le diamètre du tambour.

- a) Mettre l'appareil 2113-T en place dans le tambour.
- b) Amener l'index (A) au contact de l'alésage. Immobiliser l'index à l'aide de la vis (B). Vérifier que l'on peut lui faire décrire un tour complet.

15. Centrer les segments de frein.

REMARQUE IMPORTANTE : (voir § 10, même Op.).

- a) Présenter l'index (A) sur les garnitures. Le centrage est correct lorsque l'index effleure les garnitures sur tout leur pourtour. Obtenir cette condition en agissant successivement sur les excentriques (1) de point fixe, et les cames de réglage.
- b) Déposer l'appareil 2113-T, puis serrer et goupiller les écrous crânelés des excentriques (1). Desserrer les cames pour faciliter le montage du tambour.



16. Poser les tambours de frein (voir Op. A. 451-4 §§ 6-7-8).

17. Régler les cames (voir § 2 même Op.).