

Changer les planchers et les brancards de caisse

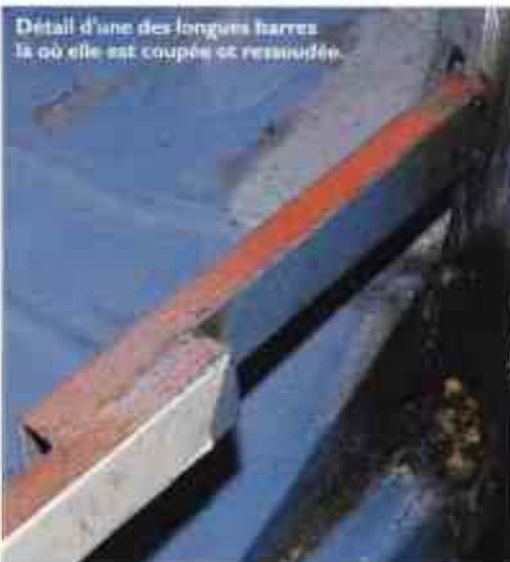
Nous avons traité cette opération en film, mais il fallait aussi penser à ceux qui n'ont pas les DVD. Changer les trois planchers et les brancards sont les opérations les plus courantes sur la 2 CV. **Aussi, n'hésitez pas à vous lancer, vous n'en serez que plus fier du résultat si vous suivez attentivement nos instructions.**



Avant de découper vos planchers et vos deux brancards de caisse, vous devrez souder deux barres de maintien (tube rectangulaire creux), une de chaque côté, qui vous serviront de repère de caisse et des pieds milieu chacun à son exacte place. En effet, si vous ne procédez pas ainsi, le remontage des portes serait impossible, la caisse aurait joué et vous ne pourriez pas retrouver l'emplacement d'origine des pieds milieu. Les barres font une longueur de 152 cm x 35 x 20. La barre sera coupée à 130 cm et soudée à un autre morceau de 27 cm (que vous biseautez au bout), cela pour rattraper le déport de la caisse plus étroite à l'arrière. Enfin, il y a une troisième barre qui servi-

ra de renfort sur la largeur de la caisse. Elle fait une longueur de 110 cm et elle est munie à ses extrémités de deux fers plats de 5 x 4 cm, plus un blocage de retour de 4 cm de long sur 1,5 cm de haut. Les fers plats sont troués au centre pour passer un boulon et son écrou de 6 cm de long.

Votre caisse nue sera posée sur des tréteaux, mais il est vrai que ce n'est pas la meilleure solution ; nous avons créé un statif qui permet de tourner la caisse comme un poulet à la broche pour nous faciliter le travail. Mais pour une seule caisse, c'est un peu beaucoup de travail. A vous de trouver à votre tour la meilleure façon de travailler. Pendre la caisse est une autre solution possible. ■



Détail d'une des longues barres là où elle est coupée et resoudée.



Deux vues de détail de la barre transversale.



Commencez par broser et mettre à nu les endroits où vous soudez les deux barres de maintien (s'il reste de la peinture, vous ne pourrez pas souder). Ici, on commence par l'arrière sur le tube d'entrée de porte.



Sur le pied milieu, brossez la peinture à l'endroit précis montré sur notre photo.



A l'avant, faites de même sur le tube d'entrée de porte. Répétez l'opération de l'autre côté de la caisse.

Outillage

- Mètre
- Perceuse et brosse métallique
- Disqueuse ■ Clé de 11
- Marteau
- Burin (affûté aussi latéralement)
- 4 pince-étau
- Poste à souder Mig



Positionnez la barre en appui sur le renfort intérieur du pied milieu.



Mesurez (ici entre 12 et 12,5 cm). Attention, vous devez trouver la même hauteur entre le haut du brancard et votre barre, et ce aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. La barre sera ainsi soudée en position horizontale à sa meilleure place. Pourquoi ces mesures ? Pour repositionner ensuite le nouveau brancard à son exacte place.



Soudez au Mig à l'arrière.

Matériel

- > 2 barres latérales
- > 1 barre transversale
- > 2 tréteaux
- > Tireau de carrossier + stylo
- > 1 bière



Soudez au Mig sur le pied milieu.



Soudez au Mig à l'avant.

Vous le voyez peut-être, nous avons reporté les cotes exactes sur un tireau sur la barre, ce qui nous permettra au remontage des brancards neufs de ne pas avoir à chercher les cotes sur un bout de papier qui s'est égaré entretemps.



Mise en place de la barre transversale. Elle permet de maintenir l'écartement entre les deux brancards à leur bonne place.



Côté moteur, démontez le support du maître-cylindre (qui est aussi celui du pédalier). Utilisez une clé de 11.



Faites sauter le joint du support entre le tablier et le maître-cylindre. Burin et marteau.



Voilà ce que vous avez obtenu. Attention, derrière se trouvent deux pattes dont les filetages dépassent devant et que vous allez légèrement replier vers l'intérieur pour ne pas les couper quand vous découperez le haut du plancher-pédales.



Pour vous débarrasser du plancher-pédales, commencez par dégager les deux pattes intérieures, une à chaque extrémité, qui sont fixées sur le tablier (et qui doivent y rester). Ne les coupez pas, elles serviront au remontage. Marteau et burin (bien affûté) de carrossier.



La même opération, mais vue côté moteur.



Commencez la découpe au burin et marteau. Ce burin a été affûté aussi sur un côté. Soyez patient et soigneux. Mettez des gants sinon... Ouille !



Bravo, vous n'avez pas coupé les pattes de derrière !



Autre méthode, la disqueuse, plus facile mais plus risquée car la précision de découpe doit être absolue. Pour bien faire, gardez-vous une réserve de un centimètre de marge à la découpe pour ne pas risquer de découper les pièces que l'on conserve.



Vous finirez au marteau et burin sur le bas du plancher-pédales intérieur.



Vous voyez la découpe presque terminée. Ne reste plus qu'à couper au niveau des planchers latéraux et le plancher-pédales sera libre.



Avant de jeter aux orties le vieux plancher-pédales, découpez et conservez la pièce où passe le câble d'embrayage. Pourquoi ? Parce que certains plancher-pédales refaits ont cette pièce soudée au mauvais endroit et elle n'a pas la même forme. Nous verrons cela plus loin.



Découpez les brancards en commençant par l'avant comme le montre la photo.



Faites pareil pour la région du pied milieu.



Une fois découpé partout, retirez le plancher latéral gauche bon pour la ferraille. Et procédez à la même opération de l'autre côté.



Découpez autour du pied milieu (traits noirs).



Voici ce qui se passe derrière les brancards quand vous avez le dos tourné. C'est pas joli joli, il écarte temps de s'y mettre.



Vous allez nettoyer le dessous du pied milieu. Commencez par disquer le trop-plein du brancard.



Vous vous retrouvez avec ça.



Quand vous aurez brossé le métal, vous verrez apparaître des points de soudure que vous allez faire sauter. Comme d'hab, faites-le avec le foret à dépointer ou à la disqueuse si vous êtes fortiche, mais en faisant très attention à ne pas percer la tôle de derrière.



Voici donc le pied milieu bien nettoyé, brossé et déshabillé complètement, prêt à recevoir un nouveau brancard.



Curieusement, ce côté est presque sain, nous allons mieux le découvrir sur la photo 33, une fois la pièce décapée.



Découpe du dessus du morceau de brancard.

Voyez comme c'est sain ici !
Passez un coup de brosse pour que le métal laisse apparaître les points de soudure. Par ailleurs, notre carrossier décape au chalumeau la peinture pour révéler les autres points de soudure. Vous pouvez faire cette opération de nettoyage avec divers appareils : brosse métallique sur perceuse ou autre.





Même opération sur les tôles d'auvent nettoyées qui laisseront bien voir les points de soudure.



Même chose sur les petites pattes latérales qui laissent voir elles aussi leurs points de soudure.



Vous dépointez partout où c'est nécessaire (ici une tôle à l'arrière du brancard). Cette opération a souvent été traitée dans 2 CV Xpert, nous n'y reviendrons donc pas. N'oubliez pas de dépointer toujours du côté de la tôle à enlever. Une fois dépointée, cette tôle est retirée et vous obtenez...



... cet aspect bien net qui servira de base à la pose des pièces neuves.



Voici la finition de la tôle d'auvent.



Redressez toutes les tôles dépointées au tas et marteau à planer.



Votre cage à oiseaux est en bonne voie. Allez boire une bière et revenez pour la suite...



Vous le voyez, nous avions une caisse si pourrie de rouille qu'il a fallu changer aussi des parties du caisson de siège arrière. Nous vous montrerons cette opération dans un autre article. Passons à la pose des brancards. Présentez le brancard et maintenez-le en place avec des pince-étau. Mesurez pour retrouver l'endroit exact où était le vieux brancard et repositionnez le nouveau à la bonne place.

Vu que le brancard doit être un peu cintré une fois soudé, vous vous aiderez à l'avant d'une sangle (costaude) pour le placer à la bonne cote et dans son logement sous la tôle d'auvent.





Soudez le brancard au pied de caisse arrière et faites des points de soudure sur la petite languette qui passe devant le brancard. Meulez et vous aurez ce résultat.



Vous soudez le brancard sur le pied milieu de chaque côté, puis vous meulez.



Vue des soudures du pied milieu, depuis l'intérieur.



Soudez à l'avant sur le tube de pied de caisse et meulez.



Vue de l'intérieur de la tôle d'auvent avec le brancard soudé au Mig.

Le plancher-pédales



Voici le nouveau plancher-pédales avec, à la mauvaise place, la mauvaise pièce (en noir), et à côté la pièce d'origine que vous avez récupérée et qu'il faudra souder.



Voici la découpe existante.



Voici la découpe à faire.



Quant à ce trou, fait pour les 2 CV 4, il sera bouché par une tôle soudée (ici en blanc).



A gauche, l'ouverture a été bouchée. A droite, la pièce d'origine est ressoudée à 2 cm du haut (flèche 1) et 3,5 cm depuis l'entraxe du trou de passage du câble d'embrayage jusqu'au bord découpé (flèche 2).



Mettez la pièce en place et faites-la tenir par plusieurs pinces de carrossier. Attention, auparavant vous devrez décaper toutes les parties qui seront soudées (ou pointées).

Pièces adaptables et leur coût

L'ensemble de 2 planchers, 1 plancher-pédales et 2 brancards.

Prix public: à partir de 209 euros.



Pour passer le côté du plancher-pédales à l'intérieur, il faut écarter légèrement le pied avant. Pour cela, vous dévissez la barre transversale et vous insérez comme ici par exemple un burin qui permet l'écartement. Vous passez la pièce à l'intérieur et vous retirez le burin et resserrez l'écrou.



Vous vous souvenez des deux petites pattes ? Elles sont prêtes à être soudées ; derrière elles, le métal a été bien décapé.



Commencez le soudage à la pointeuse (je vous signale que ce n'est pas très cher à louer à la journée et le gain de temps est considérable) par le haut côté moteur. Faites un point tous les 3 à 4 cm.



Soudez les deux pattes intérieures en bouchonnant. La photo est prise de l'extérieur.



Soudez le reste, c'est-à-dire les tôles d'auvent. Le nouveau plancher-pédales est terminé.



Décapez toutes les parties qui seront soudées.



Posez le plancher à sa place en appui sur l'avant et sur l'arrière et sous le pied milieu. Soudez à la pointeuse, c'est sans difficulté.



Reprenez votre Mig et soudez le pied avant.



Soudez la base du pied milieu sur le plancher et pointez par dessous les planchers latéraux et les brancards.



Rabattez la petite patte en bout du brancard (elle est sur le plancher-pédales).



Et soudez-la au Mig par bouchonnage.



Voilà, c'est terminé. Dessoudez les barres et meules les endroits où elles étaient soudées. Reste à protéger tout ça avec de la peinture anti-rouille. Faites tous les joints de carrosserie avec un produit adapté. Projetez de l'antigravillon sous la caisse. Quand tout sera sec, passez aux opérations traditionnelles de peinture.