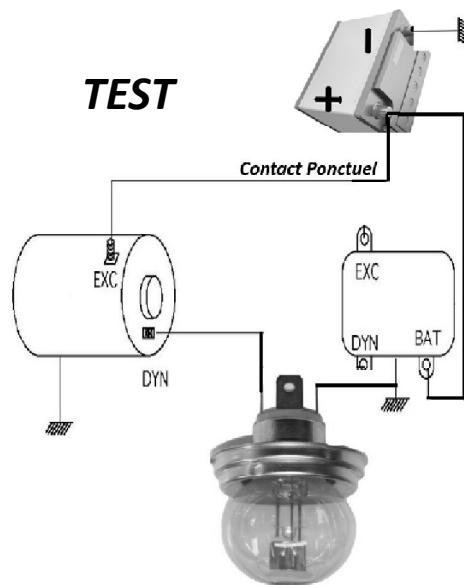
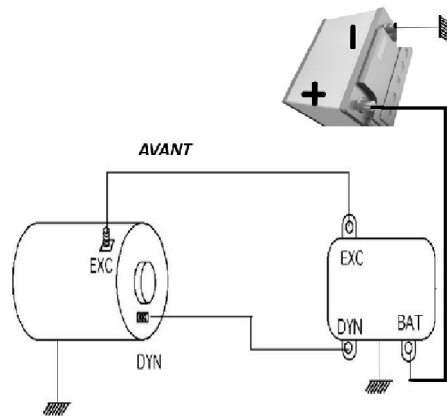


## Test Dynamo excitation par le + sans le régulateur



Débrancher le câble de la borne Dyn du régulateur (attention l'isoler pour ne pas qu'il touche la masse).

Débrancher le câble de la borne Ext du Regulateur (l'isoler pour ne pas qu'il touche la masse).

Brancher le câble retiré de la borne dyn du reguleur a une ampoule de phare (45watts) , l'autre coté de l'ampoule a la masse.

Démarrer le moteur.

Accélérer vers 3000t/mm, l'ampoule ne s'allume pas.

Faites toucher fugitivement le fil retiré de la borne Ext au **+ de la batterie** (celle-ci étant chargée). L'ampoule doit s'allumer. On peut vérifier l'intensité du courant débité en fonction du régime du moteur en appréciant l'éclat de l'ampoule. Dès que le fil d'excitateur n'est plus connecté au +, l'ampoule doit s'éteindre. En réalité, le fait de connecter ou de déconnecter l'excitateur au + revient à effectuer soi-même le rôle du régulateur de tension.

Si l'ampoule ne s'allume pas progressivement avec le régime moteur, et qu'en branchant le fil d'excitateur au + elle ne s'allume pas franchement, vérifier l'état des charbons et du collecteur, puis vérifier la continuité des enroulements. Attention ne pas prolonger le test, car sans régulation la tension continue de monter.