CITROËN

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication		SOLEX TYPE	Montage	Buse K	Gicleur principal Gg	Ajutage d'automaticité a	Gicleur de ralenti g	Calibreur d'air u	Tube d'émulsion s	Injecteur de pompe I	Gicleur de pompe Gp	Gicleur d'utilisation Gu	Starter Gicleur d'air Ga	Starter Gicleur d'essence Gs	Pointeau P	Flotteur F	N° de fabric. et Observations
VOITURES ET CAMIONNETTES																					
2 CV - 375 cm³.																					
A et Au	2	2	62×62	1949-55	(*)	22 ZACI	21	16,5	65	A	40	150	15				sans	125	1,2	11	11197[2] (série)
						26 BCI		17	102,5	190 M	42,5						sans	90	1,2	5,7	11340 000 Éq[t] 179 A F. tech. 2178 E
2 CV - 425 cm³. Direction à gauche.																					
AZ-AZL	2	2	66×62	1954-55	(*)	26 BCI (Bijet)		17	95	155 F	40						sans	100	1,2	5,7	11276[2]
				X-55/58	(*)	26 BCI (Monojet)		15,5	100	195 M	42,5						sans	90	1,2	5,7	11334[4] F. tech. 2178 E
				1958-61	(*)	26 CBI		15,5	100	195 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11390[4] F. tech. 2177 D
				X-61/62	(*)	26 CBI		17	110	195 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11564 F. tech. 2177 D
				IV-62/63	(*)	26 CBI		19	110	180 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11564[4] F. tech. 2177 D
				à partir de III-1963	(*)	28 CBI		22	125	E[4]	42,5						sans	80	1,2	5,7	11610[4] F. tech. 2222 B
AZ-AZL/PO	2	2	66×62	1954-55	(*)	26 BCI (Bijet)		17	95	180 F	40						sans	100	1,2	5,7	11304
				X-55/58	(*)	26 BCI (Monojet)		15,5	95	205 M	42,5						sans	90	1,2	5,7	11338[4]
				1958-61	(*)	26 CBI		15,5	95	212 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11422[4]
				X-61/62	(*)	26 CBI		17	110	195 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11564
				IV-62/63	(*)	26 CBI		19	110	180 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11564[4] F. tech. 2177 D
				à partir de III-1963	(*)	28 CBI		22	125	E[4]	42,5						sans	80	1,2	5,7	11621[4]
AZL-Export	2	2	66×62	1958-61	(*)	26 CBI		17	107,5	195 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11423[4]
				XII-61/62	(*)	26 CBI		17	102,5	180 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11423[6]
				IV-62/63	(*)	26 CBI		19	110	180 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11564[4] F. tech. 2177 D
				à partir de III-1963	(*)	28 CBI		22	125	E[4]	42,5						sans	80	1,2	5,7	11610[4] F. tech. 2222 B
AZL/PO-USA	2	2	66×62	1958-61	(*)	26 CBI		17	100	220 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11446[3]
				XII-61/62	(*)	26 CBI		17	100	200 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11446[4]
				IV-62/63	(*)	26 CBI		19	110	180 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11564[4] F. tech. 2177 D
				à partir de III-1963	(*)	28 CBI		22	125	E[4]	42,5						sans	80	1,2	5,7	11621[4]
Carb. de remplacement pour **AZ-AZL.** Direction à gauche.						26 BCI (Monojet)		17	110	195 M	42,5						sans	90	1,2	5,7	11340 000 Éq[t] 179 A F. tech. 2178 E
						26 CBI		19	110	180 M	42,5						sans	85	1,2	5,7	11406 000 Éq[t] 192 F. tech. 2177 D
					ou	28 CBI		22	125	E[4]	42,5						sans	80	1,2	5,7	11610 000 Éq[t] 222 F. tech. 2222 B
DYANE 4 Sans embrayage automatique	2	2	66×62	IX-67/III-68	(*)	32 PICS		28	150	AC/AD	55			ø40					1,3	5,7	11867 000 (Filtre à air s. réson.) 11892 000 (Filtre à air av. réson.) F. tech. 2229
DYANE 4 Avec embrayage automatique	2	2	66×62	IX-67/III-68	(*)	32 PCIS		28	150	AC/AD	55			ø40					1,3	5,7	11868 000 (Filtre à air s. réson.) 11893 000 (Filtre à air av. réson.) F. tech. 2229