



Volet d'assistance carburateur

17 Déc 2011, 09:17

Bonjour,

En regardant le moteur "A06/635" de ma belle que je viens d'acquérir, j'ai remarqué qu'il n'y avait plus le volet d'assistance carburateur. Est ce grave docteur. Qu'en pensez-vous docteur ? Apparemment ça n'empêche pas la bonne carburation de se faire. C'est une pièce qui coûte relativement cher. Voir les photos ci-dessous. (la 'ache, mon moteur a besoin d'un bon nettoyage) 😊

Hello!

17 Déc 2011, 18:37

C'est la capsule de dénoyage pour le starter (enfin le choke pour être précis, n'est ce pas Domi 😊😊)

Ce n'est pas grave, tu peux rouler sans (c'est mon cas), l'idéal étant de le démonter du couvercle du carburateur (tenu par les deux vis) et de le remplacer par une petite plaque. D'ailleurs les carbu des ami8 et des Dyane en étaient dépourvu, et ils ne marchent pas plus mal...

Y'a pas grand chose qu'on peut supprimer sur une deuche, mais ça franchement c'est pas la peine de s'en payer un autre!

Salut ! 😊

18 Déc 2011, 18:19

Tu as un petit crochet métallique raccordé à une membrane. La membrane est actionnée par l'aspiration du moteur, ainsi lorsque le starter est tiré à fond (volet complètement fermé), le crochet vient entrouvrir le clapet du starter pour laisser entrer de l'air et éviter que le moteur ne se noie, d'où le nom de capsule de dénoyage. Avec l'âge, cette membrane est bien souvent percée, ce qui n'est pas gênant pour le fonctionnement du choke (en anglais : étouffer), il suffit de ne pas le tirer à fond sans quoi le moteur s'étouffe (plus d'entrée d'air). Par contre, le fait qu'elle soit percée crée une prise d'air ce qui est plus embêtant, il suffit de remplacer la capsule par une plaque pour boucher le trou ou même d'ajouter un morceau de carton entre la capsule et le carbu de façon à boucher le trou, c'est ce que j'avais fait sur le mien, sans quoi tu es incapable de régler la vis de richesse correctement.