




N° d'imprimé : Z 005299974

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	08/07/2021	21086393																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.12.b.1. - FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts - ARG, ARD 1.2.1.b.1. - PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre - AV 6.1.1.c.1. - ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion - AV, AR 6.2.4.a.1. - PLANCHER : Plancher détérioré - AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/07/2019 : 608 Km																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
07/07/2023																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S076Z085																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE BITAR																																																															
(3) COORDONNÉES : 29 RUE DE RIVOLI 76600 LE HAVRE																																																															
Tel : 02.35.26.14.27																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 076Z0392																																																															
NOM ET PRÉNOM : BITAR PATRICK																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
EQ-172-AH (F)	24/08/2017	05/04/1966																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
CITROEN	2CV																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
1914260	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
AZ AM	ES																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
12 575																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">28 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">349 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">240 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td style="text-align: center;">83daN</td> <td style="text-align: center;">114daN</td> <td style="text-align: center;">83daN</td> <td style="text-align: center;">77daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">28 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">83daN</td> <td style="text-align: center;">114daN</td> <td style="text-align: center;">83daN</td> <td style="text-align: center;">77daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité(>=18%): 31%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">G : -1.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">D : -1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	28 %		3 %		Forces verticales :	349 daN		240 daN		Frein de service					Force de freinage :	83daN	114daN	83daN	77daN	Déséquilibre (<20%) :	28 %		8 %		Force de freinage (efficacité) :	83daN	114daN	83daN	77daN	Taux d'efficacité global (>=50%) :	60 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 31%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.0 %		D : -1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%) :	28 %		3 %																																																												
Forces verticales :	349 daN		240 daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage :	83daN	114daN	83daN	77daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	28 %		8 %																																																												
Force de freinage (efficacité) :	83daN	114daN	83daN	77daN																																																											
Taux d'efficacité global (>=50%) :	60 %																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 31%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.0 %		D : -1.6 %																																																												