

CAVAILLON

Un regard neuf en ville sur les véhicules anciens

À la rentrée, une nouvelle école spécialisée dans les métiers de la restauration de véhicules "vintage", le CNVA, ouvre ses portes au sein de Renaissance Motorcycle.

Les chromes brillent, les moteurs ronronnent et les motos et véhicules d'exposition roulent des mécaniques. Le nouveau centre de formation spécialisé dans les métiers de la restauration des véhicules anciens est aujourd'hui fin prêt, à la veille de la journée d'inauguration prévue le 16 septembre prochain au 156 avenue des Banquets.

C'est une petite révolution dans le monde très prestigieux des voitures de collection, une école pour acquérir les bases de la mécanique sur les véhicules vintage, intitulée CNVA Paca (Conservatoire national des véhicules anciens), va se lancer à la rentrée dans la cité cavare. "La maison mère se trouve à Paris. C'est d'ailleurs une référence en la matière quand on parle de restauration de voiture, formant chaque année de nombreux professionnels. Il existe quelques associations qui forment à ce type de mécanique, mais il n'existe quasi-aucun centre de formation digne de ce nom en France. Quand les dirigeants, dont Luc Maurel, le fondateur du conservatoire et ex-pilote de moto, m'a approché pour ouvrir une antenne dans le sud du pays je n'ai pas hésité une seule seconde, c'est un grand honneur pour moi de piloté un tel projet", s'enthousiasme Tony Lemaître, à la tête de la franchise Paca.

Trois salles, trois ambiances

Il faut dire que l'école épouse aujourd'hui une partie des lo-



Tony Lemaître, au cœur de son garage entièrement équipé, est prêt à accueillir les premiers apprentis./PHOTO G.R.

caux de Renaissance Motorcycle, un atelier de restauration qui a pignon sur rue dans le domaine. Le jeune formateur de 35 ans a pu notamment y faire ses gammes : "après m'être formé au sein du CNVA Paris, j'ai connu différentes entreprises avant de rejoindre Renaissance Motorcycle où j'ai pu parfaire mes compétences dans la restauration des deux roues. C'est d'ailleurs grâce à mon expérience dans la moto que l'antenne de Paris m'a fait confiance, car en plus de la mécanique sur automobile, nous souhaitons aujourd'hui développer celle axée sur les motos de collec-

tion. Cela nous tient à cœur de pérenniser et d'entretenir cette pratique qui tend à disparaître de plus en plus."

Au programme, plusieurs modules de 1 à 2 jours sont proposés, dans une fourchette de 300 à 480€. Parmi les ateliers, on retrouve le démontage et le remontage d'un moteur, la maintenance du véhicule, comment bien acheter son véhicule ou encore l'allumage automobile, la carburation ou l'électronique. "Les cours accessibles aux amateurs comme aux plus avertis, reprendront les bases de la mécanique pour savoir entretenir son véhicule entièrement et

ils alterneront entre sessions théoriques et pratiques. Nous disposons de plusieurs voitures et motos anciennes en bon état, d'une dizaine de moteurs pour s'exercer, d'une salle de cours et d'un espace détente avec cuisine, propices pour progresser dans un cadre de travail de qualité et dans une ambiance bon enfant", conclut Tony Lemaître. Rendez-vous le 16 septembre pour découvrir les nouveaux locaux du centre de formation.

Guillaume RANCOU

Contact au 06 49 34 20 44 ou via www.le-conservatoire.com et les réseaux sociaux.



Outre le garage automobile, une salle de classe pour la partie théorie et un espace mécanique pour les deux roues compose le centre de formation./PHOTO G.R.