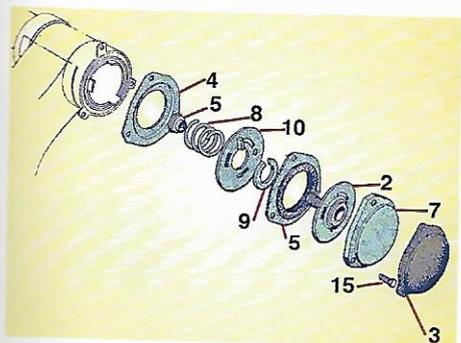




7-6-24. Après avoir enduit en abondance une graisse collante résistant à l'eau, approchez la chape du bras de suspension et introduisez l'axe déjà équipé d'une de ses agrafes. Veillez au bon encliquetage des agrafes (à l'aide d'un miroir pour celle de derrière). À l'usage et lors des entretiens courants, vous nettoierez cette zone avec un solvant dégraissant afin de la débarrasser de la crasse et des poussières, et vous graisserez de nouveau.

## SECTION 7 : AMORTISSEUR DE MOYEU À FRICTION

Les amortisseurs à friction fonctionnent comme des embrayages à disques secs : des plateaux de friction sont pressés entre eux par un ressort puissant qui limite le glissement. Si



7-7-1. Disque de friction métallique (2) ; chapeau en caoutchouc (3) ; siège ou cuvette (4) ; écrou de réglage (5) ; plateau de friction garni (6) ; couvercle en acier (7) ; ressort (8) ; rondelle fendue (9) ; plateau de pression métallique (10).

les pièces sont semblables entre l'avant et l'arrière, la force des ressorts est distincte. On note un fil de 4,2 mm pour un diamètre de 32,5 mm à l'avant et un fil de 5,4 mm pour un diamètre de 35 mm à l'arrière. Dans cette section, l'opérateur montre comment reconstruire un amortisseur à friction en utilisant des outils artisanaux.



7-7-2. Enlevez le couvercle en caoutchouc...



7-7-4. Le module amortisseur complet peut être retiré de la traverse à l'aide d'un outil spécial dont la fonction est de détendre le ressort.



7-7-3. ... et dévissez ensuite les trois vis qui tiennent le couvercle en acier et le module amortisseur complet.



7-7-5. L'outil artisanal est un simple cylindre de métal dans lequel sont taillées trois dents, exacte réplique de la traverse Citroën (certains utilisent l'extrémité d'une traverse inutilisable). On peut ainsi monter les disques d'un côté ou de l'autre, s'il s'agit de les équiper ou de régler la tension du ressort de pression.