

## Évolution des châssis plate-forme 2 CV et modèles A

Toutes les plateformes sont les mêmes, entend-on quelquefois. Voici ci-après les évolutions des plateformes de 1949 à 1982. Près de 30 modèles ! Heureusement, les modifications sont souvent minimales, ce qui fait qu'une même plate-forme peut convenir à plusieurs types de deuche et dérivé.

Entre 1949 et 1955 il existe trois types de plateforme en version France et PO (export) :

- jusque novembre 1954 plateforme pour pots de suspension avec ressort anti-galop,
- de décembre 1954 à mai 1955 plateforme pour suspension à ressorts apparents,
- depuis mai 1955 plateforme pour pots de suspension avec butées caoutchouc.

En avril 1961, l'AMI 6, nouveau véhicule, possède une plateforme spécifique.

En septembre 1962, modification de plate-forme suite à une nouvelle planche de bord, essuie-glace électrique et pots de suspension type AZU.

En mars 1963, la plate-forme de l'AZU est modifiée pour permettre le montage de la nouvelle barre de phares.

En juillet 1963, sur l'AMI 6, modification de la plate-forme suite au montage d'amortisseurs hydrauliques AV et AR.

En décembre 1963, sur l'AMI 6 encore, modification de la plate-forme suite au montage du pédalier suspendu.

En janvier 1964, sur les AMI 6 et 2 CV, modification de la plate-forme pour permettre le montage de ceintures de sécurité aux places avant.

En septembre 1965, sur les AZA AZAM et AZU, modification de la plate-forme suite au montage des amortisseurs hydraulique à l'AR.

En août 1967, la Dyane, nouveau véhicule, est munie d'une plate-forme spécifique.

En octobre 1967, sur l'AK, nouvelle BV et nouvelle plate-forme modifiée : la tôle sous moteur est démontable.

En mars 1968, nouvelle motorisation de la Dyane 4 : plate-forme est modifiée au niveau des supports moteur, le longeron gauche est percé pour le passage de la canalisation essence.

En mai 1968, l'AMI 6 est dotée d'une nouvelle motorisation : le longeron gauche est percé pour le passage de la canalisation d'essence. La tôle sous le moteur est modifiée pour permettre l'accès au câble de débrayage et au bouchon vidange BV.

En mai 1968, sur l'AK série B, suite à une nouvelle motorisation, le longeron gauche de la plate-forme est percé pour le passage de la canalisation d'essence.

En septembre 1968, la Dyane 6 est dotée à son tour d'une nouvelle motorisation : nouvelle plate-forme réf AY 721-7.

En mars 1969, sortie de l'AMI 8 avec une plate-forme spécifique.

En septembre 1969, sur l'AMI 8, modification de la plate-forme suite à la suppression du palonnier de frein à main et des passages des câbles dans la traverse AV consécutifs au montage des freins à disques à l'AV.

En février 1970, sur les 2CV4 et 2 CV 6, nouvelle plate-forme :

- 2 CV 4 réf AZ 721 – 204 A ; AZ 721 – 207 A (version PO)
- 2 CV 6 réf AZ 721 – 206 A ; AZ 721 – 208 A (version PO)

En mai 1971, les 2 CV 4 et 6, les Dyane 4 et 6 et la Méhari sont équipées d'une plate-forme identique. En pièce de rechange seul la plate-forme PO avec plaque sous moteur amovible réf 5 411 008 est fournie.

En février 1972, pour l'AZU 250, plate-forme réf AZU 721-2G

En septembre 1972, sur les 2 CV 4 et 6, les Dyane 4et 6, modification de la plate-forme suite au montage des points d'ancrage des ceintures de sécurité aux places AR. En cas de montage de cette plate-forme, réf 5 412 435 R, sur un véhicule antérieur certaines pièces sont à remplacer ;, pour la Méhari, une mise à longueur (-250mm) est à effectuer ainsi qu'un perçage du châssis cadre.

En septembre 1975, AM 1976, sur les 2 CV, Dyane et Méhari, modification de la plate-forme suite au montage d'amortisseurs à l'AV.

- 2 CV 4/6, Dyane réf 5 412 436 B

- AZU réf 5 430 418 H

- AK réf 5 433 655 J

- Méhari réf 5 414 586 W, sauf anti corrosion réf 5 412 438 Y

En septembre 1976, AM 1977, sur les AMI 8 et AK 400, renforcement des supports de butée de bras et d'amortisseurs.

- AMI 8 réf plateforme 5 481 234 F

- AK 400 réf plateforme 5 481 212 S

Suite à modification des fixations des pots de suspension sur Ami 8 et AK 400 :

- plate-forme pièce de rechange AMI 6, AMI 8 réf 5 481 214 N

- plate-forme pièce de rechange AK 400 réf 5 481 211 F

En juillet 1977, AM 1978, sur les Dyane et Méhari suite au montage de freins à disques, nouvelle plate-forme avec traverse permettant la fixation du palonnier de frein à main.

En février 1978, sortie de l'Acadiane avec une plate-forme spécifique plus longue : empattement 2,535m.

En octobre 1979, sur l'Acadiane, suite au montage d'un limiteur de frein AR, adjonction de trous de fixation sur la plate-forme.

En décembre 1979, sortie de la Méhari 4 X 4 avec une plate-forme spécifique.

En juillet 1980, AM 1981, le marquage à froid du numéro de châssis est désormais sur le longeron droit de la plate-forme.

En juillet 1981, sur la 2 CV, suite au montage de freins à disques à l'AV, emploi de la plate-forme de la Dyane pour montage du palonnier du frein à main.

En mai 1982, sur la Méhari 4 x 4, nouvelle plate-forme suite à la fixation en huit points au lieu de quatre de la traverse d'essieu AV et déplacement vers AR de la commande de blocage du différentiel.

Robert