



SOLEX

Société des Carburateurs SOLEX

SARL au capital de 36 000 000 F
RCS Nanterre B 652 044 827
19, rue Lavoisier / 92002 Nanterre Cedex
Tel : (1) 725 90 22 / Telex : SOLEX 612 615 F

GROUPE MATRA

SPÉCIFICATIONS DES CARBURATEURS

TABLEAU 717 BC
Janvier 1983

POUR CITROËN

Page 3

PEUGEOT

Page 13

RENAULT (et RVI)

Page 21

TALBOT (MATRA et SIMCA)

Page 31

POUR VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, ET HOLLANDO/SUÉDOISES se reporter au tableau n° 727
BERNARD MOTEURS se reporter au tableau n° 390

I Identification des carburateurs

a) par la plaque marque :

SOLEX	F 12 940 000
32 SEIA	
REN 747	

N° de code du carburateur (pour remplacement, voir aussi § II - page 2).

Type

Constructeur (CITroën, PEUGEOT, RENAULT, TALBOT) et repère pour le constructeur.

b) si la plaque marque a disparu :

le marquage sur la cuve du carburateur en permet l'identification à condition de connaître au moins la marque et le type du véhicule sur lequel le carburateur est monté et, si possible, l'année de fabrication.

Exemple : Carburateur prélevé sur Renault 18 (R 1340) et marqué 20 K 8 40 1

20 Jour Mois K 8 = date de fabrication

Année (dernier chiffre du millésime)

Symbolisé par lettres de A à N en sautant I et J

40 = code d'identification

Ne pas tenir compte de ce chiffre

4° et 5° chiffres du numéro de code du carburateur.

Donc ici : 20 septembre 1978.

Chercher parmi les Renault 18 R 1340 le carburateur dont le numéro de code (5 premiers chiffres) se termine par 40. Il s'agit du 32 SEIA 12 940 000 monté à partir de juillet 1978.

II Affectations des carburateurs

TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code
104 « Europe » Mot. XV-3	5	X-72/73	(*) 32 HNSA	12242000
		I-VI/74	(*) 32 HSA	12393
		VII-74/75	(*) 32 HSA	12559
		II-IV-75	(*) 32 HSA	12615
	Carb. rech.		32 HSA	12740000
		VI-75/76	(*) 32 HSA	12604
		V-VIII/76	(*) 32 HSA	12760
		IX-76/79	(*) 32 HSA	12796000

Seuls les carburateurs comportant une référence à **8 chiffres en caractères gras** sont fournis en rechange, selon les règles ci-après :

← Ce carburateur se remplace par lui-même. Le signe (*) indique les carburateurs montés en série.

Ces carburateurs montés en série aux époques indiquées, se remplacent en rechange par le carburateur indiqué immédiatement après, en **caractères gras**. Leur N° de code est rappelé à titre indicatif, en abrégé.

← Ce carburateur, spécial rechange, remplace les 3 précédents (en caractères maigres).

← Ce carburateur de série se remplace par lui-même et remplace également, en rechange, les 2 précédents (en caractères maigres).

III Réglages en angle des papillons des gaz

Positions angulaires papillon					
Ralenti		Ouverture Positive			
à partir position fermée	en mesure directe	à partir position ralenti	à partir position fermée	en mesure directe	
ORF	PRN	OPR	OPF	OP	
0°35'	9°30'		16°45'	25°	
					21°30'
		12°25'			

Ils se font avec le **Mesureur d'angle SOLEX**. La note technique 386A contient les définitions détaillées des angles et le mode d'emploi du mesureur.

Les valeurs sont exprimées en degrés et minutes.

← Régler pour afficher sur le mesureur la valeur indiquée.

← Avant réglage mesurer l'angle de fermeture complète du papillon (P.F.) et l'ajouter à la valeur indiquée. Régler sur le total obtenu (par ex. : si P.F. = 7°30' la valeur de réglage sera : 7°30' + 16°45' = 24°15').

← P.R.N. se règle sur la valeur indiquée (ici 9°30'). O.P. se règle également sur la valeur indiquée (ici 21°30').

← Avant réglage mesurer l'angle de fermeture complète du papillon (P.F.) et l'ajouter à la valeur O.R.F. indiquée. Régler O.R.F. sur le total obtenu (ici, si P.F. = 7°45' : régler O.R.F. sur 7°45' + 0°35' = 8°20').

Ajouter ensuite O.P.R. et régler sur le total obtenu (ici 8°20' + 12°25' = 20°45').

CITROËN

CITROËN																																			
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Buse										Gg	a	g	gCo	Gicleur by-pass	Tube d'émission	Pompe		Calibre d'enrichisseur ou d'éconostat	Gs	Pointeau		Flotteur	Positions angulaires papillon				N° nécessaires d'entretien			Observations
					K	Gg	a	g	gCo	Gicleur by-pass	s	Injecteur de pompe	Fin de course pour ouv. papillon des gaz de :	Ce							Gs	P			F	ORF		PRN	OPR	OPF	OP	Jeu de joints	Vit-Kit	Vit-Kit complémentaire	
2 CV - DYANE - 425 cm ³																																			
AZ-AZL-AZAM AZU/PO AZU-142	2	Carb. rech.	28 CBI	11610000	22	125	E1	42,5								80	1,2	5,7											57701037	21251065				Rep. 30/1 F. tech. 2222 D	
DYANE Sans embr. aut.	2	IX-67/68	(*) 32 PICS	11867000 Filt.s.réson.	28	150	AC	55					40	1,5			1,3	5,7											57885037	21251005	21228008			Rep. C. 38	
DYANE Avec embr. aut.	2	IX-67/68	(*) 32 PCIS	11868000 Filt.s.réson.	28	150	AC	55					40	1,5			1,3	5,7											57885037	21251005	21228008			Rep. C. 39	
2 CV 4 (DYANE 4 et AZU) Mot. A79/1 - 435 cm ³																																			
2 CV 4 DYANE 4 AZU 250 Sans embr. aut.	2	IV-68/69 XI-69/71 V-71/72 IX-72/75 VII-75/76 VII-76/79	(*) 34 PICS-4 (*) 34 PICS-5 (*) 34 PICS-6 (*) 34 PICS-6 (*) 34 PICS-6 (*) 34 PICS-10	11926 12089 12257 12252 12632 12723000	28 28 28 28 28 28	155 155 155 155 155 155	AB AB AB AB AB AB	40 40 40 40 35 35	40 40 40 40 35 35	40 40 40 40 35 35	55 55 55 50 48 48	35 35 35 35 37,5 37,5	2 2 3 3 3 3				1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7		8° 20'								57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008 21251008 21251008				Rep. C. 101 F. tech. 3737 Rep. C. 121 F. tech. 3737 Rep. C. 173 F. tech. 3737 Rep. C. 191 F. tech. 3737	
AZU/PO Sans embr. aut.	2	IV-68/69 XI-69/70 Carb. rech.	(*) 34 PICS-4 (*) 34 PICS-5 34 PICS-10	11930 12088 12723000	28 28 28	155 155 155	AB AB AB	40 40 35	40 40 35	40 40 35	55 55 48	35 35 37,5	2 2 3				1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7											57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008				F. tech. 3737
2 CV 4 DYANE 4 AZL 4 Avec embr. aut.	2	IV-68/69 XI-69/71 V-71/72 IX-72/75 VII-75/76 VIII-76/79	(*) 34 PCIS-4 (*) 34 PCIS-5 (*) 34 PCIS-6 (*) 34 PCIS-6 (*) 34 PCIS-6 (*) 34 PCIS-10	11922 12090 12256 12253 12633 12724000	28 28 28 28 28 28	155 155 155 155 155 155	AB AB AB AB AB AB	40 40 40 40 35 35	40 40 40 40 35 35	40 40 40 40 35 35	55 55 55 50 48 48	35 35 35 35 37,5 37,5	3 3 3 3 3 3				1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7		8° 20'								57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008 21251008 21251008				Rep. C. 102 F. tech. 3737 Rep. C. 122 F. tech. 3737 Rep. C. 174 F. tech. 3737 Rep. C. 192 F. tech. 3737	

CITROËN

TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Bus		Gg	a	g	gCo	gbp	s	Tube d'échappement	Injecteur de pression	Fin de course pour papillon des gaz	Ce	Gicleur de ralenti	Gs	Poli		Flo	à partir position fermée	ORF	PRN	OPR	OPF	en mesure directe	Ouvert après de	Jeu de joints	Vit-Kit complémentaire	Observations	
					K														P	F												OVAD
2 CV 4 DYANE 4/PO Avec embr. aut.	2	IV-68/69 XII-69/70 Carb. rech.	(*)34 PCIS-4 (*)34 PCIS-5 34 PCIS-10	11936 12094 12724000	28 28 28	155 155 155	AB AB AB	40 40 35			55 55 48	35 35 37,5	2 2 3						1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7									57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21251008	F. tech. 3737
2 CV 6 DYANE 6 MEHARI AK2 AKS-400 « Europe » Sans embr. aut.	3	X-68/69 XII-69/71 V-71/72 IX-72/75 III-VI-75 VII-75/76	(*)34 PCIS-4 (*)34 PCIS-5 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6	11938 12091 12264 12254 12561 12634	28 28 28 28 28 28	160 160 160 165 165 165	AB AB AB AC AC AC	42,5 42,5 42,5 42,5 42,5 40			55 55 55 52,5 49 45	40 40 40 40 40 40	5 5 5 5 5 5						1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7	8° 20' 8° 20' 8° 20'							57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008 21228008 21228008	Rep. C. 103 F. tech. 3736 Rep. C. 123 F. tech. 3736 Rep. C. 175 F. tech. 3736 Rep. C. 193 F. tech. 3736	
AK/PO Sans embr. aut.	3	X-68/69 XII-69/71 VII-71/- Carb. rech.	(*)34 PCIS-4 (*)34 PCIS-5 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-10	11952 12095 12308 12725000	28 28 28 28	160 160 160 165	AC AC AC AC	42,5 42,5 42,5 40			55 55 55 45	40 40 40 40	5 5 5 5						1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7									57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008	Rep. C. 107 F. tech. 3736
2 CV 6 DYANE 6 AKS-400 Méhari « Europe » Avec embr. aut.	3	X-68/69 XII-69/71 VII-71/72 IX-72/75 II-VI-75 VII-75/76 VII-76/79	(*)34 PCIS-4 (*)34 PCIS-5 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-6 (*)34 PCIS-10	11937 12092 12265 12255 12562 12635 12726000	28 28 28 28 28 28 28	160 160 160 165 165 165 165	AB AB AB AC AC AC AC	42,5 42,5 42,5 42,5 42,5 40 40			55 55 55 52,5 49 45 45	40 40 40 40 40 40 40	5 5 5 5 5 5 5						1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7 5,7	8° 20' 8° 20' 8° 20'								57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037 57885037	21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005 21251005	21228008 21228008 21228008 21228008 21228008 21251008 21251008	Rep. C. 104 F. tech. 3736 Rep. C. 124 F. tech. 3736 Rep. C. 176 F. tech. 3736 Rep. C. 194 F. tech. 3736

[illegible]

CITROËN

CITROËN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Gicleur principal										Ajustage d'automatisme		Gicleur de ralenti	Gicleur CO constant	Gicleur by-pass	Tube d'émission	Pompe		Calibreur d'enrichisseur ou d'Econostat	Gicleur de starter	Pointeau		Positions angulaires papillon				N° nécessaires d'entretien			Observations																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					K	Gg	a	g	gCo	gbp	s	—	Injecteur de pompe	Fin de course pour ouv. papillon des gaz de :	Ce	Gs					P	F			ORF	PRN	OPR	OPF	en mesure directe	à partir position fermée	à partir position fermée	à partir position fermée	en mesure directe		OP	OPF	Jeu de joints	Vit-Kit	Vit-Kit complémentaire																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3 CV (DYANE 6) Mot. M28 - 600 cm ³																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
DYANE 6 Sans embr. aut.	3	II-70/72 I-VI/73 Carb. rech.	26/35 CSIC	12121	21	125	1F1	50				40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</

CITROËN

[illegible]

CITROËN

TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Buses										Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Gicleur CO constant	Gicleur by-pass	Tube d'émission	Injecteur de pompe	Fin de course pour ouverture papillon des gaz de v.	Calibre d'enchâsser ou d'éconostat	Gs	Pompe (N° calibre)		à partir position fermée	à partir position ralenti	à partir position fermée	en mesure directe	PRN	OPR	OPF	OP	Ouv. en position directe	Jeu de joints	Vit-Kit complémentaire	Observations
					K	Gg	a	g	gCo	gbp	s	i	Ce	P											F													
LNA 11 E/RE - VISA SUPER - VISA GT																																						
VISA-SUPER (Mot. XW-3)	5	IX-78/80	(*) 32 PBISA-7	12996000	25	127,5	155,09	42	30					40	50									1,5	5,7	1°	12°40'						21223037	21252005	21252008	Rep. C. A 101/1 F. tech. 3738		
SUPER E (Mot. XW-5)		VI-80/81	(*) 32 PBISA-11	13093000	25	127,5	160,09	43	30					40	55									1,5	5,7		8°30'						21223037	21252185	21252188	Rep. C. A 278/1 F. tech. 3738		
SUPER X (Mot. XZ 5-X)		VI-80/82	(*) 32 PBISA-11	13052000	25	127,5	160	42	30					40	2,2									1,5	5,7		8°30'						21223037	21252185	21252188	Rep. C. 240 F. tech. 3738		
II SUPER E (Mot. XZ 5-X)		II-VII/81	(*) 32 PBISA-12	13081	24	120	160,22	41	30					35	2									1,6	5,7		8°30'						21247037	21252215	21252218	Rep. C. A230 Rep. C. A230/1		
LNA 11E/RE (Mot. XW7)		VI-81/82	(*) 32 PBISA-12	13160	24	120	160,22	41	30					35	2									1,6	5,7		8°30'						21247037	21252215	21252218	Rep. C. A230/1 Rep. C. 341		
		I-82/-	(*) 32 PBISA-12	13168000	24	120	170	44						35	60									1,6	5,7			14°05'						96251337	21252215	21251138	F. tech. 3740-A Rep. C. 346	
VISA GT (Mot. XY8)		VI-82/-	(*) 35 BISA-8	13176000	28	145	175EC	47						35										1,2	53459		7°45'						96251437	21250125	21250128	Rep. C. 347 F. tech. 3743		
			(*) 35 BISA-8	13177000	28	145	175EC	47						35										1,2	53459								96251437	21250125	21250128			
6 CV (AMI - SUPER/GS)																																						
AMI-SUPER « Europe » (Mot. AP-4 1015 cm³)	6	I-73-VI/74	(*) 28 CIC-2 à Econostat	12354	19	100	1P3	45	30					50	140									1,7	59807 (71642000)	1°25'	20°35'							21226037	21227015	21251028	Rep. C. 137/4 F. tech. 3735	
		Carb. rech.	28 CIC-4	*13001000	19	100	1P3	50	30					50										1,8	59807 (71642000)	0°50'								21226037	21251025	21251028	F. tech. 3721-B	
					19	100	2P5		40						140																							
* Nécessite tirette commande de volet spéciale, réf. 61604004 (à approvisionner séparément)																																						
GS-1015 (Mot. AP-4 (Réchauffage tubul. admiss. par huile))	6	X-70/71	(*) 28 CIC	12216	21	110	1P1	50						35										1,7	59807 (71642000)										21226037	21227015	21251028	F. tech. 3735
		V-VI/71	(*) 28 CIC	12273	21	110	1P1	50						35										1,7	59807 (71642000)										21226037	21227015	21251028	
		VII-X/71	(*) 28 CIC	12274	19	100	1P1	50						35										1,7	59807 (71642000)	1°25'	18°55'								21226037	21227015	21251028	F. tech. 3735
		X-71/72	(*) 28 CIC à Econostat	12307	19	100	1P1	50						45										1,7	59807 (71642000)	1°25'	19°40'								21226037	21227015	21251028	Rep. 133/1 F. tech. 3735
		Carb. rech.	28 CIC-4	13001000	19	100	1P3	50	30					50										1,8	59807 (71642000)	0°50'	18°50'								21226037	21251025	21251028	F. tech. 3721-B
					19	100	2P5		40						140																							
GS-1015 G Spécial (Réchauffage tubul. admiss. par dérivation gaz échapp.)	6	IX-72/74	(*) 28 CIC-2 à Econostat	12289	19	100	1P2	45	35					50	160									1,7	59807 (71642000)	1°25'	17°15'								21226037	21227015	21251028	Rep. C. 137 F. tech. 3735
		III-VI/74	(*) 28 CIC-2 à Econostat	12354	19	100	1P3	45	30					50										1,7	59807 (71642000)	1°25'	20°35'								21226037	21227015	21251028	Rep. C. 137/4 F. tech. 3735
		Carb. rech.	28 CIC-4	12855	19	100	1P3	50	30					50										1,8	59807 (71642000)	0°50'	18°50'								21226037	21251025	21251028	F. tech. 3715
				13001000	19	100	1P3	50	30					50										1,8	59807 (71642000)	1°	18°50'								21226037	21251025	21251028	F. tech. 3721-B
					19	100	2P5		40						140																							
GS-1015 « Europe 77 »	6	X-76/77	(*) 34 PBIS	12809000	25,5	127,5	180EA	42	30					45	70									1,5	5,7	2°50'	14°						21224037	21251015	21251018	Rep. C. 199 F. tech. 3713-A		

* Pour remplacement C1C-3 (131/4), prévoir tirette de commande de volet 61604004

CITROËN

TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Bus																	Observations			
					Gg	a	g	gCo	gbp	s	-	Fin de course pour papillon des gaz	Ce	Gs	P	F	ORF	PRN	OPR	OPF	OP		Ovres après jeu de joints	Vit-Kit complé-mentaire	
BX (1360 cm ³ -4 vit.)	VII-82/-	-	(*) 30/30 ZZ	13142000	24	112	165	40		50		35		50	80	1,6 61634 (71644082)	1°		15°		3,2 mm	96251637	21251145	21251148	Rep. C. 329 F. tech. 3742
					25	125	180																		
BX 14E-14RE (1360 cm ³ -5 vit.)	VII-82/-	-	(*) 32/34 ZZ	13178000	24	115	155	40		50		35			45	1,6 61634 (71644082)	1°10'		12°50'		3,7 mm	96251537	21251145	21251148	Rep. C. 348 F. tech. 3742
					25	120	160																		
CX-2000 « Europe »	11	1975/-	34 CIC	12402000	22	132	1R1	65				60			1,8 20516	2°		16°45'		4 mm	21241037	21251115	21251118	Rep. C. 152 F. tech. 3739	
					26	122	2R1	Etouf.	55																
Reflex/CX 20 Athéna/CX 20TRE	III-X/81	-	(*) 34 CIC	12912	23	127,5	205	55		60		60			1,8 20516	1°		14°		4,4 mm	21241037	21251115	21251118	Rep. C. 214 F. tech. 3739	
					26	115	140																		
CX-2400 « Europe »	X-81/-	-	(*) 34 CIC	13131000	23	127,5	205	55		60		60			1,8 20516 (71644085)	1°		14°		4,4 mm	21241037	21251115	21251118	Rep. C. 214-1	
					26	115	140																		
ID-19/19-B tous modèles sauf « 66 »	12	V-78/81	(*) 34 CIC	12572	24	130	1V5	65		60		60			1,8 20516	1°		16°45'		4 mm	21241037	21251115	21251118	Rep. C. 161 F. tech. 3739	
					27	122	2X7																		
ID-19 « 66 » Berline + Break Métropole Mot. 80 CV (dir. g. et dr.)	Carb. rech.	-	34 CIC	13022000	24	130	190	65		60		60			1,8 20516 (71644085)	1°		16°45'		4 mm	21241037	21251115	21251118	Rep. C. 161-1	
					27	122	180																		
ID-19/19-B tous modèles sauf « 66 »	11	Carb. rech.	34 PBIC-3	11955000	27	142,5	AH	55				130 60	4		145	1,7 5,7						21232037	21251085	21251088	Pompe 72- Gp-50
ID-19 « 66 » Berline + Break Métropole Mot. 80 CV (dir. g. et dr.)	11	IX-65/66	(*) 32 SDID-2	11765000	24	130	155	45				45	maxi			1,7 7,3						sans	sans		Rep. C. 52
					26	125	150	40																	
D-Spécial Berline Mètr. et Export Mot. 17 N	11	X-69/-	(*) 34 PBIC-3	11955000	27	142,5	AH	55				130 60	4		145	1,7 5,7						21232037	21251085	21251088	Rep. C. 93 F. tech. 2281-A Pompe 72-Gp-50
D-Spécial « Europe » Mot. 17 N	11	X-72/II-74	(*) 28/36 SFIF	12331000	20	120	1AD	48				60				1,7 56803		9°45' 10°	27°35'		57896037	21251075	21251078	Rep. C. 138 F. tech. 2275-A	
					26	145	2AA	65																	
ID-20 - DS-20 (Boîte mécan.) Mot. 17 N	11	1969-70	28/36 SFIF	11962000	20	120	1AD	55				60				1,7 56803		9°45' 10°	28°25'		57896037	21251075	21251078	Rep. C. 26	
					26	145	2AA	65																	
D-Super (Boîte mécan.) Mot. 17 N	11	V-70/72	(*) 28/36 SFIF	11962000	20	120	1AD	55				60				1,7 56803		9°45' 10°	28°25'		57896037	21251075	21251078	Rep. C. 26	
					26	145	2AA	65																	

CITROËN

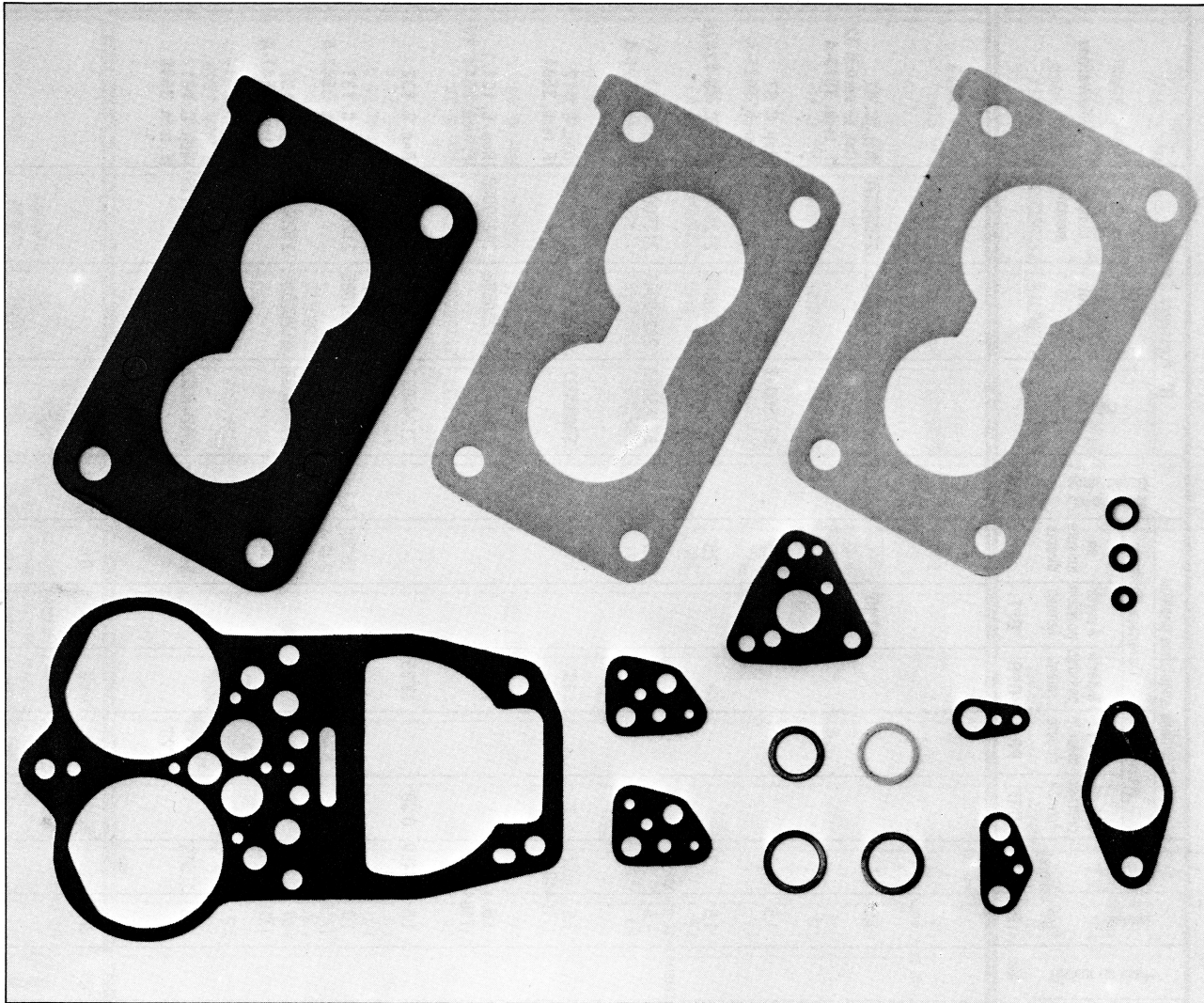
CITROËN				N° de code																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				Buse	K	Gg	a	g	gCo	gbp	s	Pompe		Ce	Gicleur de starter		Pointeau		Flotteur		Positions angulaires papillon						N° nécessaires d'entretien			Observations																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Gicleur principal		Ajustage d'automatichité	Gicleur de ralenti	Gicleur CO constant	Gicleur by-pass	Tube d'émission	- injecteur de pompe	Fin de course pour ouv. papillon des gaz de :	Calibre d'enchâsseur ou d'éconostat	Gicleur de starter	Pointeau (N° calibre)		P	F	ORF	PRN	OPR	OPF	OP	Ouverture Positive		Ralent			Ouvrent départ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

D-Super « Europe » (Boîte mécan.) Mot. 17 N	11	X-72/IL-74	(*) 28/36 SFIF	12331000	20 26	120 145	1AD 2AA	48 65						60			1,7	56803		9°45' 10°					57896037	21251075	21251078	Rep. C. 138 F. tech. 2275-A
D-Super 5 « Europe » (Boîte mécan.)	12	III-73/74	(*) 28/36 SFIF	12052000	23 27	130 165	1AB 2AB	55 65	55					60			1,7	56803		9°45' 10°					57896037	21251075	21251078	Rep. C. 20
		II-III/74	(*) 28/36 SFIF	12404	23 27	122,5 170	1AB 2AB	55 65	55					60			1,7	56803		9°45' 10°					57896037	21251075	21251078	Rep. C. 154
DS-20 (Boîte hydraul.) Mot. 17 N	11	1969-70	28/36 SFIF	11963000	20 26	120 145	1AD 2AA	55 65	55					60			1,7	56803		9°45' 10°					57896037	21251075	21251078	
DS-21 N (Boîte mécan.)	12	1969-70	28/36 SFIF	12052000	23 27	130 165	1AB 2AB	55 65	55					60			1,7	56803		9°45' 10°					57896037	21251075	21251078	
DS-21 N (Boîte hydraul.)	12	1969/70	28/36 SFIF	12053000	23 27	130 165	1AB 2AB	55 65	55					60			1,7	56803		9°45' 10°					57896037	21251075	21251078	

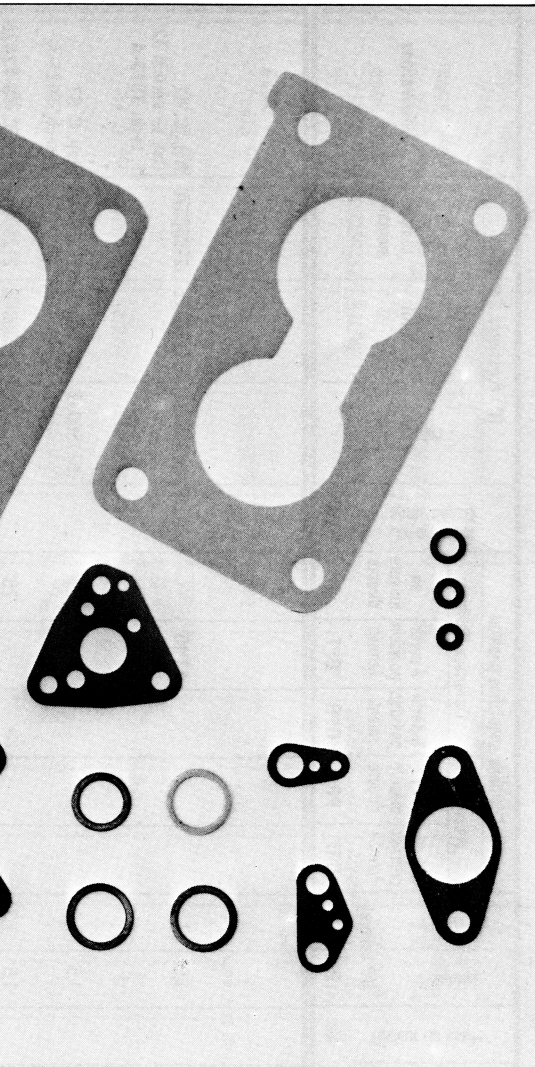
CAMIONS ET FOURGONS

23-PUD-8 Tx compr. 6,5	11	1953-70	(*) 32 BIC	11192	22	110	190	50					10		125		1,5	5,7							21232037	sans	21251058	
		Card. rech.	32 BIC	11172000	22	115	190	50					10		125		1,5	5,7							21232037	sans	21251058	
H-HY-HZ Tx de compr. 6,2 et 6,5	11	1948-58	(*) 32 RBI 32 RBI	90491 90549	21 18	120 95	260 230	50 50	50				10 17		130 120		1,5 1,5	11 5,7							21235037 21235037	21236005 21236005	21236008 21236008	
		Card. rech.	32 RBI	90578000	21	115	260	50	50				10		120		1,5	5,7							21235037	21236005	21236008	
HY-HZ (culasse type ID-19)	9	1964-70	32 RBI	90592000	20	105	250	55					10		125		1,5	5,7							21235037	21236005	21236008	
		X-71/76	(*) 32 BIC	12279	19	97,5	220	50					10		125		1,5	5,7							21232037	sans	21251058	Rep. C. 134
		VII-76/-	(*) 32 BIC	12810000	19	97,5	220	50					10		125		1,5	5,7							21232037	sans	21251058	Rep. C. 203
HY-HZ (av. filtre à réch. d'air sur échap.)	11	1967-70	32 RBI	90621	20	105	230	55					10		125		1,5	5,7							21235037	21236005	21236008	
		X-71/76 VII-76/-	(*) 32 RBI (*) 32 RBI	90670 90700000	22 22	115 115	195 195	55 55	55				10 10		125 125		1,5 1,5	5,7 5,7							21235037 21235037	21236005 21236005	21236008 21236008	Rep. C. 135/1 Rep. C. 204
350/450		XII-65/74	(*) 34 PBIC	11714000	26	140	200	50 étouff.	50				28	H	115		1,7	5,7							21232037	21251085	21251088	Rep. C. 80 Pompe 72 - Gp-50
600		V-66/71	(*) 46 RPAI	90613	38	195	230	65				50	H	9	200		2,5	58456							sans	sans	sans	Pompe 82-S2 Gu-U-Gp-50

CITROËN																																	
TYPE	Puissance	Année de fabrication	SOLEX TYPE	N° de code	Caractéristiques techniques															N° nécessaires d'entretien					Observations								
					Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatité	Gicleur de ralenti	GCo	Gbp	s	Pompe		Ce	Gs	Ponteau	Flotteur	Positions angulaires papillon				Ouvert. volet après départ				Jeu de joints	Vit-Kit complémentaire						
					K	Gg	a	g	gCo					— Injecteur de pompe	Fin de course pour ouv. papillon des gaz de :				P	F	ORF	PRN	OPR	OPF	OP								
C 25		V-81/-	(*) 34 PBISA-16	13089000	25	130	170	46	35					50	4	70		1,6	53459				9°30'			21°45'			21211037	21252225	21252228	Rep. C. A-315 F. tech. 3741	
C. 35	11	VIII-73/75	(*) 32 SEI	12396	23	130	145 NF	50	30					40		60		1,5	56803				15°						57770037	21251045	21251048	Rep. C. 139 F. tech. 3725	
		II-75/76	(*) 32 SEI	12573	23	130	145 NF	50	30					40		60		1,5	56803				15°						57770037	21251045	21251048	Rep. C. 1391 F. tech. 3725	
		X-76/80	(*) 32 SEI	12811	23	130	145 NF	étouf.	50	30					40		60 (fixe)		1,5	56803				15°						57770037	21251045	21251048	Rep. C. 205 F. tech. 3725
		VII-80/-	(*) 32 SEI	13047000	23	125	145 NF	étouf.	50	30					40		95 (fixe)		1,5	56803				15°						57770037	21251045	21251048	Rep. C. 239 F. tech. 3725



JEU DE JOINTS ▲



JEU DE JOINTS ▲

*) Quand il n'y a pas de référence dans la colonne Vit-Kit, les pièces sont regroupées dans un seul conditionnement, référencé dans la colonne Vit-Kit complémentaire