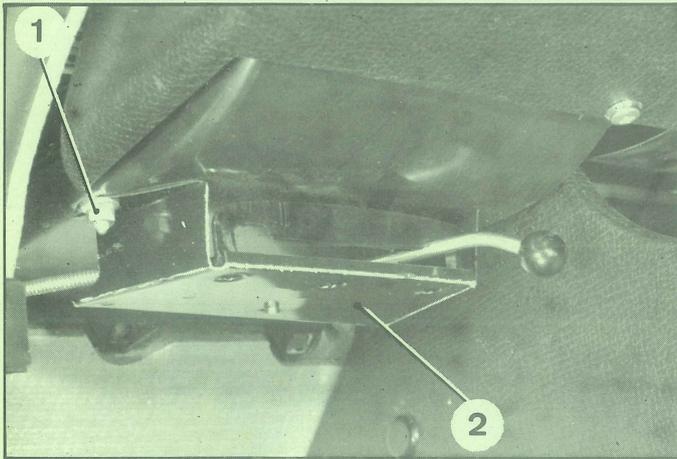


♦ REMPLACEMENT D'UN CABLE DE COMMANDE DE CHAUFFAGE.

4221



DEPOSE.

1. Déposer :

- la roue de secours (AY PA seulement)
- le boîtier (2) de commande de chauffage, de la planche de bord.

Desserrer les deux vis (1) de fixation, et dégager l'ensemble boîtier et câble.

2. Desserrer l'écrou (3) de l'étrier.

Dégager la gaine du câble de commande.

3. Décrocher le câble de la manette (4) de commande.

4. Desserrer l'écrou (8) de l'étrier sur l'échangeur gauche. Dégager la gaine.

5. Dégager le câble (5) du serre-câble (6).

6. Dégager le câble de commande, du tablier d'auvent.

POSE.

7. Engager le câble de commande dans le tablier d'auvent.

8. Engager l'extrémité du câble (5) dans le serre-câble (6). Ne pas serrer la vis de fixation.

9. Mettre en place la gaine sous l'étrier sans serrer l'écrou (8).

10. Accrocher l'extrémité du câble dans le trou de la manette (4) de commande.

Faire dépasser la gaine de 20 mm environ, afin d'éviter la déformation du câble.

Serrer l'écrou (3) modérément.

11. Régler les commandes de chauffage :

- Pousser vers la droite, la manette (4),
- Desserrer la vis de fixation du câble (7) de liaison sur le serre-câble (6).
- Pousser vers l'extérieur du véhicule, les leviers de commande des volets de chauffage gauche et droit, afin qu'ils obstruent complètement les orifices d'évacuation.
- Serrer définitivement :
 - l'écrou (8) de l'étrier sur l'échangeur droit,
 - les vis de fixation des câbles (5) et (7) sur le serre-câble (6).

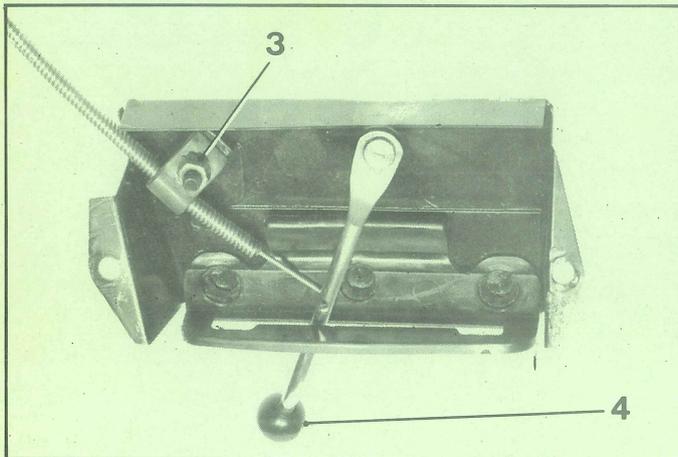
12. Manœuvrer plusieurs fois de suite la commande de chauffage, pour en vérifier le fonctionnement.

13. Poser le boîtier (2) de commande de chauffage sur la planche de bord.

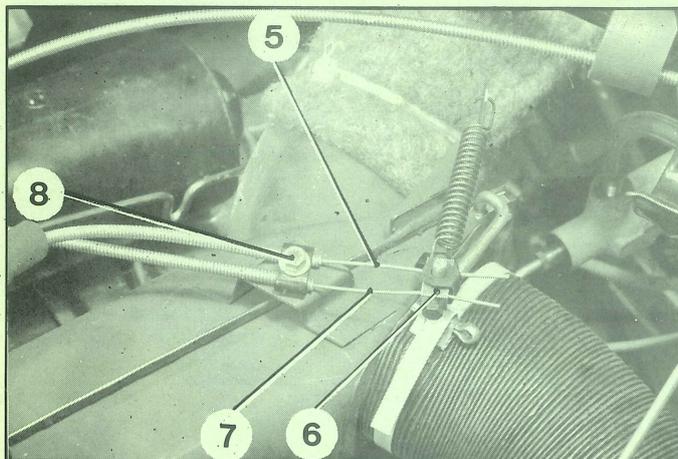
Serrer les deux vis (1) de fixation.

Poser la roue de secours (AY PA seulement).

4346

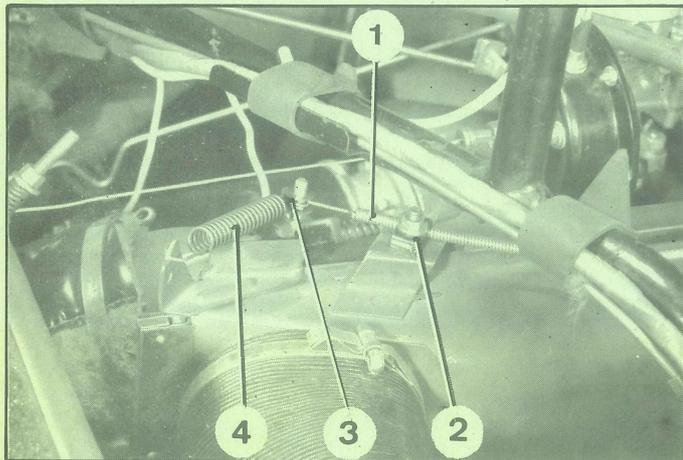


4220



◆ REMPLACEMENT D'UN CÂBLE DE LIAISON

4350



DEPOSE.

14. Désaccoupler le câble du volet de chauffage de l'échangeur droit :

- Desserrer l'étrier (2) et dégager la gaine (1).
- Déverrouiller l'agrafe (3)
- Dégager l'agrafe, le ressort (4) et le câble du levier de commande de volet.

15. Désaccoupler le câble du volet de chauffage de l'échangeur gauche :

- Desserrer l'étrier (8) et dégager la gaine (9)
- Desserrer la vis fixant le câble sur le serre-câble (7) et dégager le câble de liaison

POSE.

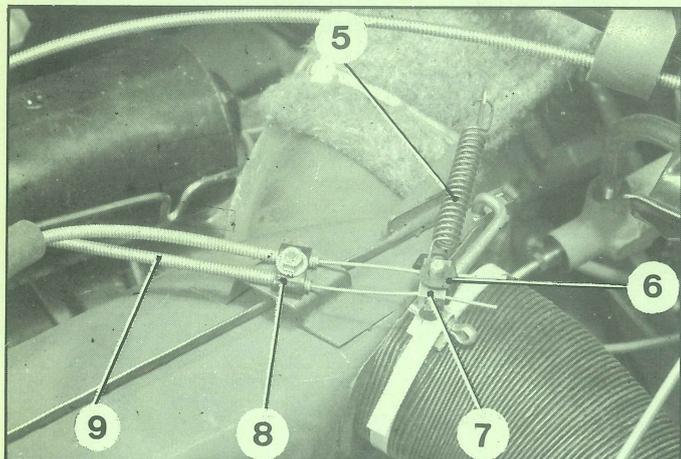
16. Accoupler le câble au volet de chauffage de l'échangeur droit :

- Engager l'extrémité du câble sur le levier de commande de volet.
- Poser le ressort (4) et l'agrafe (3). Verrouiller l'agrafe.
- Mettre en place la gaine (1) dans l'étrier (2) Serrer modérément.

17. Accoupler le câble au volet de chauffage de l'échangeur gauche :

- Engager l'extrémité du câble dans le serre-câble (7), sans serrer la vis de fixation.
- Mettre en place la gaine dans l'étrier (8) sans serrer l'écrou de fixation.

4220

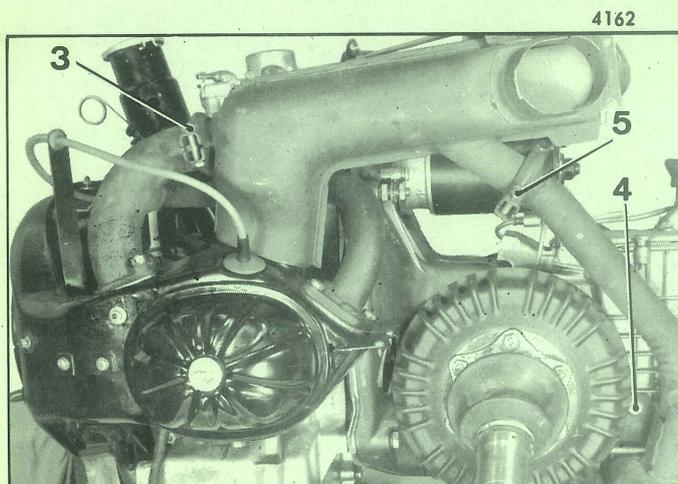
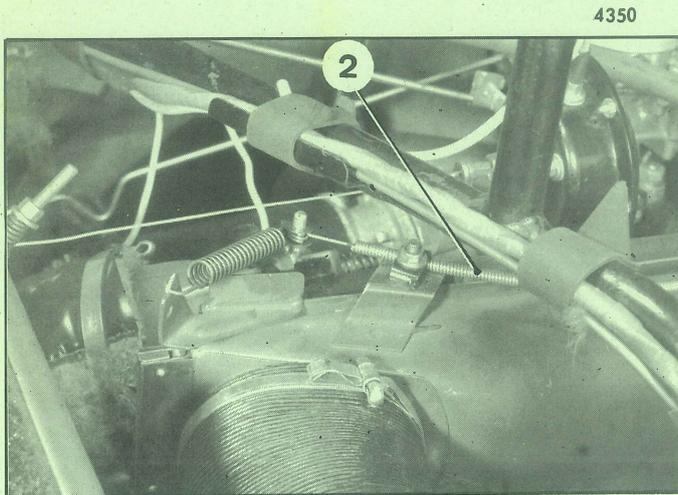
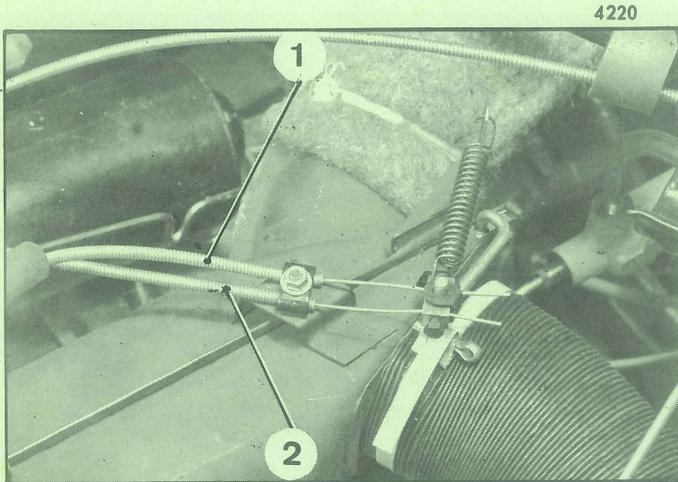


18. Régler les commandes de chauffage.

- Pousser vers la droite la manette de commande du tableau de bord.
- Desserrer la vis de fixation du câble de commande sur le serre-câble (7)
- Pousser sur l'extérieur du véhicule, les leviers de commande des volets de chauffage gauche et droit afin qu'ils obstruent complètement les orifices d'évacuation.
- Serrer définitivement
 - l'étrier (8)
 - Les deux vis de fixation des câbles sur le serre-câble (7)

19. Manoeuvrer plusieurs fois de suite la commande de chauffage pour en vérifier le fonctionnement.

♦ REMPLACEMENT D'UN ECHANGEUR DE CHAUFFAGE



DEPOSE.

20. Déposer la roue de secours (AY.PA seulement)
Désaccoupler la manche de chauffage et la manche d'évacuation de l'échangeur.
Dans le cas du remplacement de l'échangeur gauche déposer le silencieux d'admission (voir Op. AY 171-4).

21. Désaccoupler les commandes de chauffage de l'échangeur :

Désaccoupler soit le câble (2) de liaison (cas de l'échangeur droit), soit le câble (2) de liaison et le câble (1) de commande (cas de l'échangeur gauche).

22. Desserrer les deux vis (4) fixant les pattes de maintien du pot de détente au carter de boîte de vitesses. Desserrer le collier (5) fixant le pot de détente à l'échangeur opposé à celui qui est à remplacer.

23. Déposer les colliers (3) et (5) fixant l'échangeur à la tubulure et au pot de détente :
Dégager l'échangeur.

POSE.

24. Mettre en place l'échangeur sur la tôle supérieure de refroidissement de culasse.

25. Poser les colliers d'accouplement (3) et (5)
Serrer les vis (rondelle éventail)
Serrer le collier (5) sur l'échangeur opposé.

26. Serrer les deux vis (4) fixant le pot de détente au carter de boîte de vitesses.

27. Accoupler les commandes de chauffage à l'échangeur :

Accoupler :

- soit le câble (2) de liaison (cas de l'échangeur droit), et régler les commandes de chauffage (voir §§ 11 à 12 même opération)
- soit le câble (2) de liaison et le câble (1) de commande (cas de l'échangeur gauche) et régler les commandes de chauffage (voir §§ 11 à 12 même opération).

Dans le cas du remplacement de l'échangeur gauche monter le silencieux (voir Op. AY. 171-4)

28. Mettre le moteur en marche. Vérifier l'étanchéité des raccords d'échappement.

29. Accoupler la manche de chauffage et la manche d'évacuation à l'échangeur

30. Monter la roue de secours (AY. PA seulement)