

» cas, priez pour que le poids lourd qui vous suit pied à la planche ait suffisamment de frein pour ne pas vous envoyer sur orbite. Dans tous les cas, anticipez chaque faux plat. Oui, l'AZAM est moins asthmatique que les A/AZ. Mais la puissance d'un scooter 125 cm³ sous le capot d'une voiture, même légère, ça reste un peu juste. Dans les côtes, la quatrième est inutile, et la troisième doit même parfois être abandonnée.

La balade des gens heureux

Ce tableau peut en laisser certains d'entre vous pantois. Les autres seront séduits dès le démarrage. Par le son inimitable du flat,



Poussé à 15 ch en 1962, le 425 cm³ gagne encore 3 ch dans la version AZAM dès son lancement en 1963.

classiques amortisseurs – mal rendu nécessaire par l'augmentation des performances, les batteurs se révélant dangereux au-delà de 90 km/h. Par cette tenue de route qui, malgré d'importants mouvements de caisse, ne devient jamais piégeuse. Ou encore par cette capote qui a longtemps fait du 2CV Citroën la découvrable la moins chère du marché. Surtout, chaque trajet est l'occasion de faire corps avec sa monture pour mieux affronter les éléments. Pour toutes ces raisons, la 2CV est un monument de l'automobile terriblement sympathique. Facile à acheter, à conduire et à réparer, elle garde un incroyable capital de sympathie. Et donne le sourire à son conducteur, qui apprendra à son volant à anticiper et oublier la notion même d'excès de vitesse.

Même s'il est encombré par la roue de secours, le coffre séduit par son accessibilité et son volume.

qui hurle toute sa bonne volonté à chacune des indispensables montées en régime. Par le confort qu'offre cette joyeuse banquette rouge (rappelant celle de l'Ami 6) et les regrettés batteurs, disparus au profit de

POUR EN SAVOIR PLUS

À lire

Livres

- 2 CV de collection, Reynald Lecerf, EPA
- Icônes, Citroën 2 CV, François Allain, ETAI
- La 2 CV de 1939 à 1990, Dominique Pagneux, Hermé
- La Citroën 2 CV de mon père, Antoine Demetz, ETAI
- Le guide de la 2 CV, Fabien Sabatès, ETAI

Revue technique

- Les Archives du collectionneur, Citroën 2 CV, ETAI
- L'Expert automobile, Citroën 2 CV (AZ-AZAM) 3 CV (AJ0)
- RTA hors-série n° 12: Votre 2 CV Citroën

Les sites Internet

Généralistes et forums

- 2cv-legende.com
- 2cvmoby.free.fr
- Asso2cvclubfrance.org
- Deuchecar77.forumactif.org

Pièces détachées

- Mehariclub.com
- Oscaro.com
- Tpv-2cv.fr