

LA CITROËN 2CV FÊTE SES 75 ANS !

Par Quentin Pannaud Publié le 25 septembre 2023 à 12:30



COMMENTER



Crédit photo : Citroën

Citroën célébrera les 75 ans de sa mythique 2CV lors d’une grande exposition à son Conservatoire d’Aulnay-sous-Bois. 75 modèles seront exposés, avec aussi quelques surprises.

C’était en 1948, le 7 octobre, très exactement. Citroën profitait du Salon de Paris pour dévoiler en grande pompe sa première voiture d’après-guerre : la 2CV. Ce nom, qui faisait référence à sa puissance fiscale de l’époque, mettait en avant son positionnement abordable, et économique à l’usage. Car avant la 2CV, il y avait la TPV, pour « très petite voiture », un prototype qui, dès le milieu des années 30, portait les traits et l’ingéniosité de la future 2CV. Il devait être dévoilé au Salon de Paris 1939, mais la guerre avait douché ses espoirs. **Caché au nez à la barbe des Allemands dans un grenier du centre technique de la Ferté-Vidame**, il fut ressorti du placard après la guerre, pour enfin connaître une commercialisation en série sous le nom de 2CV. Toute une histoire !

Quatre roues sous un parapluie

Comment ne pas craquer face à elle ? Si elle **cette silhouette amusante, ce nez plongeant et ces yeux de grenouille** ne faisait pas l’unanimité à l’époque sur le plan du design (les concurrentes étaient bien plus conservatrices), elle séduisait les derniers réfractaires une fois passés à son bord. Car dans son cahier des charges, la 2CV devait « pouvoir passer dans les plus mauvais chemins et [...] avoir un confort irréprochable pour que les paniers d’œufs transportés à l’arrière restent intacts. » C’est ce qui explique une autre de ses spécificités : son amortissement révolutionnaire ! Elle introduisait **d’innovantes suspensions à batteurs**, couplés plus tard à des **amortisseurs horizontaux**. Ainsi lotie, **la 2CV pouvait être secouée dans tous les sens, mais offrait un confort de reine sur chaque chemin** ! Mignonne, ingénieuse, elle fut produite à plus de 5 millions d’exemplaires jusqu’en... 1990 !

Rendez-vous le 7 octobre au Conservatoire Citroën

42 ans de carrière, durant lesquelles elle se déclina en fourgonnette (à partir de 1951), et servit de base au développement de **la Dyane (1967) et de la Méhari (1968)**. Il y eut aussi des séries spéciales, comme **la Sahara et sa transmission 4X4**. Mais aussi **la Charleston, la Cocorico, la Spot ou encore la France 3** ! Ce court article ne suffirait pas à résumer la genèse et l’épopée qu’a connues la 2CV, mais le site 2CV Légende – véritable bible de la Deuche – pourrait satisfaire davantage votre curiosité. Revenons-en à nos moutons : la 2CV fête ses 75 ans !

Pour lui rendre hommage, Citroën organise une rétrospective le 7 octobre prochain – jour anniversaire de sa présentation – à son Conservatoire d’Aulnay-sous-Bois. **Soixante-quinze exemplaires seront exposés**, accompagnés d’une expo photo mettant en scène 8 2CV iconiques. Ouvert au public, l’événement sera bien sûr l’occasion de se promener parmi **les 250 Citroën que compte le musée**. Une rencontre fastueuse, pour une voiture de légende !

À lire aussi :

Citroën 2CV : elle renaît grâce à Playmobil

Une Citroën 2CV en bois vendue à prix d'or

Citroën 2CV : joyeux anniversaire la deuche !



1/3 La Citroën 2CV fête ses 75 ans !
La mythique Citroën 2CV fête ses 75 ans !

SUIVEZ-NOUS



L'actualité d'Auto Plus dans votre boîte mail

Votre email

- la newsletter Autoplus: retrouvez l'essentiel de l'activité automobile.
- les offres privilèges de nos partenaires.

JE M'INSCRIS



ARTICLES LES + LUS



ACTUALITÉ
MG3 : la future concurrente de la Dacia Sandero à...



ACTUALITÉ
Attention à ce panneau, il pourrait vous coûter...



VOITURE ÉLECTRIQUE
Voitures électriques : ces constructeurs qui font...



ACTUALITÉ
ZFE : pourquoi les Français achètent-ils de plus en...



INSOLITE
6 682 € à payer pour le moteur HS de sa Ford Focus...

ABONNEMENT



Profitez de nos offres d'abonnement

je m'abonne



Profitez de nos offres d'abonnement

Précédent

Suivant