

fanch-c

Sujet: Re: La clinique du Carburateur : zarbi jusqu'au bout, ce 161 ! Jeu 30 Avr 2020 - 14:30

"perpendiculaire" aurai suffi...

Merci de me faire replonger dans ce lexique qui me rappelle des souvenir et les précise ! ... Hé oui, le prof utilisait des mots dont on maîtrisait pas vraiment le sens !!! (oup's!)

.... l'homme a il assez de neurones pour contrarier ses hormones et ses instincts ? Le vrai luxe d'une vie n'est pas de dilapider l'énergie mais de donner du temps.

Les certitudes et l'obscurantisme sont la ruine des mondes....

Fanch-)

... Que les damnés obscènes Cyniques et corrompus Fassent griefs de leur peines À ceux qu'ils ont élus, Car devant tant de problèmes Et de malentendus Les dieux et les diables En sont venus à douter d'eux-mêmes (Dédain suprême). J.H.

fanch-c

Sujet: Re: La clinique du Carburateur : zarbi jusqu'au bout, ce 161 ! Jeu 30 Avr 2020 - 14:36

lolodubalaou a écrit:

En géométrie classique, l'orthogonalité est liée à l'existence d'un angle droit.

Angle droit qui n'est pas présent, ici ...



Laurent

Si tu fait tourner un peu la pièce ça paraîtra droit à un moment ! 😊

S'est un peu comme une montre à aiguilles arrêtée qui est plus précise qu'une montre en retard qui fonctionne .. mais s'est vrai seulement 2 fois par jour.



.... l'homme a il assez de neurones pour contrarier ses hormones et ses instincts ? Le vrai luxe d'une vie n'est pas de dilapider l'énergie mais de donner du temps.

Les certitudes et l'obscurantisme sont la ruine des mondes....

Fanch-)

... Que les damnés obscènes Cyniques et corrompus Fassent griefs de leur peines À ceux qu'ils ont élus, Car devant tant de problèmes Et de malentendus Les dieux et les diables En sont venus à douter d'eux-mêmes (Dédain suprême). J.H.

lolodubalaou

Sujet: Re: La clinique du Carburateur : zarbi jusqu'au bout, ce 161 ! Ven 1 Mai 2020 - 15:15

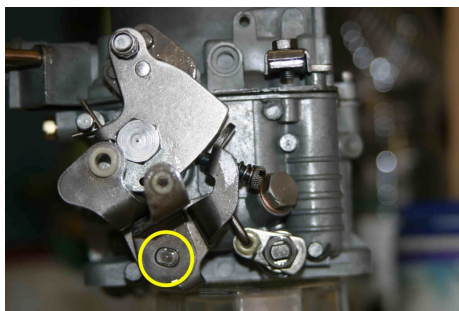
Le Lolo se mélange les pinceaux à chaque remontage des ressorts d'axe de papillon sur le 1er corps d'un 26/35.

Ces deux ressorts cassent fréquemment



et surtout le premier est "prisonnier" avec le sertissage de la platine sur l'axe.

Vous meulez le sertissage



vous nettoyez et au moment du remontage, voici le puzzle ... Et il faut remettre les pièces dans le bon ordre !



1 - trouver le sens de la platine sur l'axe

Comme vous êtes malin, avant de meuler et de desserrer, vous avez marqué l'axe et la platine :





Concordance au remontage !



Ce qui correspond à la partie non filetée des trous de vis de papillon, vers le haut (pour la photo ; dans la réalité, c'est l'inverse !) :



2 - bien enfoncer la bague sur l'axe





3 - quel ressort est prisonnier ?



C'est le ressort avec une grande boucle.

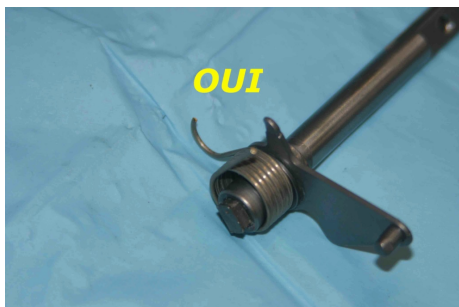


On retire le ressort à petite boucle, du plan de travail et il ne sera remis qu'à la pose de l'axe (avec un sens, bien sur ...)

4 - dans quel sens ?



Grande boucle vers le papillon



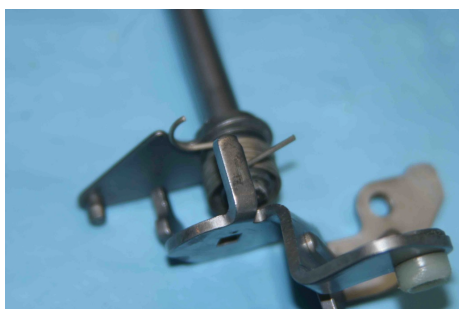
5 - repose de la platine : positions de la came de synchronisation et du ressort

position de la came





Vous mettez la came en dehors, à gauche, des deux "doigts" de la platine :



position du ressort (plus facile lors du remontage sur le corps-cuve)

Vous mettez le doigt non rectiligne entre les deux chefs du ressort



Vous amenez le bout rectiligne du ressort contre ce doigt non rectiligne, en tournant, sens anti-horaire



et toujours en sens anti-horaire, vous emmenez l'autre extrémité du ressort, avec la grande boucle, tout autour de l'axe pour aller accrocher le doigt rectiligne



Ce qui met déjà le ressort sous tension.

Ainsi à la pose, ce sera plus facile pour aller s'appuyer sur l'ergot du corps-cuve :



Il ne reste plus qu'à ressouder la platine :



Laurent

"Rouler en 2cv, c'est déjà être en vacances !"

pascal 95

Sujet: Re: La clinique du Carburateur : zarbi jusqu'au bout, ce 161 ! Ven 1 Mai 2020 - 21:04

Laurent,
n'est t'il pas possible de percé et faire un taraudage dans l'axe et mètre une rondelle plate avec une vise avec frein filet 🤔

lolodubalaou

Sujet: Re: La clinique du Carburateur : zarbi jusqu'au bout, ce 161 ! Ven 1 Mai 2020 - 21:09

Si, bien sûr ! Ce serait plus élégant que ma soudure.

Laurent

PS : pour ma pomme, la soudure à l'arc est plus rapide !

De toutes façons, cette platine n'a pas vocation à être démontée régulièrement ...

"Rouler en 2cv, c'est déjà être en vacances !"

La clinique du Carburateur : zarbi jusqu'au bout, ce 161 !

[Panneau d'administration](#)

[Forum gratuit](#) | [phpBB](#) | [Forum gratuit d'entraide](#) | [Statistiques](#) | [Contact](#) | [Signaler un abus](#)